

Le bon choix

Effacité et simplicité inégalée



NAVIGATOR
3000-4000-5000-6000

NAVIGATOR



Capacité :	3000 - 4000 - 5000 - 6000 l
Flèche hydraulique :	IntelliTrack, performance élevé et stable
Controller :	HC 5500, HC 6500, HC 8600, HC 9600 ou ISOBUS
TurboFiller :	Mélange efficacement les liquides et les poudres
Circuit de pulvérisation :	DynamicFluid4 pour une application précise dans toutes les conditions
Essieu :	Réglable 1,5 – 2,5 m

Rampes	
DELTA :	18 à 28 m
Aluminium :	TR4 24 à 28 m
DELTA FORCE :	27 à 36 m

Le bon choix

Ce nouveau pulvérisateur traîné au design actuel offre une plus grande robustesse et un plus grand choix d'équipements que les autres pulvérisateurs de sa catégorie. Le NAVIGATOR est conçu pour répondre aux conditions agricoles les plus exigeantes.

Le NAVIGATOR peut recevoir l'ensemble des équipements indispensables d'aujourd'hui : la flèche hydraulique IntelliTrack, l'essieu réglable, des filtres de grande capacité, une suspension d'essieu, une suspension de rampe évoluée, etc.



IntelliTrack

C'est un concept de flèche suiveuse associant les avantages d'un châssis parfaitement conçu et l'utilisation d'une électronique de pointe.

Facile à installer et à utiliser, cet attelage assure un suivi sécurisé même en conditions difficiles.

La flèche suiveuse IntelliTrack est dotée d'une sécurité intégrée qui empêche les vérins de la braquer lorsque la vitesse d'avancement est trop élevée pour la largeur de voie souhaitée.

Concept

La zone de travail regroupe les fonctions essentielles nécessaires à l'utilisation du pulvérisateur.

Tout a été conçu de manière simple et logique, à portée de main.



HC 8600 et HC 9600 avec AutoSectionControl

"Toucher le futur" avec une électronique intégrée le HC 8600 et HC 9600 est un terminal ISOBUS parfaitement intégré. L'utilisateur peut facilement et rapidement contrôler toutes les fonctions du pulvérisateur.

AutoSectionControl, guidage, enregistrement de données et AutoSlant/AutoHeight sont intégrés sur le terminal ISOBUS.

L'écran couleur a une excellente lisibilité de jour comme de nuit. Toutes les principales fonctions sont contrôlées par le joystick multifonctions.



DynamicFluid4

DynamicFluid4 assure un contrôle précis et rapide de la régulation. Les grandes variations de vitesse ainsi les fonctions gps et coupures de sections sont pris en compte de la plus haute importance par DynamicFluid4.

Le système offre également des fonctions telles SoftStart évite les pics de pression ce qui ne va pas surcharger le circuit de pulvérisation. Une autre fonction disponible est l'enregistrement des données des capteurs pour éviter les risques de défaillances et l'interruption de la régulation.

Châssis

Le châssis et les essieux du NAVIGATOR sont conçus pour rouler à des vitesses élevées dans les conditions de terrain et de route les plus exigeantes. Le châssis robuste est fabriqué en acier HLE (haute limite d'élasticité).

La conception du châssis offre le meilleur compromis entre un grand dégagement et un centre de gravité bas.

Centre de gravité bas

Sans compromettre le dégagement sous l'appareil, le NAVIGATOR dispose du centre de gravité le plus bas possible.

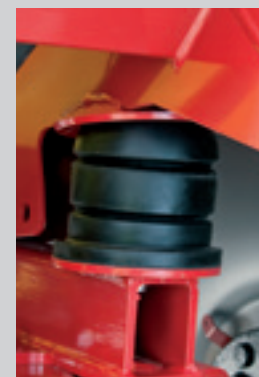
Conception unique de la flèche d'attelage

La flèche forme une ligne droite du point d'attelage à l'essieu. Boulonnée sous le châssis, elle assure une excellente stabilité de conduite et absorbe les mouvements verticaux à vitesse d'avancement élevée. La flèche est disponible en version fixe, attelage haut ou bas, ou en version hydraulique.



Dégagement parfait

La conception unique du châssis et des essieux assure un excellent dégagement au dessus des cultures, réduisant tout dommage au minimum absolu. Aucun composant, que ce soit des freins ou de la flèche suiveuse, ne se trouve plus bas que les essieux.



SmoothRide

La suspension SmoothRide en option est un système simple et fiable qui nécessite peu voire pas d'entretien. La suspension accroît la stabilité du pulvérisateur afin d'améliorer tant ses performances que son confort d'utilisation.

IntelliTrack

Ce concept de flèche suiveuse offre un rayon de braquage étroit. L'association d'un boîtier électronique, d'une vanne proportionnelle et de 2 vérins largement dimensionnés assure un suivi précis et sécurisé, au fonctionnement convivial.

Commande électronique dynamique (CED) empêche de se renverser

La flèche suiveuse IntelliTrack est dotée d'une sécurité intégrée qui empêche les vérins de la braquer lorsque la vitesse d'avancement est trop élevée pour la largeur de la voie souhaitée.



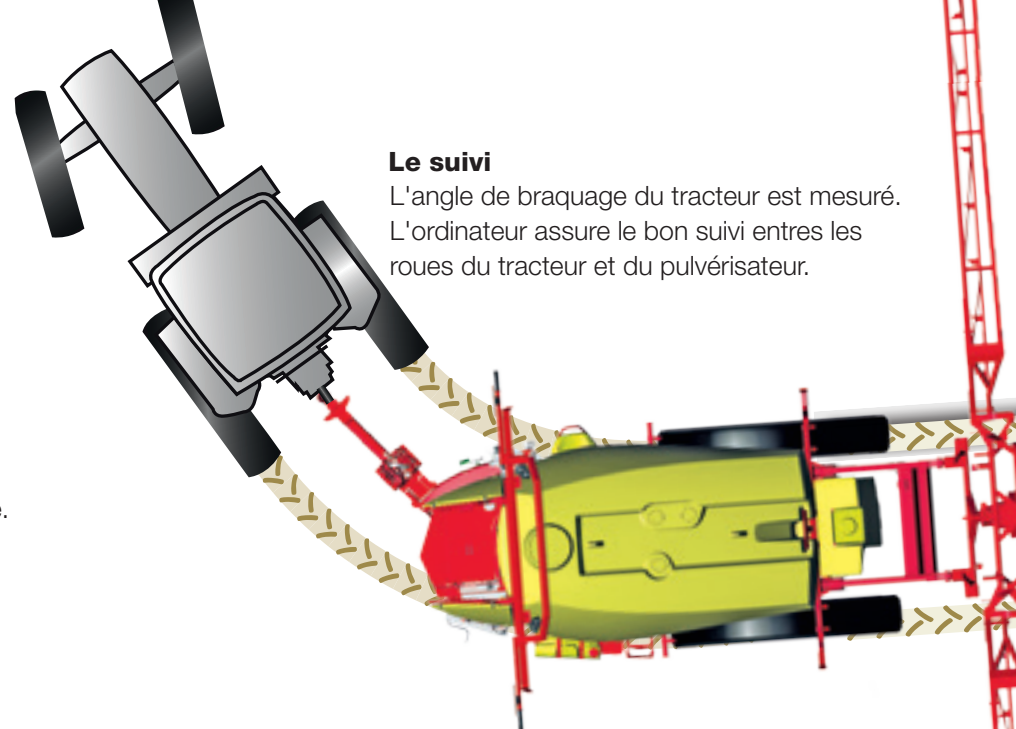
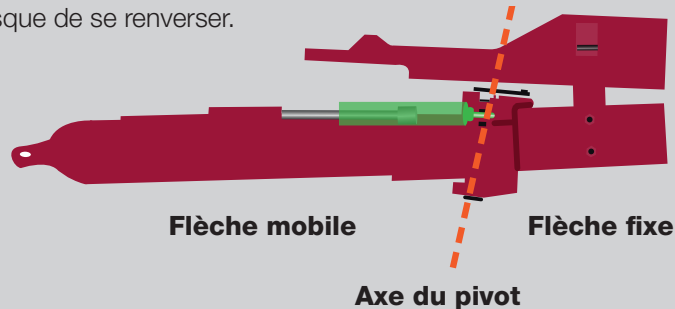
Le boîtier contrôle en permanence la vitesse d'avancement suivant la largeur de voie afin de vérifier que la fonction suiveur n'est utilisée qu'en toute sécurité. Par exemple si l'opérateur effectue un virage à 90° à 15 km/h, l'équipement IntelliTrack, qui enregistre automatiquement les données, interdira le suivi des traces.

Une fois l'IntelliTrack étalonné, il suffit d'attacher les 2 petites chaînes sur le tracteur avant de démarrer. Ces 2 chaînes forment avec les supports un trapèze qui tolère du jeu en cas de contrainte mécanique.

Pour une meilleure stabilité dans les virages, le point de pivot entre le pulvérisateur et la flèche d'attelage est prononcé.

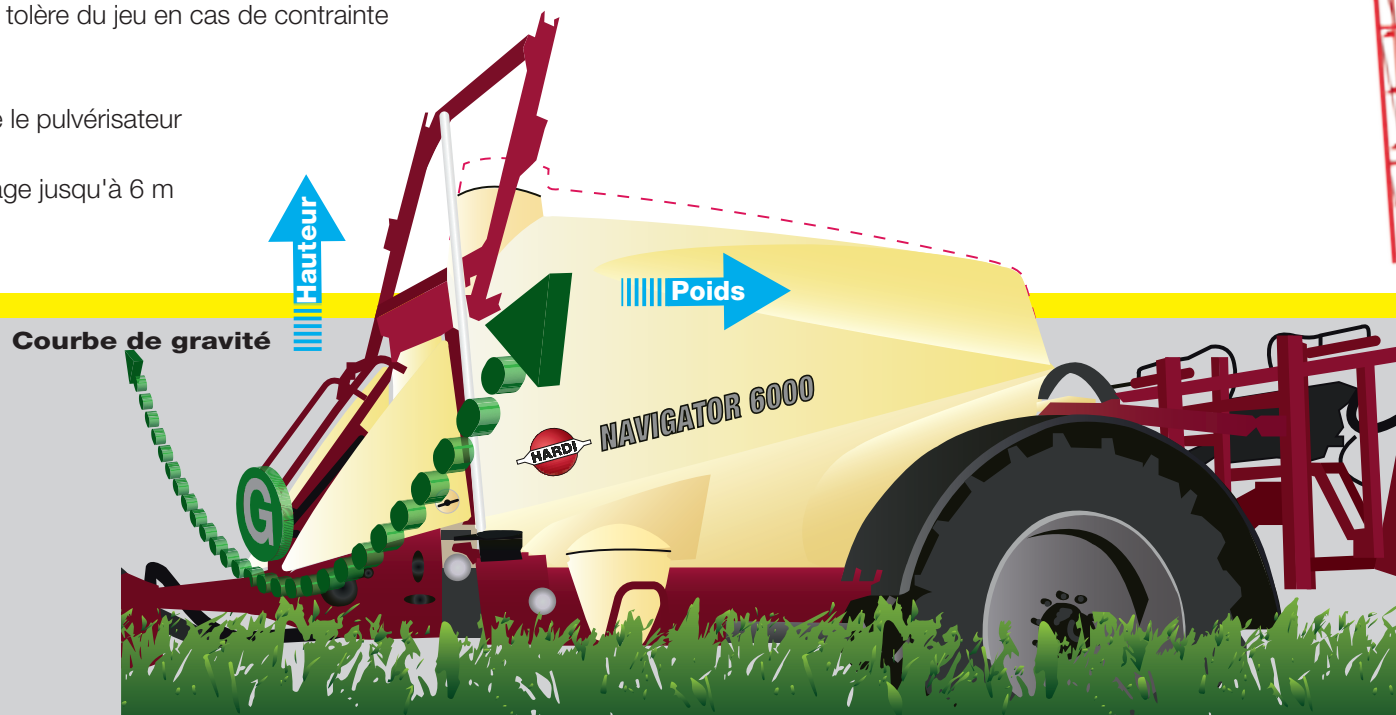
Cette fonctionnalité vous permet de minimiser le rayon de braquage jusqu'à 6 m sur le NAVIGATOR 3000 et 4000 et de 8.5 m sur 5000 et 6000.

La direction et l'angle de l'axe du pivot assure que le centre de gravité du pulvérisateur suit la courbe de gravité et minimise le risque de se renverser.



Le suivi

L'angle de braquage du tracteur est mesuré. L'ordinateur assure le bon suivi entre les roues du tracteur et du pulvérisateur.



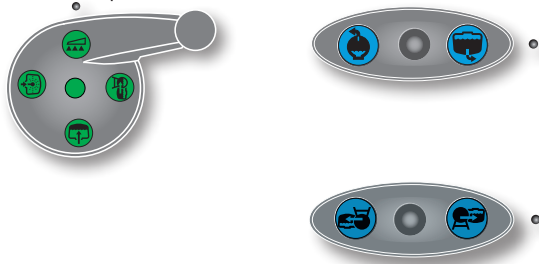
Circuit de pulvérisation

Le circuit de pulvérisation du NAVIGATOR dispose de vannes, tubes et filtres largement dimensionnés. Il est conçu pour traiter des débits importants avec le moins de perte de pression possible.

SmartValve

Toutes les fonctions indispensables à l'utilisation du pulvérisateur, du remplissage au nettoyage, sont pilotées par deux poignées situées au centre de la zone de travail.

Grâce à leurs pictogrammes, les vannes sont simples à comprendre et faciles à utiliser. Ce système réduit considérablement le temps de préparation du pulvérisateur.

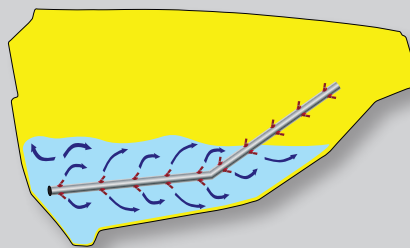


Pompe

Le circuit de pulvérisation du NAVIGATOR est alimenté par une pompe à membranes HARDI, réputée pour sa longévité. La membrane sépare la bouillie des parties mobiles de la pompe (roulements, vilebrequin) garantissant une usure minimale et une grande fiabilité.

La pompe à membranes est :

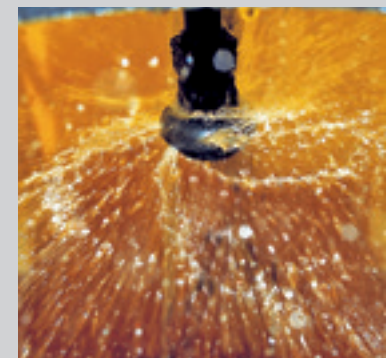
- Auto-amorçante,
- Conçue pour tourner à sec,
- Facile à entretenir,
- Lubrifiée par graissage.



Agitation amélioré

L'utilisation de buses Venturi augmente l'entrée pour l'agitation d'env. 4 fois.

Les buses sont positionnées de telle sorte il n'y a pas de taches aveugles dans la cuve. Le concept d'agitation a avérée extrêmement efficace à la fois liquide et en poudre.

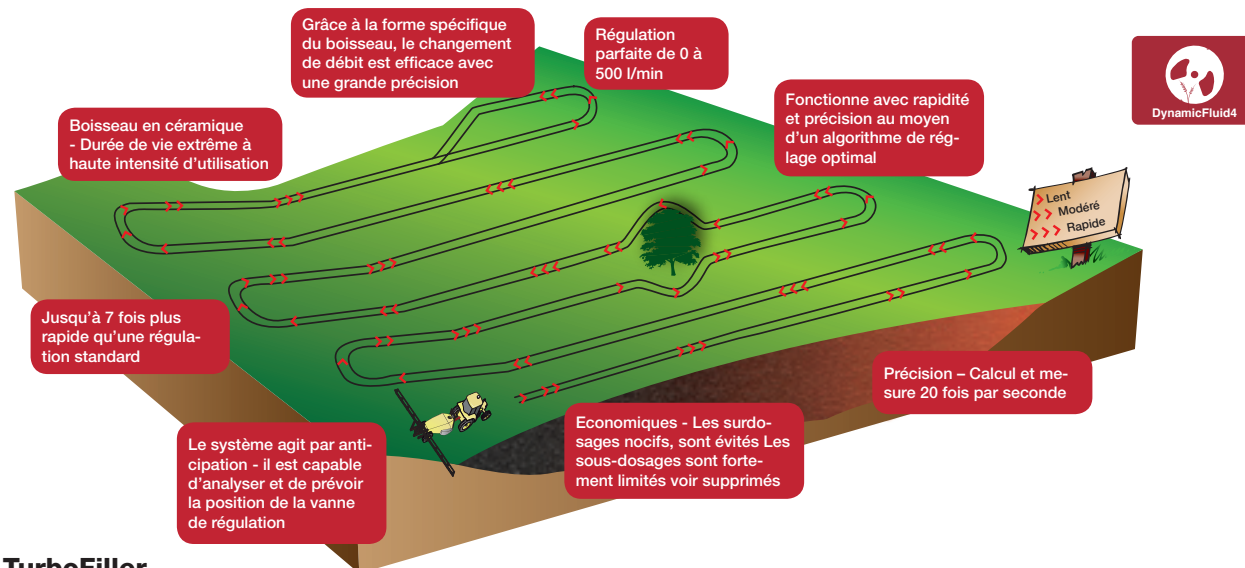


DynamicFluid4

Le système de régulation DynamicFluid4 a été introduit en Novembre 2012 et depuis, il a reçu trois récompenses majeures à différent salon AGROMEK, TechAgro et SIMA.

Le système de régulation basé sur une technologie à 4 capteurs et sans fuite.

De nos jours, les grandes variations de vitesse des tracteurs modernes et les fonctions de coupure de sections des pulvérisateurs mettent à rude épreuve les vannes de régulation. DynamicFluid4 répond à ces différents comportement de conduite ce qui garantit le respect de la dose appliquée.

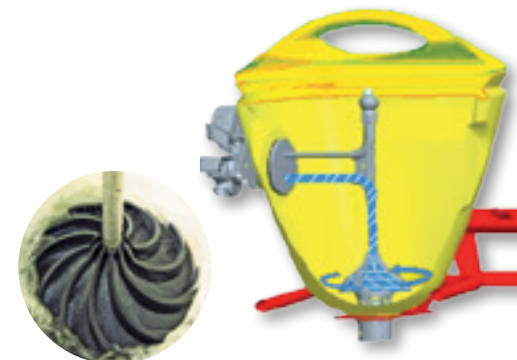


TurboFiller

Cet incorporateur de produits dispose d'une grande capacité de mélange des formulations poudres et liquides grâce à l'utilisation d'une puissante dépression et du vigoureux tourbillon créé par le déflecteur Turbo dans l'entonnoir.

Il est monté sur un support, avec ressort de rappel et verrouillage automatique en position transport, rendant sa hauteur de chargement de 95 cm particulièrement confortable.

Il est muni d'un dispositif de nettoyage, composé d'1 m de tuyau et d'une gâchette, permettant le rinçage de l'entonnoir ou le remplissage d'un récipient.



Kit de Dilution

Le NAVIGATOR peut être équipé d'un kit de dilution du fond de cuve. Cette option permet le rinçage de l'appareil depuis la cabine. Le rinçage de la rampe ou de la cuve peut se faire séparément. Les tuyaux de retour et d'agitation sont rincés lors de la pulvérisation du fond de cuve.



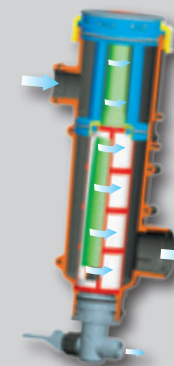
EasyClean filter

Le filtre EasyClean est un filtre d'aspiration de grande capacité.

Un manomètre extérieur permet de contrôler l'état de colmatage du filtre, indiquant si le nettoyage du tamis est nécessaire. Pour accéder au filtre, il suffit de tourner le couvercle d'1/4 de tour. L'ouverture manoeuvre une vanne à bille située au pied du corps de filtre qui ferme automatiquement l'aspiration.

Filtre Cyclone

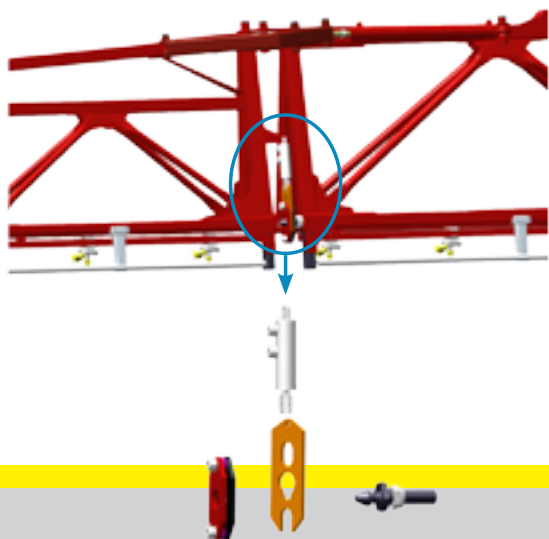
Le filtre de refoulement Cyclone est un filtre autonettoyant disposant d'une modulation de l'arrivée du liquide. L'action Cyclone augmente de manière significative la capacité de filtration. Le filtre dispose également d'une fonction turbo qui augmente le flux pour un meilleur nettoyage.



DELTA FORCE

Compact au transport – Large dans les champs

DELTA FORCE a été dessinée pour les grandes largeurs de rampe. Ses caractéristiques et la conception de sa structure s'adaptent aux grandes vitesses et aux performances élevées, allant de 27 à 36 m de largeur. Le résultat de cette rampe avec ses nouvelles solutions en font une rampe stable, performante et fiable avec peu de réglages et un nouveau Design compact. La suspension pendulaire, associée à la structure triangulée, garantit une application précise grâce à l'excellente stabilité de la rampe.



Le système de verrouillage garantit la rigidité de la rampe au travail et sa longévité. Il permet de garder la même inertie sur l'ensemble des bras de rampe. Le verrouillage est facile à régler et prévient des stress prématurés sur les mécanismes de repliement de rampe.

Toutes les phases de repliement et dépliement sont amorties en fin de course grâce aux vérins spécifiques de la rampe DELTA FORCE.





Suspension parfaite

Le cadre central contrôle les mouvements de la rampe par sa conception pendulaire associée aux ressorts ajustables et son centre de gravité bas assurant une parfaite balance de la rampe.

Moins de réglages- Plus de performances

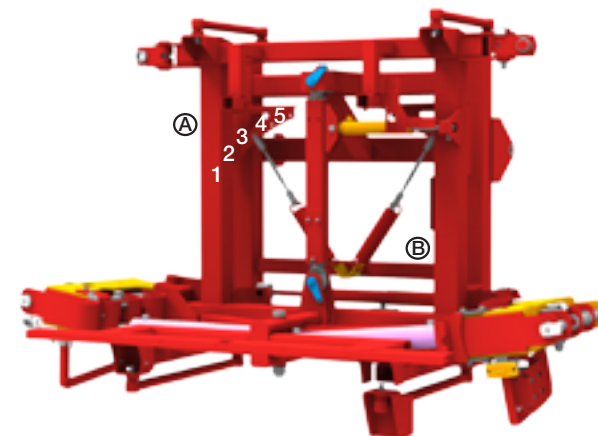
Avec seulement 2 ajustements, la rampe DELTA FORCE vous permet plus de possibilités au champ.

A) Les 5 positions des ressorts permet d'ajuster le comportement de la rampe afin de travailler soit en suivi des mouvements du pulvé soit en suivi du terrain

B) Un vérin amortisseur réglable sur le pendulaire bloque le cadre pour diminuer les mouvements de ce dernier dans les virages.

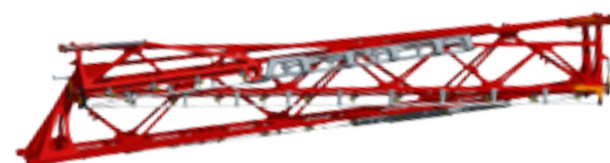
Compacte au transport

La rampe DELTA FORCE respecte le gabarit routier de 2,55 m. Le repliage en 2 ou 3 bras associé à la structure triangulée de la rampe permet d'optimiser l'encombrement de la rampe repliée au transport.



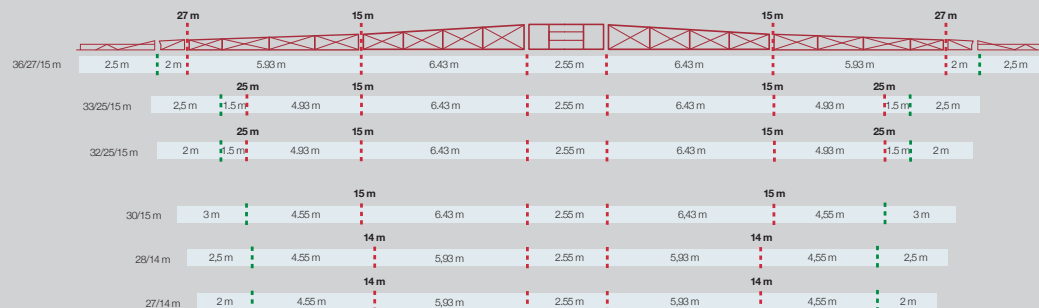
Anti-fouettement hydraulique

Les Forces exercées par la rampe sur le cadre sont amorties par des vérins équipés de boules d'azote. Le système est actif et rechargé chaque fois que la rampe est dépliée. L'anti fouettement hydraulique est standard sur les rampes de 32 à 36m est en option sur les rampes de 27 à 30m. Des plots Polyuréthane sont utilisés en base sur les versions 2 bras de 27 à 30m.



HARDI DELTA FORCE est disponible en:

3-bras: 36/27/15 m, 36/24/13 m*, 33/25/15 m, 32/25/15 m. 2-bras: 30/15 m, 28/14 m, 27/14 m.



DELTA

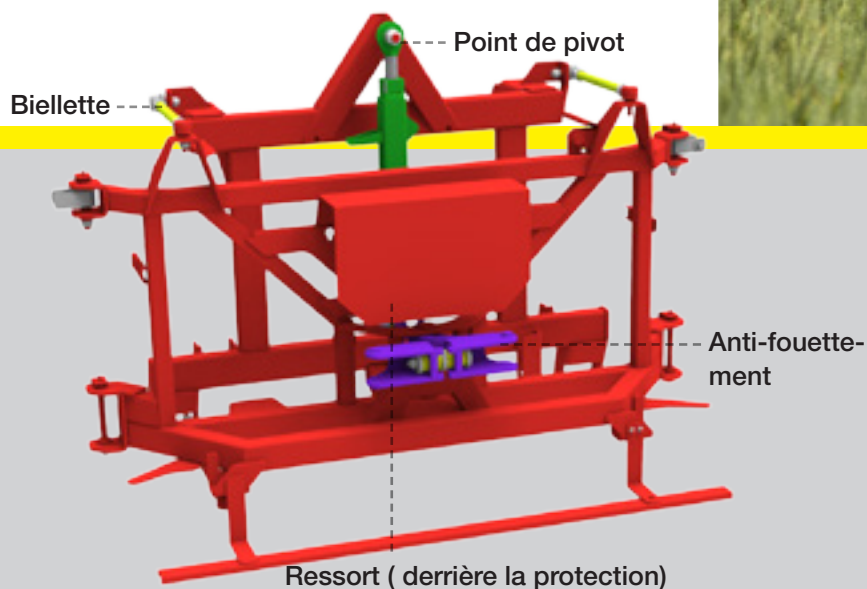
La rampe DELTA, de 18 à 28 m, est une rampe au repliage compact, peu encombrante au transport.

La suspension pendulaire, associée à la structure triangulée, garantit une application précise grâce à l'excellente stabilité de la rampe.

La suspension pendulaire, équipée d'un ressort largement dimensionné et d'un amortisseur, absorbe les mouvements verticaux et latéraux.

Le blocage hydraulique stabilise la rampe pendant les opérations de dépliage/repliage.

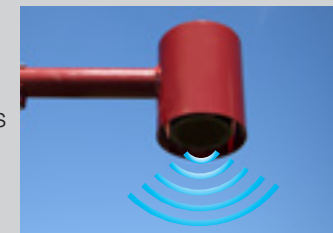
Un dispositif anti-fouettement amortit les mouvements horizontaux de la rampe.



Gestion automatisée de la hauteur de rampe

L'opérateur bénéficie ainsi d'un contrôle beaucoup plus facile de la rampe et d'une bien meilleure application.

- AutoSlant L'équipement HARDI AutoSlant gère automatiquement les fonctions hauteur et correction de dévers de la rampe.
2 capteurs à ultrasons robustes et précis - Choix du mode sol ou culture - Correction de la hauteur de rampe et du dévers - Assistance en fourrière.
- AutoHeight Le dispositif AutoHeight HARDI contrôle automatiquement la hauteur de la rampe, le correcteur de dévers et les géométries variables. 3 capteurs à ultrasons robustes et précis - Choix du mode sol ou culture - Correction du dévers et des géométries Variables - Electrovanne proportionnelle pour assurer des mouvements souples.



Aluminium

Technologie de pointe et longévité exceptionnelle
Le NAVIGATOR est disponible en rampe aluminium TR4 de 24 à 28 m (2 bras). L'aluminium offre l'avantage d'une résistance accrue à la corrosion. Les rampes aluminium POMMIER sont en tubes ronds de construction triangulée qui assure une grande rigidité au travail. Les profilés disposent de nervures intérieures spécifiques qui renforcent la rigidité de la rampe au travail. La rampe TR4 est disponible avec le cadre DELTA.



BoomPrime

Le circuit BoomPrime est une circulation basse pression montée sur les rampes. Il permet le chargement des canalisations avant l'ouverture de la pulvérisation. Il prévient les risques de sédimentation et permet une circulation permanente pulvérisation fermée, intéressante pour le rinçage. Chaque tronçon est équipé d'un restricteur qui assure que, pulvérisation fermée, la pression reste inférieure à 0,7 bars, pression de tarage des antigouttes, pour empêcher l'ouverture des buses.

- Rampe toujours chargée - Démarrage instantané de la pulvérisation sur la parcelle
- Pas de sédimentation de produits dans les canalisations
- Dispositif basé sur la pression - Evite le risque de fuites

Boitier de commande

HC 8600 et HC 9600

L'intégration complète de toutes les informations importantes sur un écran de travail est le critère important pour la plupart des agriculteurs.

Le HC 8600 et HC 9600 sont des écrans tactiles multicolore HD, ils sont facile à utiliser tout en offrant une vue d'ensemble optimale pour le contrôle maximum sur la pulvérisation.

L'électronique intégrée

Sur l'écran de travail HC 9600, le conducteur peut, en plus du volume hectare, contrôler toutes les caractéristiques comme la coupe des tronçons par GPS, AutoHeight, le guidage et la cartographie de parcellaire. La vue peut être commuté entre 2D et 3D, lorsque le guidage est actif.

Gestion et transfert de données

Le HC 9600 est équipé d'un port USB, utile pour l'import ou l'export de données. Il offre un moyen facile de générer des rapports détaillés d'applications pour la tenue de votre historique. Les rapports fournissent emplacement, informations sur les produits phytosanitaires, les volumes appliqués, les limites des parcelles et divers éléments. Les données peuvent être transférées à un logiciel de gestion d'exploitation.

Le HC 9600 crée automatiquement un rapport d'application dans un format PDF qui peut être sauvegardé, envoyé ou imprimé. Aucun logiciel supplémentaire n'est nécessaire.

Terminal Virtuel

Le HC 9600 correspond à la norme de terminal virtuel ISO 11783 (ISOBUS). Ainsi, le HC 9600 s'utilise comme un contrôleur HC 6500.



Caractéristiques	HC 9500	HC 8500
Dimensions	12.1" (30.7 cm)	8.4" (21.3 cm)
ISOBUS Virtual Terminal	•	•
USB port	•	•
Coupe de tronçons par GPS	•	•
Barre de guidage	•	•
Cartographie de la couverture	•	•
Enregistrement des données	•	•
Variation du volume d'application	•	•
Smart Report™	•	N/A
AutoHeight ou AutoSlant	○	○
Auto guidage	○	○
OptRx® Capteur de cultures	○	N/A
Caméra	○	○
Transfert données ISOXML	•	•

• Standard ○ Option

Terminal ISOBUS

Le NAVIGATOR peut être exploité avec un terminal virtuel ISOBUS. L'opérateur peut commander le NAVIGATOR et utiliser les fonctions intelligentes comme AutoSection-Control direct de son propre terminal ISOBUS s'il le prend en charge.

Le JoyStick sera livré avec le pulvérisateur NAVIGATOR pour rendre l'opération de pulvérisation plus facile.



HC 6500

Le HC 6500 conçu par HARDI est destiné uniquement à la pulvérisation. Les systèmes informatiques polyvalents compromettent souvent les détails car ils ne sont pas destinés spécifiquement à la pulvérisation. Toutes les fonctions intelligentes HARDI peuvent être commandées à partir du HC 6500. Les fonctions AutoSlant et AutoHeight peuvent être assemblées avec le HC 6500 et contrôlées indépendamment via des boîtiers de commande autonomes. L'opérateur dispose de la meilleure interface homme-machine disponible sur un pulvérisateur. La poignée multifonctions est la commande principale, elle peut être située à portée de main. Elle réunit les fonctions les plus couramment utilisées. L'écran couleur est d'une grande lisibilité, même à contrejour. Il affiche 6 fenêtres d'information, dont 5 sont définies par l'utilisateur. Un regard suffit pour contrôler la situation. Le système de couleurs et d'icônes est intuitif. Par exemple, l'icône de la cuve change pour indiquer qu'un remplissage doit être effectué.



HC 5500

Le HC 5500 est plus qu'un simple boîtier de régulation électronique. Ses nombreuses fonctions vous permettent d'optimiser l'utilisation de votre pulvérisateur et d'obtenir plus d'informations sur le traitement en cours. C'est le meilleur choix pour piloter des équipements sophistiqués comme la flèche IntelliTrack.

L'opérateur est instantanément averti des variations de paramètres importants comme la pression, la vitesse, etc.

Le HC 5500 est prêt pour l'agriculture de demain : gestion de 98 parcelles, possibilité de connexion à une source extérieure comme la cartographie d'application spécifique à la parcelle.

En option, gestion automatique des coupures de tronçon (ASC), jauge électronique ou imprimante 12 volts. Les informations essentielles sont directement et facilement accessibles par les touches de pré-sélection et s'affichent en grand format.

Ces touches servent aussi de raccourcis pour les fonctions les plus courantes.

Le volume/ha peut être modifié à tout moment par paliers en pourcentage ou en valeur.

Boîtier DPAE	HC 6500	HC 5500
Mémoire parcelles	98+1	98+1
Tronçons disponibles	13	9
"GPS" transfert de données et impression	non	non
Horloge (Heure / Date / Alarme)	oui	oui
Clavier alphanumérique	oui	non
Ecran couleur	oui	non
Fonctions Aide	oui	non
Kit de dilution	oui	oui
Marqueur à mousse	non	non

SprayRover 570

Le HARDI SprayRover 570 est une barre de guidage avec coupe de tronçons intégrée et autonome. Il travaille avec le boîtier de régulation HARDI HC 5500. L'écran couleurs de 5.7" (14.5 cm) possède une résolution de 320 x 240 pixels. Il peut être utilisé en mode 2D ou 3D et offre 5 modes de guidage différents : Guidage lignedroite AB, ligne courbe AB, en cercle, dernier passage et «Rang suivant».

Le HARDI SprayRover 570 est équipé d'une antenne utilisant le signal gratuit EGNOS, fin et précis dans des conditions normales d'utilisations. La RXA-30, antenne optionnelle, disponible pour zones avec un accès où la couverture GPS est moins complète.



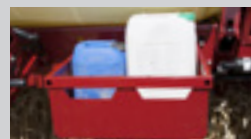


Options

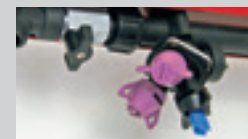
- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| ① Flèche articulée avec 2 vérins | ⑧ Coffre de rangement |
| ② Vanne de refoulement Manifold | ⑨ Essieu réglable |
| ③ TurboFiller | ⑩ Suspension de châssis |
| ④ Remplissage extérieur | ⑪ Gardes boue |
| ⑤ Compteur de remplissage | ⑫ Robinet eau claire |
| ⑥ Cuve de rinçage | ● Boîtiers de commandes |
| ⑦ Raccord de transfert | |



Filtres de rampe



Caisse de transport



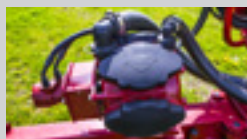
BoomFlush



Équipement de nettoyage



EcoFill coupling



Transmission hydraulique de la pompe



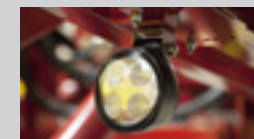
HARDI AutoSlant/AutoHeight



Pendillards pour engrais liquide



BoomPrime



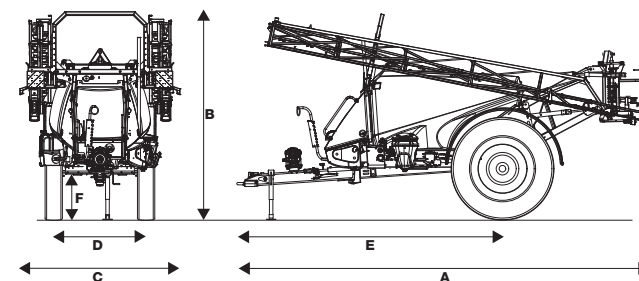
Phare de travail

Spécifications techniques

Cuve, l	3000	4000	5000	6000
Modèle de pompe - l/min	364- 194 / 464- 276 / 464H - 322			
Rampes	TR4, DELTA	TR4, DELTA, DELTA FORCE	DELTA, DELTA FORCE	DELTA, DELTA FORCE
Suspension d'essieu	Option	Option	Option	Option
Flèche hydraulique	Option	Option	Option	Option
Distributeur nécessaires (version Y)**	1 simple + 1 double effet	1 simple + 1 double effet	1 simple + 1 double effet	1 simple + 1 double effet
Distributeur nécessaires (version Z)**	1 double effet	1 double effet	1 double effet	1 double effet
Poids sur la flèche (cuve vide)*, kg	280	460	400	475
Poids sur l'essieu (cuve vide)*, kg	3120	3020	4150	4250
Poids total (cuve vide)*, kg	3400	3480	4550	4725
Rayon de braquage IntelliTrack, m	6	6	8,5	8,5
Longueur total, m	A 7,21	7,21	8 - 9,35	8 - 9,35
Hauteur totale avec rampe TR4, m	B 3,8	3,8	-	-
Hauteur totale avec rampe Slim B3, m	B 3,75	3,75	-	-
Hauteur totale avec rampe DELTA, m	B 3,8	3,8	3,8	3,8
Hauteur totale avec rampe DELTA FORCE, m	B -	-	3,8	3,8
Largeur avec rampe TR4, m	C 2,55	2,55	-	-
Largeur avec rampe Slim B3, m	C 2,55	2,55	-	-
Largeur avec rampe DELTA, m	C 2,55	2,55	2,55	2,55
Largeur avec rampe DELTA FORCE, m	C -	-	2,55	2,55
Largeur de voie avec essieu fixe, m	D 1,80/2,00	1,80/2,00	-	-
Largeur de voie avec essieu réglable, m	D 1,50-2,25	1,50-2,25	1,80-2,25	1,80-2,25
Longueur attelage/essieu, m	E 4,61	4,61	5,45	5,45
Dégagement, m	F 0,8 (13,6x48)	0,8 (13,6x48)	0,8 (13,6x48)	0,8 (13,6x48)
Cuve de rinçage, l	500	500	500	500
Réservoir lave-mains, l	20	20	20	20

* Poids indiqués avec rampe EAGLE 24 m sur 3 000 l, avec rampe DELTA-Z 28 m sur 4 000 l, avec rampe EAGLE 30 m sur 5 000 l et avec rampe FORCE 32 m sur 6 000 l.

** Minimum requis. Les fonctions additionnelles sont susceptibles de nécessiter des distributeurs supplémentaires.



DELTA 18 – 28 m

La rampe DELTA allie excellentes performances et fiabilité. Sa structure tridimensionnelle renforcée garantit une grande longévité.

Sa conception a prévu un gabarit de transport et de stockage compact.

DELTA FORCE 27 – 36 m

La rampe DELTA FORCE est conçue pour les exploitations à grande échelle et les conditions de travail extrêmes.

La rampe DELTA FORCE répond aux demandes les plus exigeantes des agriculteurs du monde entier

TR4 24 – 28 m

Les rampes TR4 sont des rampes en aluminium. L'aluminium a une résistance inégalable à la corrosion. Elle accepte une meilleure stabilité à vitesse de travaille élevée.



Norre Alslev,
Denmark



Savigny,
France



Beaurainville,
France



Davenport,
USA



Lleida,
Spain



Adelaide,
Australia

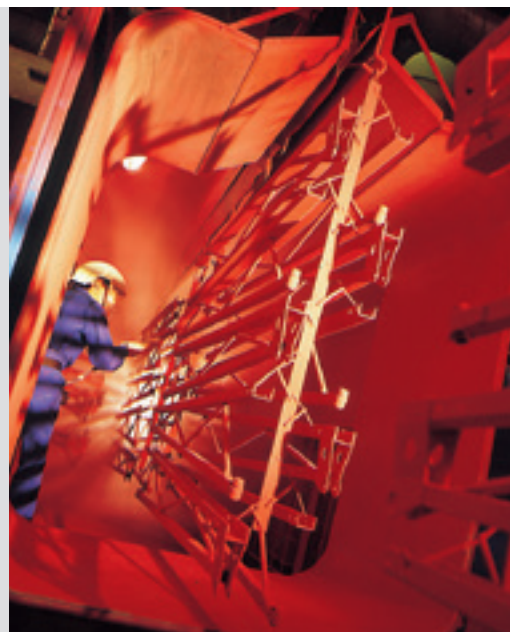
HARDI - The Sprayer

HARDI INTERNATIONAL A/S est un groupe international dont la vocation est d'offrir des pulvérisateurs de qualité, garantissant une application phytopharmaceutique efficace et précise, pour la satisfaction des utilisateurs.

HARDI est distribué dans plus de 100 pays dans lesquels nous sommes représentés par des importateurs, des agents ou des filiales. Celles-ci sont établies en Suède, Norvège, France, Espagne, Allemagne, Australie, au Danemark, Royaume-Uni et aux Etats-Unis.

Plus de 50 ans d'expérience HARDI a été fondé en 1957. En 2007 la société a rejoint le groupe EXEL Industries qui réalise un chiffre d'affaires d'environ 450 millions d'Euros et emploie 2800 personnes. EXEL Industries est le leader mondial des techniques d'application.

EXEL Industries est présent dans les trois grands domaines de la pulvérisation : l'industrie (pistolets et cabines de peinture), le grand public (pulvérisateurs manuels de jardin) et l'agriculture (pulvérisateurs pour grandes cultures, vignes et arbres).



Excellente protection de surface

Le traitement de surface des pièces métalliques, dont le châssis et les rampes, comprend 13 traitements dont une phosphatation au zinc avant l'application d'une peinture poudre.

Complété par le traitement Delta/Magni de la boulonnerie, il offre à ce jour la meilleure protection anticorrosion.



The Sprayer

HARDI - EVRARD S.A.S
Rue Du 21 Mai 1940 • 62990 • Beaurainville • France
E-Mail: hardi-evrard@hardi-fr.com • www.hardi-fr.com

Contrôle qualité

Tous les pulvérisateurs qui sortent de nos chaînes de montage sont testés avant expédition suivant des normes de qualité très strictes. Notre personnel est formé pour respecter les critères du NSTS anglais (National Sprayer Testing Scheme), du BBA allemand (Biologische Bundesanstalt für Land und Forstwirtschaft) et de la norme environnement EN12761, garantissant ainsi aux agriculteurs la qualité de leur pulvérisateur.

