



**GAMME
CHARRUES**

GAMME CHARRUES

Le labour est depuis toujours le travail de la terre le plus diffus et pratiqué en Europe. Les avantages sont nombreux grâce à la combinaison de multiples effets bénéfiques, tant agronomiques que pratiques. Parmi ceux-là, citons la lutte contre les mauvaises herbes qui deviennent toujours plus résistantes aux herbicides, la diminution des infections fongiques et le décompactage du sol pour un meilleur développement racinaire. Grâce à l'enfouissement des débris, les conditions idéales pour la culture successive sont rétablies.

UNICO M 4



INDEX

UNICO	4
Les 3 passages	6
Parallélogramme et Varilarge	8
Données techniques	13
MIRCO	14
Réglage et travail optimal	16
Robustesse et simplicité	18
Données techniques	20
Versoirs	22



UNICO

Charrue portée à parallélogramme



UNICO L 4+1

INÉGALÉE

Le modèle UNICO a été conçu pour répondre aux attentes de vos exigences pour une utilisation intensive en condition difficile avec des tracteurs puissants. La simplicité d'utilisation, la fiabilité et la robustesse des charrues UNICO permettent de s'adapter à tous types de sols.



Largeur de travail

Le système Vario à réglage continu, permet de régler la largeur de travail directement au champ, en fonction des conditions du sol. Utile, y compris pour les bordures de champs.

Profondeur de travail uniforme

Le réglage combiné de la roue arrière et de la tête permet d'avoir la charrue parallèle au sol et un plan de travail toujours uniforme.



Réglage du premier corps

Réglage en continu depuis le poste de conduite du premier corps pour un recouvrement net du sillon mais également pour s'adapter aux pneumatiques du tracteur.



NOUVEAUTÉS AD HOC

Les principales nouveautés des charrues UNICO sont aux niveaux de la poutre ainsi que du système par parallélogramme «Smooth Set» mais également avec le changement rapide des versoirs. Ces nouveautés permettent aux charrues UNICO de s'adapter aux différentes conditions de travail et à chaque exploitation.



Enfouissement complet des débris

Grâce au système de réglage du coutre «Quick fit» et à la vaste gamme de versoirs, le retournement de la motte et l'enfouissement des débris sont excellents et garantis dans n'importe quelle condition.

Manœuvre simplifiée à la fin du champ

Compacte et intelligente, la charrue Unico est très pratique, même dans les opérations de demi-tour à la fin du champ. La tête avec des attelages interchangeables et le système de rotation avec mémoires (de série > 4 corps) permettent la fermeture automatique de la charrue lors des demi-tours, en réduisant la sollicitation sur le bâti et en prévenant les heurts inutiles.



Simplicité et efficacité pour un travail de qualité!



Liaison Poutre-tête par Parallélogramme «SmoothSet»

La liaison poutre-tête par parallélogramme «SmoothSet» dispose d'un système de réglage innovant permettant le:

- Réglage de la largeur du premier corps (déport) par tirant mécanique ou hydraulique
- Réglage de l'alignement (dévers) par vérin hydraulique

L'ensemble des réglages sont simples et rapides à effectuer. Il est ainsi plus simple d'adapter la charrue à un type de sol précis, en présence ou non de débris végétaux.

1

Réglage de la largeur de travail par Varilarge

Réglage mécanique

Boulon de réglage de la largeur de travail.
Quatre largeurs de travail disponibles de 25 à 55 cm.



Réglage hydraulique

Le système Varilarge permet de régler de manière hydraulique la largeur de travail en continu qui garantit un labour plus rapide, plus précis mais également plus économique. Le réglage de la largeur de travail varie de 25 à 55 cm pour s'adapter à toutes conditions

Adaptabilité parfaite grâce aux réglages de la largeur de travail (Vario).

Largeur de travail minimum : 25 cm



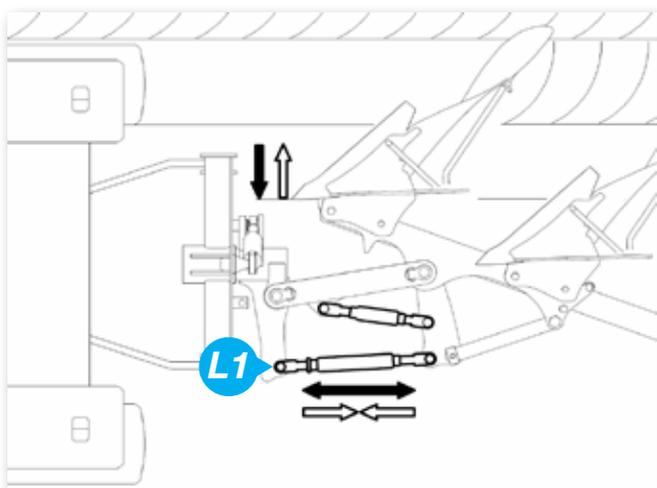
Largeur de travail maximum : 50 cm



Grâce au système «SmoothSet», le réglage de la largeur de travail ne modifie pas les autres réglages de la charrue.

2

Réglage de la largeur de travail du premier corps



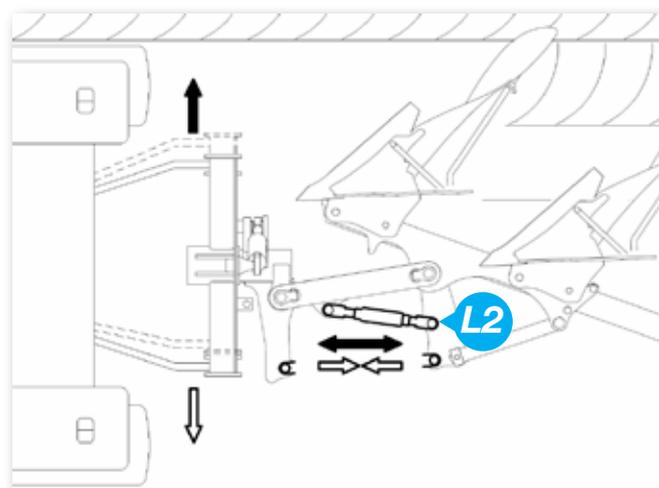
RÉGLAGE DU PREMIER CORPS (L1)

Des bandes de roulement et des largeurs de travail différentes requièrent un juste réglage du premier corps afin de garantir un bon recouvrement du sillon derrière le tracteur. Le système de réglage (L1) permet de trouver simplement le meilleur réglage.

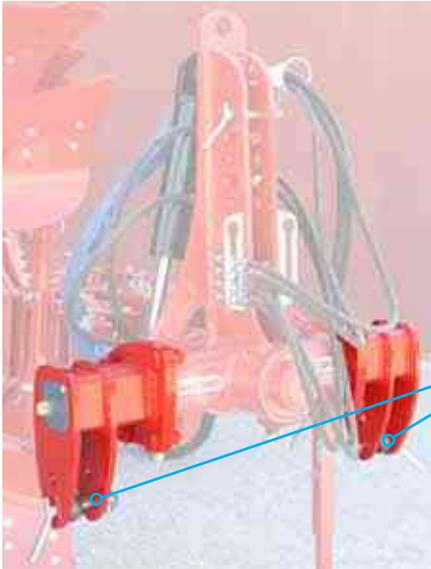
TRACTION TRACTEUR (L2)

Le réglage du vérin mécanique (L2) permet aussi de corriger le déport de la charrue par rapport au sens d'avancement du tracteur. De cette façon les sollicitations latérales sont annulées pour un meilleur rendement, aussi bien du point de vue des performances que de la diminution des sollicitations pour la charrue et le tracteur. Le tableau des réglages, joint à la notice technique, permet de repérer facilement le juste réglage.

Réglage du point de traction 3



Bâti et équipement de série



Tête interchangeable

La tête a été conçue pour offrir la stabilité et la solidité maximales dans la connexion au tracteur. Le troisième point et le pivot de rotation font partie du corps central solidaire de la charrue, les attelages du relevage sont boulonnés sur des corps bridés amovibles. Cette fonction exclusive permet de passer rapidement de la configuration avec tête fixe à oscillante, ou de pouvoir coupler une barre à attelage rapide. Deux hauteurs de connexion au relevage ont été prévues pour s'adapter aux machines de tous les constructeurs.

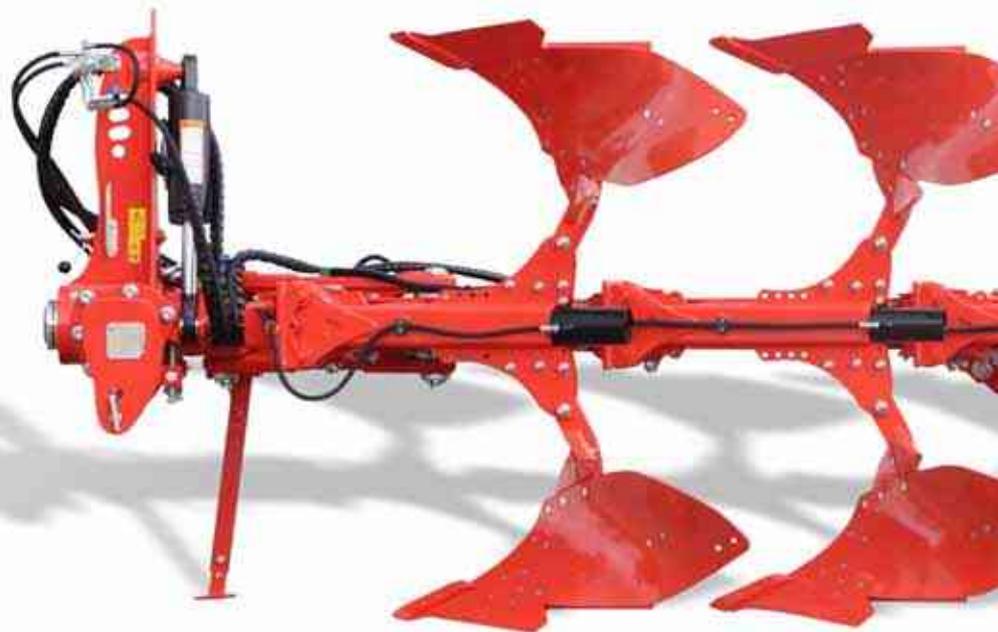
Attelages interchangeables de catégorie II et III



Porte-raccords hydrauliques



Rangement



Traitement superficiel de qualité

Le nouveau revêtement en poudre époxy garantit la protection maximale du bâti et de la tête contre les agents atmosphériques. Le revêtement superficiel des pièces en contact avec le sol permet un excellent glissement de la terre, au bénéfice des performances du tracteur.

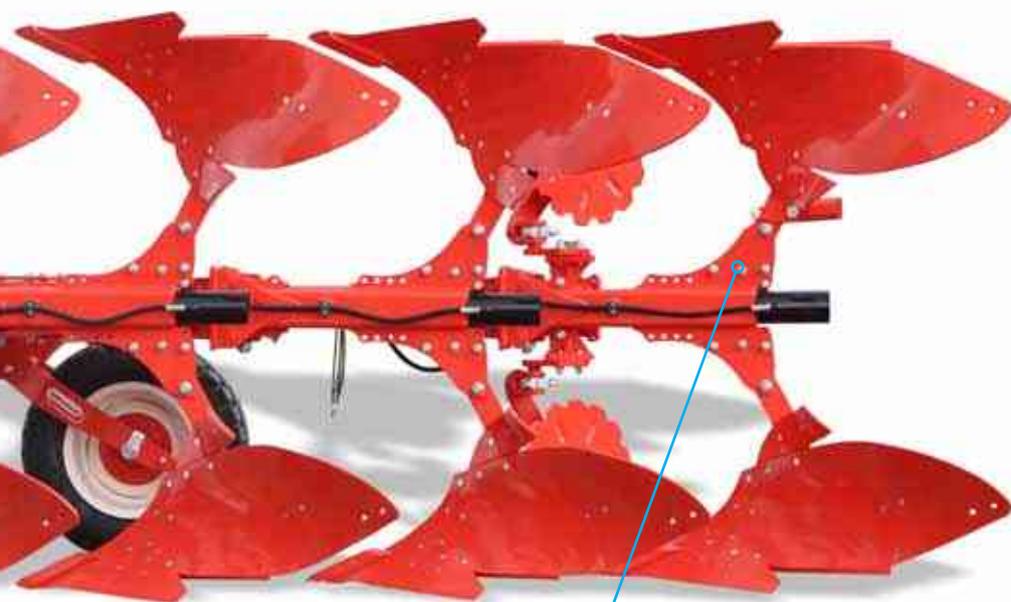
Pratique

Les modèles UNICO sont extensibles par un corps et disponibles dès 3 à 5 corps afin d'apporter une plus grande polyvalence.

Avec le corps supplémentaire, la roue de transport se trouve avant le dernier corps ce qui permet de travailler en bordure de champ.



**Poutre extensible
+1 corps**



Données techniques (mm)	Unico M	Unico L
Poutre	120x120	140x140
Epaisseur poutre	10	10
Ø pivot Tête	100	120
Agès	70x40	80x40

Machine boulonnée

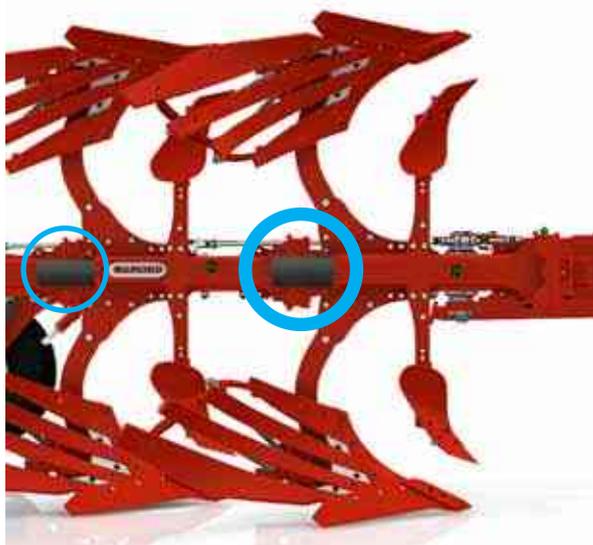
Tous les étançons et les plaques sont boulonnés à la poutre. L'absence de soudures garantit une grande résistance, fiabilité et stabilité, y compris en présence de fortes sollicitations.



On passe rapidement d'un terrain à l'autre grâce à la modification rapide du versoir.

La modification rapide du versoir accélère les opérations d'adaptation de la charrue aux différents types de terrains. Il n'est plus nécessaire de déposer l'ensemble contre-soc-versoir de l'age, mais il suffit de changer le plateau de retournement en dévissant quelques boulons seulement.

Dispositifs de sécurité à boulon ou Non Stop hydraulique



Sécurité NON-STOP HYDRAULIQUE NSH

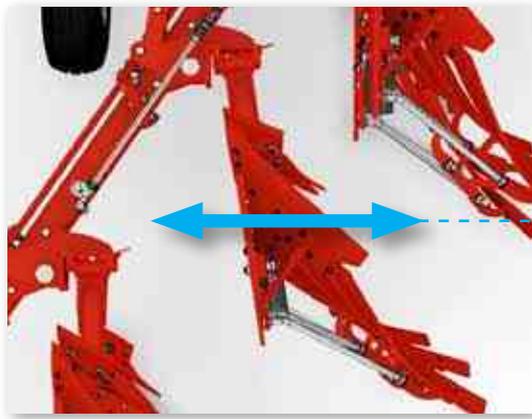
Le système de sécurité Non-Stop Hydraulique permet de varier facilement les forces de déclenchements de la charrue de manière simple et rapide pour éviter les remontées de pierres ou pianotages à répétition mais également de s'adapter à tous les types de sols.

Premier corps avec **vérin surdimensionné** pour supporter un effort plus élevé.

L'essayer pour y croire

Le système de sécurité Non-Stop Hydraulique est conseillé en conditions pierreuses là où le système de sécurité mécanique pianoterait sans cesse pouvant fragiliser la charrue. Chaque corps peut se soulever avec une course verticale de 65° en franchissant totalement l'obstacle, pour revenir ensuite dans sa position de travail.





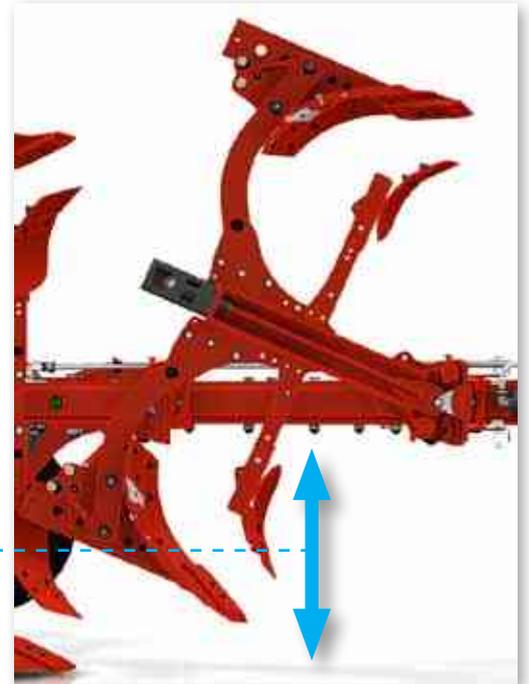
Protection à 360°

Le nouveau dispositif à genouillère est prévu pour absorber les chocs verticaux et horizontaux. Ce dispositif permet de protéger la structure de la poutre et le corps même contre les sollicitations.

**COURSE
HORIZONTALE**

Il se plie mais ne se rompt pas

Chaque corps est muni d'un accumulateur de compensation permettant un déport vertical de 40 cm environ.



**COURSE
VERTICALE**



Manomètre de réglage précharge corps

Un manomètre a été prévu pour le juste réglage du dispositif de sécurité et la gestion rapide de la pression du circuit hydraulique.

Dispositif de sécurité mécanique à boulon de cisaillement



Dispositif à boulon

Le dispositif par boulon est simple et fiable ; il est préconisé pour les terrains où la présence de cailloux ou d'obstacles est occasionnelle.

Simple et rapide

Tous les corps sont munis d'un boulon de 8,8 mm ou 10,9 mm. Après le franchissement du seuil, le boulon est cisailé en soulevant le corps et en protégeant la machine. Le boulon se remplace facilement, y compris au champ.

Sécurité au champ comme sur route

Fiable sur la route

La roue combinée est recommandée pour le transport sur route en toute sécurité

En mode transport, la charrue est verrouillée en position horizontale. Le changement entre les positions travail et transport est simple et rapide.



Intelligente au champ

La roue combinée, qui reprend le système des modèles semi-portés, fait que la roue reste toujours perpendiculaire au sol.

C'est le corps de la charrue qui tourne autour de la roue en prévenant ainsi les blocages dus au sol et aux débris cultureaux.

Suspension soft

Les modèles avec 4 corps et plus peuvent être équipés d'une suspension hydropneumatique pour un transport sur route en toute sécurité.



Roue combiné

Une seule roue assure la position au travail (réglage de la profondeur) et au transport.



Données techniques

DONNÉES TECHNIQUES			Poutre	Ø fusée	Dégagement sous bâti	Écartement corps	Largeur de travail	Attelage à 3 points	Poids	Puissance tracteur	
			mm	mm	cm	cm	cm	Catégorie	kg	CV	
UNICO M	BOULON	EM-PATTEMENT	3E	120x120x10	100	80 - 87	95-105	(95) : 30-35-40-45 (105) : 33-38-44-50	2 ou 3	810	90-110
			4NE						2,3, 3N	1070	120-140
			4E						3 ou 3N	1070	120-160
		VARIO	3E	120x120x10	100	81 - 87	95-105	de 30 à 53	2 ou 3	810	90-110
			4NE						2,3, 3N	1070	120-140
			4E						3 ou 3N	1070	120-160
	NSH	EM-PATTEMENT	3E	120x120x10	100	82 - 87	85-95	(85) : 30-35-40-45 (95) : 33-38-44-50	2 ou 3	810	90-110
			4NE						2,3, 3N	1070	120-140
			4E						3 ou 3N	1070	120-160
		VARIO	3E	120x120x10	100	83 - 87	85-95	de 30 à 53	2 ou 3	875	90-110
			4NE						2,3, 3N	1155	120-140
			4E						3 ou 3N	1155	120-160

DONNÉES TECHNIQUES			Poutre	Ø fusée	Dégagement sous bâti	Écartement corps	Largeur de travail	Attelage à 3 points	Poids	Puissance tracteur	
			mm	mm	cm	cm	cm	Catégorie	kg	CV	
UNICO L	BOULON	EM-PATTEMENT	3E	140x140x10	100	80 - 87	95-105-115	(95) : 30-35-40-45 (105) : 33-38-44-50 (115) : 36-42-48-54	3 ou 3N	1120	120-150
			4NE							1365	150-200
			4E							1525	150-240
			5E							1785	180-260
		VARIO	3E	140x140x10	100	80 - 87	95-105-115	de 30 à 53	3 ou 3N	1245	120-150
			4NE							1525	150-200
			4E							1685	150-240
			5E							1965	180-260
			5E							1965	180-260
	NSH	EM-PATTEMENT	3E	140x140x10	100	80 - 87	95-105-115	(95) : 30-35-40-45 (105) : 33-38-44-50 (115) : 36-42-48-54	3 ou 3N	1250	120-150
			4NE							1550	150-200
			4E							1750	150-240
			5E							2050	180-260
		VARIO	3E	140x140x10	100	80 - 87	95-105-115	de 30 à 53	3 ou 3N	1235	120-150
			4NE							1565	150-200
			4E							1785	150-240
			5E							2105	180-260
			5E							2105	180-260



MIRCO

Charrue semi-portée

MIRCO 8



UN LABOUR D'EXCELLENCE

La charrue semi-portée Mirco est un concentré d'avantages et de technologies offrant d'excellentes performances. Tous les réglages sont gérables directement depuis la cabine. L'utilisateur peut configurer hydrauliquement le type de labour (dans ou hors de la raie), la largeur de travail des corps et du premier corps. La profondeur maximale de travail est de 40 cm et elle est contrôlée par 2 roues (modèle hors raie) pour un plan de travail toujours précis. Confort maximal, y compris sur la route, grâce à la roue de transport de 500 mm de diamètre munie d'un amortisseur hydropneumatique.



Réglages et travail optimal



Angle de braquage réduit

Les deux vérins hydrauliques télescopiques permettent à la charrue de faire demi-tour facilement sans contrecoups. L'angle de braquage est réglable avec deux vérins indépendants. La tête pivotante permet aussi de réduire encore plus l'angle de braquage pour augmenter la manœuvrabilité au champ.

Kit +1 corps

Il est possible de rajouter 1 corps supplémentaire de manière simple et rapide à l'extrémité de l'âge.



Profondeur toujours uniforme

La roue arrière de largeur 500 mm et de diamètre 1040 mm réduit le besoin de traction, améliore la portance au sol et garantit le passage lors de conditions difficiles.



Les atouts qui font la différence

Profondeur de travail uniforme

Pour garantir une profondeur de travail uniforme, la charrue Mirco modèle hors raie est équipée d'une roue de jauge de diamètre 300 mm minimisant la pression au sol lors du labour.



Bâti pour service intensif

La robustesse de la structure est garantie par un bâti renforcé de 160 x 160 assurant une longévité de la charrue.

Grand dégagement sous bâti

Le grand dégagement sous bâti de 30 cm (90 cm en option) ainsi qu'une distance entre corps de 105 cm, font de la charrue Mirco une charrue polyvalente pouvant s'adapter à tous les types de sols y compris en présence de débris végétaux.



Robustesse et simplicité



Une polyvalence optimale

Depuis la cabine, par le biais d'un vérin hydraulique, l'utilisateur peut travailler hors raie ou dans la raie en quelques secondes. Pour les modèles hors-raie, la roue de jauge est de série pour obtenir une profondeur uniforme.

Tête oscillante

La tête pivotante permet de diminuer le rayon de braquage en bout de braquage et diminue la largeur des fourrières. De plus, l'avantage d'avoir un point de traction bas permet un report de charge sur le tracteur pour avoir une meilleure adhérence.



Largeur de travail

La largeur de travail est réglable soit mécaniquement ou hydrauliquement depuis la cabine avec un indicateur visuel visible depuis la cabine pour un confort accru.

Réglages simples et précis pour une qualité de travail optimale quel que soit les conditions.

Réglage de la traction du tracteur

Grâce au réglage de la charrue par rapport à la traction du tracteur, on peut aussi effectuer les ajustages nécessaires pour diminuer les sollicitations sur la charrue et la dérive conséquente. Ceci pour donner au tracteur la possibilité de décharger toute la puissance au sol et augmenter son efficacité.



Profondeur de travail

La roue de grand diamètre (500 mm de diamètre) minimise la pression au sol lors du labour et assure un transport sur route en toute sécurité. Le réglage de la profondeur s'effectue soit de manière mécanique ou de manière hydraulique depuis la cabine tout cela directement au champ.

Déport latéral du premier corps

Le réglage du premier corps s'effectue par vérin hydraulique sans pour autant modifier la largeur des autres corps. Disposant d'une large course, il s'adapte à des tracteurs avec des entre-pneus larges pouvant même travailler en hors raie.



Données techniques

MIRCO 8



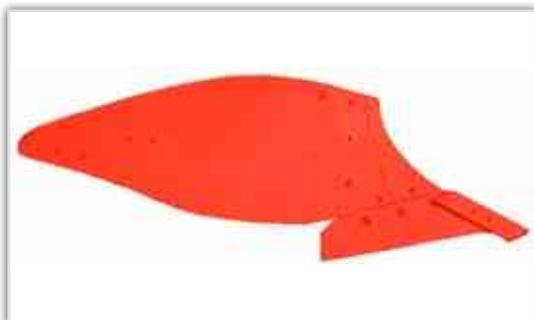
UN LABOUR D'EXCELLENCE

La charrue semi-portée Mirco est un concentré d'avantages et de technologies offrant d'excellentes performances. Tous les réglages sont gérables directement depuis la cabine. L'utilisateur peut configurer hydrauliquement le type de labour (dans ou hors de la raie), la largeur de travail des corps et du premier corps. La profondeur maximale de travail est de 40 cm et elle est contrôlée par 2 roues (version pseudo-labour) pour un plan de travail toujours précis. Confort maximal, y compris sur la voie publique, grâce à la roue de transport de 500 mm de diamètre munie d'un amortisseur hydropneumatique.

DONNÉES TECHNIQUES		Poutre	Ø fusée	Écartement corps	Largeur de travail un seul corps	Dégagement sous bâti	Poids	Puissance tracteur	
		mm	mm	cm	cm	cm	kg	CV	
MIRCO	EMPAT- TEMENT	6 E	160x160x10	160x160	105	35-40-45-50	80-90*opt	3250	de 230 à 300
		7 E						3540	de 260 à 350
		8 E						3850	de 300 à 400
	VARIO	6 E	160x160x10	160x160	105	de 30 à 50	80-90*opt	3700	de 230 à 300
		7 E						4050	de 260 à 350
		8 E						4400	de 300 à 400



Le secret du labour... est dans le versoir



MP 4WS

Versoir hélicoïdal.
Profondeur de travail de 15 à 30 cm
Largeur de travail de 30 à 55 cm
Adapté aux labours d'hiver ou aux sols humides



MP 4WN

Versoir semi-hélicoïdal.
Profondeur de travail de 20 à 38 cm.
Largeur de travail de 30 à 55 cm
Excellent sur les sols humides et lourds.



MP 4N

Versoir à claire-voie semi-hélicoïdal.
Profondeur de travail 20- 40 cm.
Largeur de travail de 30 à 55 cm
Adapté pour les sols moyens argileux.



MP 4QB

Versoir cylindrique.
Profondeur de travail jusqu'à 40 cm.
Largeur de travail de 30 à 50 cm.
Excellent sur tous les types de sol.



MP 4WD

Versoir semi-hélicoïdal.
Profondeur de travail de 15 à 30 cm
Largeur de travail de 35 à 50 cm.
Excellent sur tous les types de sol.



Rasette pour maïs

Excellente pour la paille et les tiges de maïs



Rasette mixte

Polyvalente pour divers enfouissements



Rasette universelle

Adaptée à tous les enfouissements de grandes quantités de débris



Grâce à l'innovant dispositif de changement rapide du versoir, il n'est plus nécessaire de déposer l'ensemble coutre-soc-versoir de l'age. Il est à présent possible de ne changer que le plateau de retournement, en ne dévissant que quelques boulons.



Dispositif rapide d'ajustement des coutres avec une seule goupille. On peut labourer dans la même journée des parcelles avec des débris divers.





MASCHIO GASPARDO S.p.A.

Siège social et site de production
Via Marcello, 73
I-35011 Campodarsego (PD) - Italie
Tél. +39 049 9289810 - Fax +39 049 9289900
info@maschio.com - maschio.com

MASCHIO GASPARDO FRANCE SARL

26, Rue Denis Papin
45240 La Ferté Saint-Aubin - France
Tel. +33 02 38 64 12 12
e-mail: info@maschio.fr - maschio.com