

NEW HOLLAND LM

LM5.25 | LM6.28 | LM6.32 | LM6.35 Elite | LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35



L'ÉVOLUTION DE NEW HOLLAND VOUS DONNE DE L'AVANCE

Au cours des 15 dernières années, les téléchargeurs New Holland LM ont accompli de larges performances inégalées, en terme de fiabilité, tout en restant parfaitement abordables, économiquement parlant. La toute dernière gamme LM associe de nouvelles performances à un confort amélioré, avec toujours des réductions de coûts d'utilisation pour une meilleure rentabilité. La Nouvelle Génération se décline en cinq modèles qui sont les LM6.32, LM7.35, LM9.35 et LM6.35 Elite et LM7.42 Elite. Ils arborent une nouvelle flèche et un châssis remarquablement robustes et bénéficient de nouveaux moteurs et nouvelles transmissions. La toute dernière cabine devient la référence pour le faible niveau sonore et le confort de l'utilisateur. Spécifiquement développés pour les utilisateurs à la recherche d'un téléchargeur compact, les modèles LM5.25 et LM6.28 ont évolué avec de nouveaux moteurs, un design et une cabine revisités.

PLUS DE PRODUCTIVITÉ ET PLUS DE PUISSANCE

Les téléchargeurs LM standard offrent une puissance nominale de 110 ch, avec une puissance maximale de 121 ch. Les modèles Elite développent une puissance nominale de 129 ch avec le niveau maximal à 143 ch. Les précédents modèles LM développaient 120 ch maxi. Les modèles LM compacts sont motorisés à 75 et 101 ch. La dernière gamme LM augmente la productivité et la rentabilité. La Nouvelle Génération LM est le résultat de plusieurs années de développement, d'investissements et d'écoute des utilisateurs.

VISIBILITÉ ET CONFORT HORS PAIR

New Holland a bâti sa réputation sur l'attention donnée aux utilisateurs. Les gammes LM Standard et Elite bénéficient d'un nouveau design de cabine qui procure plus de confort, diminue le niveau sonore et améliore la visibilité, par rapport à la gamme précédente. La gamme compacte est dotée de nouveaux instruments et commandes plus ergonomiques. Tous les modèles LM possèdent l'air conditionné.



QUALITÉ ACCRUE

Les anciens téléchargeurs LM5000 bénéficient d'une fiabilité reconnue, d'une qualité de construction robuste qui leur assure une bonne valeur de revente. Les tout nouveaux téléchargeurs Standard et Elite disposent d'une flèche mécano soudée par robot, avec profil en double U, extrêmement rigide et robuste. Le châssis en forme de H offre une résistance exceptionnelle à la torsion et il a été conçu pour travailler dans les applications les plus difficiles. New Holland a investi dans une nouvelle chaîne de production dédiée aux téléchargeurs LM entre 2012 et 2013.

\$ FACILITÉ D'ENTRETIEN

Les immobilisations sont l'ennemi de la productivité, mais avec les téléchargeurs, elles peuvent aboutir à des troupeaux ne recevant pas leur affouragement, à du grain non chargé, ni expédié ou à des balles non mises à l'abri avant le mauvais temps. Tous les téléchargeurs sont conçus pour minimiser les besoins d'entretien courant, pour une fiabilité optimale. Les contrôles journaliers et l'entretien courant ont été simplifiés en facilitant le service qui bénéficie désormais d'une périodicité de 600 heures.



SEPT MODÈLES LM, D'INNOMBRABLES APPLICATIONS

Chez New Holland, nous écoutons les utilisateurs. Nous reconnaissons que les besoins varient beaucoup entre ceux qui recherchent de la portée pour ramasser des balles volumineuses, les transporter et les empiler et ceux qui désirent une machine compacte qui se verra utiliser quotidiennement pour les travaux d'élevage – et de nombreuses autres demandes entre ces deux extrêmes. Avec la gamme LM, New Holland a toujours un téléchargeur adapté à des situations spécifiques. Pour vous guider dans votre choix, chaque numéro de modèle donne une indication précise de la hauteur maximale de levage et de la capacité de levage. Par exemple, les modèles LM6.32 pourront soulever jusqu'à 6,10 m avec une capacité de charge de 3200 kg alors que le modèle LM7.35 pourra atteindre 7 m et une charge de 3500 kg.



COMPACT, MAIS POLYVALENT

Le LM5.25 de 75 ch et le LM6.28 de 101 ch mesurent respectivement 1,80 m et 2 m de large. Avec un rayon de braquage aussi court que 3,4 m, ces téléchargeurs compacts peuvent travailler dans des espaces restreints, avec des hauteurs hors tout de 1,98 m et 2 m. Ainsi, ces deux machines peuvent accéder à des bâtiments bas comme les poulaillers et les porcheries. Et n'allez pas croire que des dimensions compactes se traduisent par une capacité limitée. Les LM5.25 et LM6.28 soulèveront 2500 kg et 2800 kg à 5,78 m et 6,35 m, respectivement.

DES SPÉCIFICATIONS ADAPTÉES À VOS BESOINS

New Holland décline sa gamme LM 'pleine capacité' avec les modèles LM6.32, LM7.35 et LM9.35. Equipés de moteurs NEF Tier 4A de 4,5 litres, d'une puissance maxi de 121 ch, ces téléchargeurs bénéficient de transmissions powershift 4F-3R (quatre vitesses de marche avant et trois vitesses de marche arrière). Les rapports sont sélectionnés sur le mono levier alors que les changements du sens de marche sont obtenus avec le levier inverseur monté sur la colonne de direction. La pompe hydraulique de 120 l/mn et le système de direction à trois modes manuels enrichissent le bon niveau d'équipement de ces modèles. Un différentiel à glissement limité est standard sur le pont avant. Le blocage du différentiel à glissement limité est en option sur le pont arrière. La vitesse de transport est de 40 km/h. Ces téléchargeurs ont été conçus pour la manutention des différents produits et matériaux, pour le travail sur les chantiers, pour empiler les balles rectangulaires de haute densité. Ils restent un investissement abordable particulièrement adapté aux exploitations de grandes surfaces, aux céréaliers, aux exploitations de polyculture et aux entrepreneurs. Le crochet d'attelage arrière, le freinage hydraulique et la prise électrique sont de série.



Modèles	LM5.25	LM6.28	LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Hauteur maximale (m)	5,78	6,35	6,10	6,10	7,00	7,00	9,10
Capacité (kg)	2500	2800	3200	3500	3500	4200	3500



LA PUISSANCE ÉLITE POUR UNE PERFORMANCE OPTIMALE

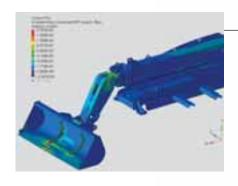
La gamme Elite se décline en deux modèles, le LM6.35 et le LM7.42. Ces machines développent 143 ch et offrent une transmission powershift 6F-3R (six vitesses de marche avant et trois vitesses de marche arrière). Les changements du sens de marche sont obtenus sur le mono levier. La transmission permet la sélection automatique des rapports 4,5 et 6. Le système de direction à trois modes bénéficie de l'alignement automatique. Le système hydraulique est alimenté par une pompe à débit variable de 140 l/mn et il est commandé à partir d'un mono levier installé sur l'accoudoir. Ce système hydraulique travaille avec des valves proportionnelles et des temps de réponse ultra-

courts. Il fait des modèles Elite le meilleur choix pour les utilisateurs les plus exigeants. Le très fort ratio poids/puissance permet à ces machines d'exécuter les tâches les plus dures comme la manutention des fumiers liquides très denses et la confection de silos d'ensilage. Un différentiel a glissement limité équipe les deux essieux, en standard. Avec des changements de vitesses automatisés, les téléchargeurs Elite sont bien adaptés aux tâches de transport. La capacité de remorquage, avec remorque freinée, est de 20 tonnes. La vitesse de transport atteint 40 km/h. La combinaison de ces riches caractéristiques fait de ces téléchargeurs Elite le meilleur choix des exploitations exigeantes et des entrepreneurs. Leur forte puissance leur permet d'être performants dans les tâches les plus difficiles.

ROBUSTE PAR CONCEPTION

New Holland a réalisé un investissement élevé de plus de \$15 millions US en développant et en mettant au point la toute nouvelle gamme LM Standard et Elite. Un investissement additionnel a été réalisé en construisant une nouvelle chaîne de montage LM, avec de nouveaux robots de soudure utilisés pour la fabrication de la flèche et du châssis.

Les amortisseurs hydrauliques de fin de course sont incorporés dans les vérins de flèche et contrôlent automatiquement la fin de course en douceur, lors du déploiement et lors de la rétraction de la flèche. Cet amortissement hydraulique protège la flèche et l'utilisateur de secousses impromptues.



La nouvelle flèche, constituée de deux profilés en U de 10 à 12 mm d'épaisseur, est remarquablement robuste, avec ses axes de pivotement haute capacité pour une durabilité optimale. Les nouveaux patins d'usure se règlent rapidement avec une simple vis et un écrou frein, sans qu'il y ait besoin d'outillage spécifique.



Le vérin de compensation de la flèche est localisé à l'arrière de la flèche, près de l'articulation. Le vérin principal est normalement positionné sous la flèche. Lorsque la flèche est soulevée, les deux vérins se déploient, mais en sens opposés. Ce 'travail en opposition' améliore le contrôle de la flèche et apporte d'autres avantages comme une plus grande stabilité. La montée et la descente en douceur de la flèche réduisent les contraintes et accroissent la durée de vie.





Le châssis monobloc en forme d'échelle en H, en acier à haute résistance de 25 mm d'épaisseur, est entièrement soudé par robot pour une résistance exceptionnelle à la torsion. Le support de flèche est un ensemble massif remarquablement robuste dont la masse agit en contre-poids des lourdes charges manipulées.



New Holland a développé le châssis avec une distribution des poids de 40/60, afin de ne pas avoir besoin de contre-poids. Cette conception procure une excellente stabilité et une très bonne traction sous charge. La matière première qui aurait été utilisée pour les contre-poids est intégrée dans le châssis pour augmenter sa robustesse.

dépasse 35 degrés.

MIEUX VOIR POUR ÊTRE PLUS PRODUCTIF

New Holland a mis à profit son savoir-faire reconnu dans le design des cabines de tracteurs pour réaliser la cabine 360 Vision. Avec un espace et un confort leader de la catégorie, cette cabine offre une excellente visibilité panoramique avec une vue inégalée sur l'équipement avant. Au travail, cette visibilité supplémentaire améliore la productivité dans les travaux tels que l'utilisation en chargeur et accélère les changements d'équipements.

PLUS DE SURFACE VITRÉE, VISIBILITÉ HORS PAIR

Des recherches approfondies ont conduit au développement de la cabine 360 Vision. L'un des objectifs principaux consistait à réduire les angles morts, à l'avant de la flèche, en particulier lorsqu'elle était dans ses positions extrêmes, totalement levée ou abaissée. En créant un pare-brise plus large et plus profond, avec des montants avant de cabine plus étroits, la visibilité depuis le siège de l'utilisateur se trouve grandement améliorée.

CONÇU POUR UN FAIBLE NIVEAU SONORE

La meilleure façon de réduire le bruit est d'en éliminer la source. En associant plusieurs solutions techniques, le niveau sonore en cabine des LM Standard et LM Elite est de 75 dBA. Un élément important de la réduction du niveau sonore se trouve dans les moteurs équipés du dispositif SCR. En effet, ces moteurs au fonctionnement propre offrent également un niveau sonore extérieur très modéré.

LE CONFORT DE L'UTILISATEUR EST NOTRE PRIORITÉ

Quel que soit le modèle LM sélectionné, ils offrent tous un très haut niveau de confort de l'utilisateur. Tout est conçu pour lui, qu'il s'agisse de la disposition ergonomique des commandes ou de la facilité d'accès à la cabine.









LM STANDARD - CABINE ET POSTE DE CONDUITE

Dans la cabine des téléchargeurs LM Standard, le mono levier électro-hydraulique est installé sur la console et le levier inverseur se trouve sur la colonne de direction. Les interrupteurs de changements de vitesses et du point mort sont localisés sur le mono levier. Le volant est réglable en inclinaison. Un siège à suspension pneumatique est disponible, en option.





LM ÉLITE - CABINE ET POSTE DE CONDUITE

Dans la cabine des téléchargeurs LM Elite, le monolevier électronique est installé sur l'accoudoir du siège et intègre en plus l'inverseur. La colonne de direction est réglable en inclinaison et en hauteur.

SIX VENTILATEURS POUR LE CONFORT

Les cabines des téléchargeurs LM Standard et LM Elite sont équipées d'un système puissant d'air conditionné, doté de six ventilateurs. Ces derniers sont positionnés, non seulement pour bien rafraîchir l'utilisateur par temps chauds, mais aussi pour fournir de l'air chaud par temps froids et éviter la formation de buée sur les vitres. La cabine dispose également d'un haillon arrière.





UNE PERFORMANCE PROPRE. UNE PRODUCTIVITÉ RÉACTIVE

Les téléchargeurs LM Standard et LM Elite reçoivent la motorisation à quatre cylindres Tier 4A NEF, de 4,5 litres. Largement plébiscités sur les tracteurs New Holland T6, ces moteurs, remarquablement respectueux de l'environnement, bénéficient de la périodicité d'entretien de 600 heures et offrent une économie de fonctionnement et une fiabilité reconnues. La puissance nominale est de 110 ch pour les LM Standard et de 129 ch pour les modèles Elite. Ces chiffres atteignent 121 ch et 143 ch lorsque les régimes moteurs descendent respectivement à 1800 et 1900 tr/mn. La puissance maximale du précédent modèle LM5000 était de 120 ch. Pour limiter les pertes de puissance, la transmission est directement accouplée au volant moteur, par l'intermédiaire d'un convertisseur de couple haute performance de 280 mm. Un boîtier transfert répartit la puissance sur les ponts avant et arrière. Les modèles LM Standard et LM Elite atteignent une vitesse maximale en transport de 40 km/h. Sur les deux gammes, le mode transport est automatiquement activé à partir de la 3ème vitesse ou à des vitesses dépassant les 12 km/h. Les roues directrices arrière sont alors verrouillées dans la position de trajectoire rectiligne, la direction étant assurée uniquement par l'essieu avant.



Pour une Agriculture durable et efficace

Modèles		LM6.32, LM7.35, LM9.35	LM6.35 Elite, LM7.42 Elite
Puissance nominale @ 2200 tr/mn	(kW/ch)	81/110	96/129
Puissance maximale @ 1800 (1900 tr/mn pour Elite)	(kW/ch)	89/121	105/143
Capacité du réservoir à carburant	(1)	140	140
Capacité du réservoir d'AdBlue	(1)	27	27
Nb de vitesses Powershift (Av/Ar)		4/3	6/3





JUSQU'À 10 % D'ÉCONOMIES **DE CARBURANT**

Comparés à la précédente gamme de téléchargeurs LM5000, les nouveaux moteurs conformes à la norme Tier 4A sont non seulement plus silencieux et plus puissants, mais ils sont aussi jusqu'à 10 % plus sobres.

LES VENTILATEURS RÉVERSIBLES GARANTISSENT UN REFROIDISSEMENT TOTAL

Toutes les 6 minutes, le ventilateur du système de refroidissement s'inverse pendant 15 secondes. La poussière et les particules sont ainsi expulsées du radiateur du moteur, du refroidisseur d'huile et de l'intercooler. La calandre du capot moteur reste également propre. Avec la même temporisation, deux ventilateurs électriques séparés s'inversent pour nettoyer l'air conditionné, les refroidisseurs de carburant et de la transmission.

TRACTION INTÉGRALE ET AUTO GÉRÉE

Les téléchargeurs LM Standard et LM Elite bénéficient de la traction intégrale (4RM permanentes), en standard. Le pont avant dispose du différentiel à glissement limité. Spécifiquement mis au point pour les applications sur les téléchargeurs, ce différentiel transmet jusqu'à 45 % du couple disponible pour garantir que la roue nécessitant la plus forte traction reçoivent toujours du couple. Le pont arrière peut être doté du blocage de différentiel, en option, sur les modèles LM Standard, alors que les modèles Elite en bénéficient en standard.

DISQUES DE FREINS HYDRAULIQUES IMMERGÉS

Conçus pour procurer une longue durée de vie et un entretien minimal, les disques de freins immergés et étanches de tous les LM sont prévus pour les grandes vitesses de transport. Lors du remorquage, le circuit de freinage hydraulique de remorque (standard) est commandé par le freinage du téléchargeur, pour optimiser la sécurité. Le frein de service* est actionné par un interrupteur monté sur la console.

* Système SAHR (Frein de parking négatif – Desserrage hydraulique par ressort)

MANIABILITÉ ET MODES DE DIRECTION

Quand le mode de braquage des quatre roues est activé, les téléchargeurs LM Standard et LM Elite offriront un rayon de braquage de tout juste 3,9 m. En transport, le mode de braquage des deux roues avant est automatiquement engagé. Les modèles Elite bénéficient de l'auto alignement des roues en activant les modes quatre roues directrices, crabe et roues directrices avant.

DES PNEUS DE PLUS GRANDE TAILLE

Les modèles LM Standard et LM Elite reçoivent en standard les pneus 460/70R24. Cette dimension est très bien adaptée aux utilisations courantes et aux travaux en cour de ferme. La monte plus large de 500/70R24 peut également être configurée. La garde au sol au point le plus bas sous les essieux est de 415 mm, un vrai avantage pour les travaux de tassement d'un silo d'ensilage ou lors d'évolutions en terrains humides ou instables.









LM STANDARD - UNE TRANSMISSION SIMPLE

Les modèles LM Standard sont équipés d'une transmission powershift 4F/3R (quatre vitesses de marche avant et trois vitesses de marche arrière). Les changements de rapports se font sous charge. L'utilisateur choisit les rapports en utilisant les boutons du mono levier installé sur la console. Les inversions du sens de marche se font avec le levier inverseur monté sur la colonne de direction.

LM ÉLITE – LES AUTOMATISMES

Les modèles LM Elite reçoivent une transmission powershift 6F-3R (six vitesses de marche avant et trois vitesses de marche arrière), avec possibilité d'utiliser le mode 'Auto'. Utilisé avec les rapports 4,5 et 6, le mode Auto sélectionne le ratio le mieux adapté au régime moteur et à la vitesse d'avancement. Il est particulièrement apprécié pour les travaux de transport. La capacité de remorquage est de 20 tonnes, avec une remorque freinée.

SYSTÈME HYDRAULIQUE PUISSANT = CYCLES DE TRAVAIL RAPIDES

L'efficacité du système hydraulique est le secret de la productivité du téléchargeur. Cela va bien au-delà du débit de la pompe : l'utilisation efficace du débit d'huile disponible, l'optimisation de la dimension des vérins et des distributeurs performants participent notoirement à la performance. Les tout nouveaux modèles LM Standard et LM Elite bénéficient des 15 ans d'expérience acquis par New Holland, pour le développement des téléchargeurs. Porter une attention particulière à la conception du circuit hydraulique ne se borne pas à la diminution des temps de cycles. Il faut également s'assurer que les performances sont maintenues dans les conditions extrêmes comme la forte chaleur. Deux distributeurs auxiliaires arrière peuvent être spécifiés, en option. Des distributeurs et diviseurs de débit additionnels pour commander des équipements avant sont également disponibles.



Modèles		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Durée des cycles hydraulique (sans charge)						
Lever	(secondes)	7,4	6,7	7,4	6,7	7,4
Baisser	(secondes)	5,6	5,2	5,6	5,2	5,6
Extension	(secondes)	5,5	5,2	6,5	6,2	8,3
Rétraction	(secondes)	3,7	3,7	4,4	4,5	6,3
Décharge du godet	(secondes)	3,1	2,8	3,1	2,8	3,1
Cavage du godet	(secondes)	3,2	2,9	3,4	2,9	3,4



SIMPLICITÉ DE LA POMPE À ENGRENAGES ET COMMANDE INNOVANTE

Les téléchargeurs LM Standard sont équipés d'une pompe hydraulique à engrenage de 120 l/mn. Les distributeurs électro-hydrauliques commandés à partir du mono levier installé sur la console permettent d'optimiser les performances. Non seulement, ces distributeurs contrôlent le débit proportionnel et permettent également d'actionner simultanément plus d'une fonction pour une meilleure productivité.

POMPE À DÉBIT VARIABLE = HAUT DÉBIT À RÉGIMES MOTEUR RÉDUITS

Les modèles LM Elite reçoivent une pompe à débit variable, à pistons et de grande cylindrée, dont le débit maximum est de 140 l/mn. La pompe se caractérise par sa possibilité de fournir un haut débit à tous les régimes du moteur et réduit le débit à zéro quand le système n'est pas sollicité. Cela permet alors de concentrer plus de puissance sur la transmission, ce qui est très apprécié pour les travaux de transport ou pour monter sur un silo d'ensilage abrupt. Dès que le circuit hydraulique est sollicité, la pompe se remet à débiter.

PETITS EN TAILLE, MAIS GRANDS AU TRAVAIL



Sorties de puissance du moteur	LM5.25	LM6.28
Hauteur maximale (m)	5,78	6,35
Capacité de levage (kg)	2500	2800
Puissance nominale (kW/ch)	55/75	74,5/101

MOTEUR PROPRE AVEC FILTRE À PARTICULES

Le moteur de 75 ch du LM5.25 satisfait à la norme Tier 4 finale pour les émissions polluantes. Le moteur de 101 ch du LM6.28 est conforme à la norme Tier 4A. Ces deux moteurs sont dotés d'un filtre à particules DPF (Diesel Particulate Filter) qui retient les particules de suie générées par la combustion. Ce dispositif est très utile pour le travail en espaces confinés.

SYSTÈME HYDRAULIQUE PERFORMANT

Les LM5.25 et LM6.28 ont un débit hydraulique respectif de 80 et 110 l/mn. Il peut actionner jusqu'à deux distributeurs auxiliaires double effet montés sur la flèche, avec la possibilité d'installer un autre distributeur double effet à l'arrière (option).







En cabine, le nouveau tableau de bord offre désormais des cadrans analogiques pour le compte-tours moteur, l'indicateur de vitesse et la jauge à carburant. Un écran à cristaux liquides rétro éclairé, en position centrale, affiche les principaux paramètres de fonctionnement comme l'indicateur du niveau de colmatage du filtre à particules.



En standard, le mono levier 4 en 1 offre deux interrupteurs de commande hydraulique et deux interrupteurs de commande électro-hydraulique proportionnelle. Cela facilite l'utilisation des équipements. En option, l'inverseur de marche peut être commandé par le mono levier.

AIR CONDITIONNÉ PLUS PUISSANT

Les modèles LM6.28 sont équipés d'un système d'air conditionné plus puissant, pour rester au frais par temps très chauds.



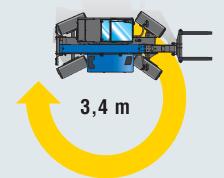
SIMPLICITÉ DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Les téléchargeurs compacts sont particulièrement bien adaptés pour la reprise des produits et pour des tâches impliquant de nombreux changements de direction. Le LM5.25 dispose d'une transmission hydrostatique à un seul rapport alors que le LM6.28 bénéficie de deux rapports. Au travail, la pédale d'avancement peut être utilisée pour accélérer ou ralentir la machine, ce qui réduit considérablement l'utilisation des freins.



MANIABILITÉ AU TOP

Parmi les plus compacts de sa catégorie, le LM5.25 est le choix idéal pour travailler dans des bâtiments bas, avec un accès étroit. Pour encore améliorer ses qualités, les modes deux roues ou quatre roues directrices et crabe peuvent être sélectionnés, permettant d'obtenir un rayon de braquage de tout juste 3,40 m. Le LM6.28, plus large, tourne sur un rayon de 4 m.



FACILES À ENTRETENIR. CONSTRUITS POUR DURER

Fabriqués sur la base de standards de qualité précis, les téléchargeurs compacts New Holland sont réellement faciles à entretenir. Les contrôles quotidiens sont réalisés en quelques minutes et, si un entretien devient nécessaire, l'accès aux filtres et aux composants majeurs est simplifié par un design bien pensé.





DES VÉRIFICATIONS SIMPLES POUR TRAVAILLER EN TOUTE TRANQUILLITÉ

New Holland a beaucoup œuvré pour réduire les besoins d'entretien de ses tout nouveaux téléchargeurs LM Standard et LM Elite.



Le travail fastidieux de réglage des patins de la flèche télescopique a aussi été simplifié : une simple vis et un écrou frein rendent le réglage rapide et facile.



L'accès au réservoir à carburant de 140 litres se fait par une large ouverture, sur l'orifice de remplissage, qui permet le ravitaillement sur le terrain, avec des jerrycans, si nécessaire. Le réservoir d'AdBlue, avec une capacité de 27 litres, est suffisamment grand pour traiter au moins cinq pleins du réservoir à carburant.

Sur les modèles Standard, il y a simplement 9 points de graissage quotidien, les modèles Elite ayant 3 points de graissage supplémentaires sur l'angle de rotation du porte outil. Chaque point de graissage est positionné pour un accès facile. Les points de graissage qui seraient difficiles à atteindre bénéficient du graissage à distance.

Le capot moteur se soulève avec des vérins à gaz pour accéder à l'intégralité du système de refroidissement. Les radiateurs sont montés sur un châssis qui pivote vers l'extérieur et s'incline facilement pour un nettoyage pratique. L'utilisateur réalise l'entretien courant en quelques minutes.





FINANCEMENTS ADAPTÉS À VOTRE ACTIVITÉ

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

FORMÉS POUR VOUS APPORTER LE MEILLEUR SUPPORT

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

LA CONFIANCE DURABLE AVEC SERVICE PLUS

Service Plus de Covéa Fleet permet aux propriétaires de matériels agricoles New Holland de profiter d'une couverture additionnelle après l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

Des conditions particulières sont applicables.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure

NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Familiarisez-vous avec New Holland What's App!

Scannez ici pour télécharger les Apps



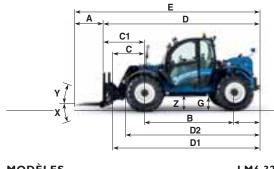


NEW HOLLAND STYLE

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien?

Visitez notre sélection complète sur **www.newhollandstyle.com**. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.





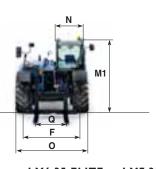
Sélection des modes de direction

Roues & Pneus

Option

Sélection manuelle avec témoins lumineux Av & Ar de pilotage

Sélection manuelle avec alignement automatique



•

460/70 R24

500/70 R24

•

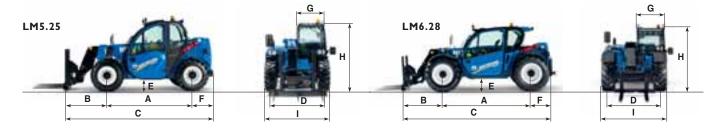
MODÈLES		LM6.32	LM6.35 ELITE	LM7.35	LM7.42 ELITE	LM9.35
Dimensions & Poids						
A Longueur du lève palettes	(mm)	1200	1200	1200	1200	1200
B Empattement	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
C Distance axe roues avant au porte-outils	(mm)	1031	1031	1285	1285	1513
C1 Distance axe roues avant au talon de fourche	(mm)	1158	1158	1410	1410	1645
D Distance talon de fourche au contrepoids	(mm)	4985	4985	5239	5239	5472
D1 Distance porte outils à contre poids	(mm)	4858	4858	5113	5113	5340
D2 Distance du pneu avant au contre poids	(mm)	4450	4450	4450	4450	4450
E Longueur hors tout	(mm)	6190	6190	6451	6451	6672
F Voie	(mm)	1873	1873	1873	1873	1873
G Garde au sol	(mm)	415	415	415	415	415
Z Garde au sol sous l'escalier	(mm)	550	550	550	550	550
N Largeur de cabine	(mm)	1020	1020	1020	1020	1020
Q Espacement max. des fourches	(mm)	1185	1185	1185	1185	1185
Section des fourches	(mm)	100	100	100	100	100
M1 Hauteur de cabine	(mm)	2447	2447	2447	2447	2447
Largeur hors tout (extérieur des pneus)	(mm)	2340	2340	2340	2340	2340
Y Angle de cavage de l'équipement	(°)	19	24	19	24	19
X Angle de vidange de l'équipement	(°)	109	118	109	118	109
Angle total de rotation (X+Y)	(°)	131	142	131	142	131
Rayon de braquage	(mm)	3900	3900	3900	3900	3900
Poids total avec fourches, plein de carburant et opérate	ur (kg)	7935	7935	8000	8000	8580

MODÈLES LM5.25 LM6.28

Capacité de levage max. (kg)	2500	2800
	5,78	6,35
Suspension de flèche	5,70	0,00
Suspension de flèche	0	0
Moteur		
Туре	4 Cylindres - Tier 4A / Stage 3B Rampe Commune	Tier 4A / Stage 3B Rampe Commune
Cylindrée (cm³)	3331	3769
Aspiration	Turbo compresseur	Turbo compresseur
Puissance max. ISO 14396 - ECE R120 @ tr/min (kW/ch)		74,5/101 @ 2200
Couple max. ISO 14396 - ECE R120 @ tr/min (mN)		335 @ 1500
Dispositif de démarrage pour basses températures	0	0
Transmission		
Hydrostatique à débit variable	Hydro 1 vitesse	Hydro 2 vitesses
Freins		
Activation	Assistance hydraulique	Assistance hydraulique
Sur les guatre roues	Freinage sur deux roues avant	Freinage sur deux roues avant
Туре	Freins à disques immergés	Freins à disques immergés
Nb de disques par essieu	6	6
Essieux		
Blocage du différentiel (Av/Ar)	●/○	●/○
Capacités		
Réservoir d'huile hydraulique (I)	70	110
Réservoir de carburant (I)	80	100
Système hydraulique		
Pompe à engrenages (I/mn/bar)	80 / 230	110 / 230
Commandes hydrauliques	Proportionnelle	Proportionnelle
Mono levier à commandes proportionnelles	•	•
Mono levier avec commandes proportionnelles, simultanées, division de débit et inverseur intégré	0	0
Cabine		
Niveau sonore max. (dBA)		80
Vision (°)	360	360
Colonne de direction réglable	•	•
Direction assistée	2 Roues / 4 Roues / Crabe	2 Roues / 4 Roues / Crabe
Gyrophare	•	•
Siège à suspension mécanique	•	•
Siège 'Deluxe' à suspension pneumatique	0	0
Chauffage	•	•
Air Conditionné	0	0
Deux témoins lumineux pour alignement des roues (LM6.28 seulement)	-	•
Pare soleil (LM5.25 seulement)	•	-
Kit confort – pare soleil, porte documents, support de téléphone, inclinomètre	-	•
Alarme de marche arrière	•	•
Eclairage		
Phares de travail avant au-dessus de la cabine x 2	•	•
Phares de travail arrière au-dessus de la cabine x 2	•	•
Phares de flèche	0	0
Roues & Pneus	10.10	105/70.00
Standard	12x18	405/70x20
Option Standard O Option Non-diagonible	12x16.5 Industriel	405/70x24

Option

◆ Standard O Option - Non disponible



MODELES	LM5.25	LM6.28
Dimensions & Poids		

Dimensions & Poids		
A Empattement (mm)	2350	2800
B Distance axe roues avant au talon de fourche (mm)	983	1200
C Distance talon de fourche au contrepoids (mm)	4100	4670
D Voie (mm)	1500	1600
E Garde au sol (mm)	310	*350 / **390
F Distance de l'axe des roues arrière au contre poids (mm)	763	650
G Largeur de cabine (mm)	860	940
H Hauteur de cabine (mm)	1990	*2040 / **2080
I Largeur hors tout (extérieur des pneus) (mm)	1800	2000
Rayon de braquage (mm)	3400	4000
Poids total avec fourches, plein de carburant et opérateur (kg)	4800	6100

^{*} Pneus de 20" ** Pneus de 24"

NEW HOLLAND.

LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS!



UNE DISPONIBILITÉ AUTOP

Nous sommes toujours là pour vous: 24h/24, 7j/7, 365 jours par an! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



UNE RAPIDITÉ AUTOP

Livraison express de pièces Solution rapide pendant la saison : vous voulez!



UNE PRIORITÉ AUTOP

détachées : quand vous voulez, où parce que la récolte n'attend pas !



UNE SATISFACTION AUTOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 %!



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland!

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL







(Turin) - 131000/F00









rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 09/14 - TP01 -

