

Sany
TRACK

Sany
TRACK

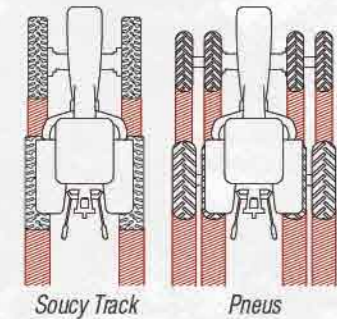
Dictez votre rythme

Les produits Soucy Track sont parmi les tout premiers systèmes de chenilles à avoir vu le jour dans le monde agricole. Pensés et conçus afin d'offrir aux agriculteurs l'autonomie d'aller au champ en tout temps, leur utilisation se traduit par d'importantes économies de temps et d'argent. Aujourd'hui, nous sommes fiers d'offrir la plus vaste gamme de systèmes de chenilles sur le marché, et de faire une différence concrète dans l'amélioration des pratiques agricoles.

Table **des matières**

Maximisez	
vos récoltes.....	4
votre productivité.....	5
Cas type : économie annuelle d'un système Soucy Track.....	6
La gamme la plus complète sur le marché.....	8
Systèmes de chenilles	
pour moissonneuses-batteuses.....	10
pour remorques.....	12
pour tracteurs intermédiaires et haute puissance.....	14
étroites pour tracteurs intermédiaires.....	20
pour tracteurs compacts et véhicules utilitaires.....	22
Le Groupe Soucy.....	24
Nos promesses.....	24
Service, formations et projets OEM.....	25
Spécifications techniques.....	26

Maximisez vos récoltes

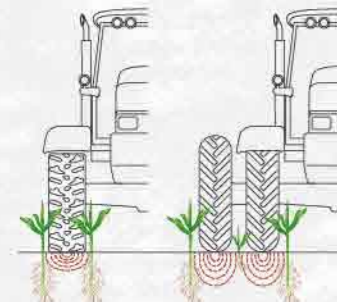


Soucy Track

Pneus

COMPACTEZ MOINS...

En plus d'offrir une surface de contact au sol près de 3 fois plus grande que les roues doubles, les systèmes de chenilles Soucy Track compactent sur une surface 43 % plus petite que ces mêmes roues doubles.



Soucy Track

Pneus

... RÉCOLTEZ PLUS

De plus, convertir ses roues doubles par un système de chenilles élimine la perte de rendement occasionnée par le « pinch-row ».

Selon certaines études¹, le « pinch-row » peut priver l'agriculteur jusqu'à 40,75 \$/ha en perte de rendement. **Pour une ferme de 500 ha, cela représente une perte de 20 375 \$².**

En allant là où les pneus ne peuvent se rendre, nos ensembles de chenilles représentent une véritable police d'assurance lorsque la météo est peu clémente, ce qui se traduit par une amélioration substantielle du rendement.

1. Beck's Hybrid 2011 Practical Farm Research Report

2. Calculé pour une culture de maïs au prix de 5 \$/boisseau



« En 2010, j'ai été en mesure de récolter 2000 acres qui m'auraient été inaccessibles sur pneus en raison des conditions de sol. C'est plus de 900 000 \$ que j'ai épargnés! Puis en 2011, malgré un printemps pluvieux, j'ai semé 5000 acres de plus par rapport à 2010 grâce aux chenilles Soucy Track. »

Kent Hanmer,
Hanmer Seeds Ltd, Saskatchewan, Canada



Maximisez votre productivité

Grâce à leur grande surface de contact au sol et au peu d'impact négatif qu'ils ont sur vos terres, les systèmes Soucy Track :

- sont un atout majeur pour tout agriculteur désirant pratiquer le semis direct;
- réduisent grandement les opérations de travail du sol;
- éliminent la majorité des opérations visant à réparer les ornières;
- évitent de s'enfoncer et réduisent considérablement le temps investi à désembourber les véhicules enlisés en plus de diminuer le risque de briser la machinerie lors de ces opérations;
- permettent de remplir les trémies à grains ou les réservoirs de fertilisant à leur pleine capacité en tout temps.



LA DIFFÉRENCE SOUCY TRACK

ÉCONOMIE DE CARBURANT

Grâce à une meilleure traction des systèmes de chenilles Soucy Track, votre véhicule travaille à un niveau de glissement beaucoup moins élevé. Vous accomplirez ainsi le même travail tout en réduisant votre consommation de carburant.

De plus, comme la résistance au roulement des chenilles est réduite en sol humide, certains agriculteurs ont observé une économie de carburant allant jusqu'à 23 %.



Récolte de maïs - Canada

Cas type : économie annuelle d'un système Soucy Track

L'utilisation des systèmes de chenilles Soucy Track engendre des économies substantielles, et ce, dès la première année. Voici l'exemple d'une ferme type.

FERME

SUPERFICIE : 1000 hectares

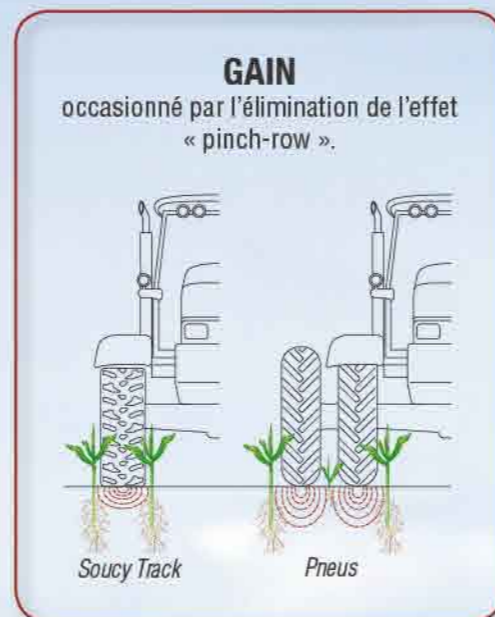
CULTURE : Maïs

PÉRIODE : 1 an

SYSTÈME DE CHENILLES : ST-800

LIEU : Iowa, États-Unis

TRAVAIL DU SOL : Régie avec travail du sol (en profondeur à l'automne et préparation du lit de semence au printemps)



Applicable sur 1000 ha
Calculé pour une culture de maïs au prix de 5 \$/boisseau
40 750,00 \$ (40,75 \$/ha)
Beck's Hybrids 2011 Practical Farm Research Report

+



Applicable sur 1000 ha / Diesel à 1,05 \$/L
3916,19 \$ (3,92 \$/ha)
Reducing tillage to save fuel, www.extenslon.org

+



Applicable sur 1000 ha / Diesel à 1,05 \$/L
2730,00 \$ (2,73 \$/ha)
The influence of the undercarriage and tire inflation rating on drawbar characteristics of tractors, P Vykydal et al.

=



Applicable sur 1000 ha.

PRÉVOYEZ VOTRE ACHAT : ÉCONOMISEZ DAVANTAGE

Afin d'économiser davantage, plusieurs agriculteurs, convaincus des bénéfices d'un système de chenilles Soucy Track, achètent leurs machineries (tracteurs, moissonneuses-batteuses, remorques) sans les pneus ni les pesées servant à lester le tracteur. En effet, un ensemble de chenilles Soucy Track est plus lourd que les pneus et possède un point de pivot bas qui contribue à augmenter l'empattement du véhicule.

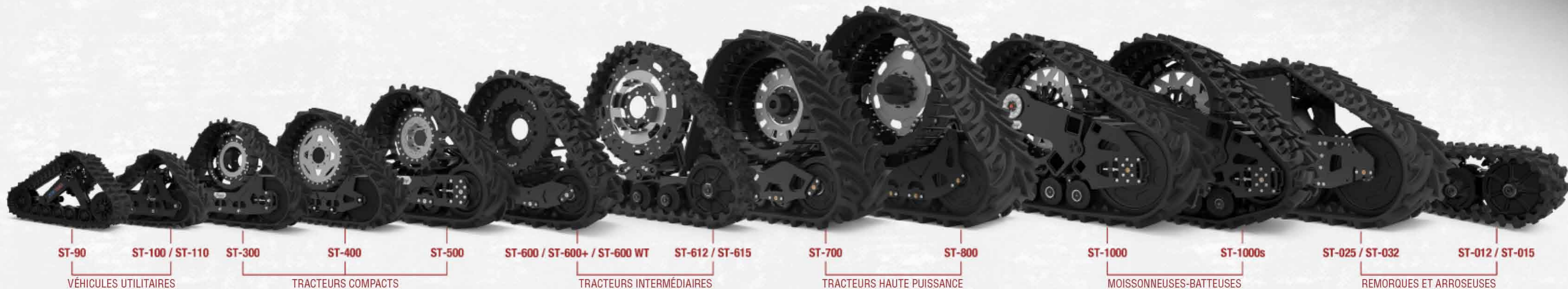
Pour un tracteur nécessitant l'achat d'un système ST-800, ces économies se traduisent ainsi :

Achat sans les roues :
économie de **15 000,00 \$**
Achat sans les pesées :
économie de **8500,00 \$**

**ÉCONOMIE TOTALE
ADDITIONNELLE DE**
23 500,00 \$

La gamme la plus complète sur le marché

Soucy Track est de loin la gamme de systèmes de chenilles la plus complète sur le marché. Cela s'inscrit dans notre désir de développer des systèmes qui s'adaptent parfaitement aux différents modèles et catégories de véhicules agricoles sans mettre en péril leur intégrité.





**ST-1000
ST-1000s**

Le système de chenilles ST-1000 pour moissonneuses-batteuses offre la plus grande surface de contact au sol sur le marché. Tandis que le modèle ST-1000s est tout indiqué pour les petites moissonneuses-batteuses ou lorsque les besoins en surface de contact au sol sont moins importants.

Récolte de maïs - Belgique

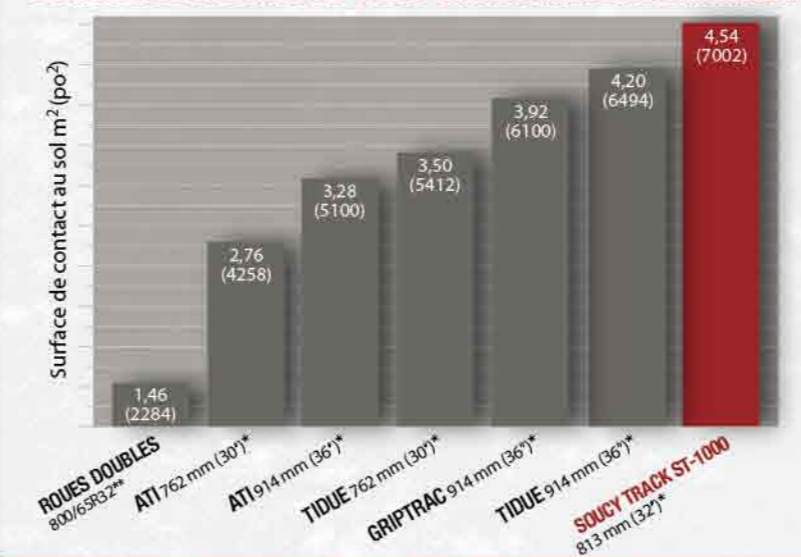
La plus grande surface de contact au sol

ACCÉDEZ À VOS CHAMPS EN TOUT TEMPS

L'accès aux champs au moment de la récolte, peu importe les conditions climatiques, est de la plus haute importance. C'est exactement ce que vous permettent nos systèmes de chenilles. De plus, les chenilles Soucy Track :

- facilitent le remplissage de la trémie à grain de la moissonneuse-batteuse à sa pleine capacité puisqu'elles supportent efficacement le poids;
- réduisent considérablement la création d'ornières;
- éliminent le temps passé au champ à réparer ces ornières.

SURFACE DE CONTACT AU SOL D'UN ENSEMBLE DE CHENILLES



*Calculé avec un enfoncement de 50 mm (2 po) ** Selon le site web du fabricant



LA DIFFÉRENCE SOUCY TRACK

LE CONFORT ET LA STABILITÉ DES TANDEMS

Nos systèmes de chenilles pour moissonneuses-batteuses possèdent des tandems longitudinaux qui assurent un confort et une stabilité maximale. De plus, contrairement aux pneus à basse pression, la barre de coupe conserve une stabilité inégalée.





ST-012
ST-015
ST-025
ST-032

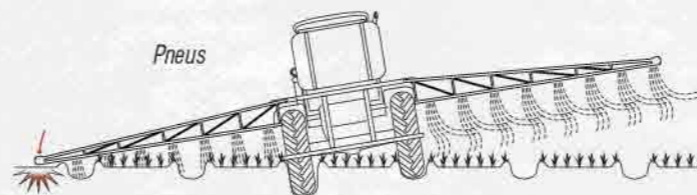
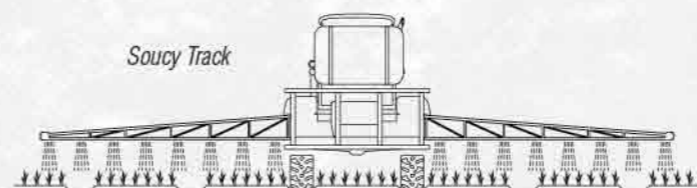
En adoptant un système de chenilles Soucy Track pour remorques, vous vous assurez non seulement de protéger vos sols, mais également d'augmenter votre productivité. Grâce au gain de flottaison que procurent les chenilles, vous serez en mesure de remplir votre remorque à grain ou votre réservoir d'arroseuse à leur pleine capacité sans risquer de vous enliser ou d'endommager vos sols.

 Récolte de maïs - États-Unis

Flottaison maximale, productivité accrue

UNE STABILITÉ QUI FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE

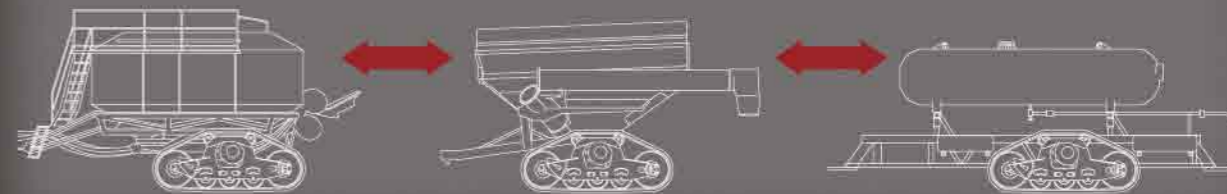
L'arrosage est une étape critique au succès de plusieurs cultures. Nos ensembles de chenilles procurent une grande stabilité aux tracteurs et aux équipements d'arrosage en réduisant le taux de glissement et l'enlèvement que provoquent les pneus. En profitant de cette stabilité, vous pouvez abaisser vos rampes sans risque de toucher le sol en plus d'éviter la dérive des pesticides.



LA DIFFÉRENCE SOUCY TRACK

POLYVALENCE

Le système ST-032 a été développé de sorte à vous offrir une grande polyvalence dans son utilisation. Très facile à installer, ce dernier a été dessiné afin d'être adapté à plusieurs types de remorques et d'équipements. Ainsi, il est possible de l'utiliser sur un semoir au printemps et sur une remorque à grain à l'automne.



2 PROFILS SYSTÈMES DE CHENILLES POUR REMORQUES À GRAIN



25,4 mm
(1 po)

Profil bas

- Endommagement moins le sol lors des virages
- Meilleure manœuvrabilité avec de grosses charges




57,2 mm
(2,25 po)

Profil haut

- Cultures submergées
- Sol humide

**ST-600
ST-600+
ST-600 WT
ST-700
ST-800**

Les systèmes de chenilles Soucy Track pour tracteurs ont été conçus dans le but de maximiser les récoltes et la productivité des agriculteurs. Idéal pour le semis direct, nos ensembles de chenilles permettent de réaliser d'importantes économies (pour plus de renseignements sur les économies engendrées par nos systèmes de chenilles, voir l'étude de cas aux pages 6 et 7).

 Travail du sol - Grande-Bretagne

Performance et économies

Les systèmes de chenilles Soucy Track pour tracteurs contribuent grandement à améliorer les performances de votre véhicule. Que ce soit par un gain en traction, en flottaison ou par une réduction de la compaction et une augmentation du confort de roulement, vous constaterez rapidement les bienfaits d'un tel système.

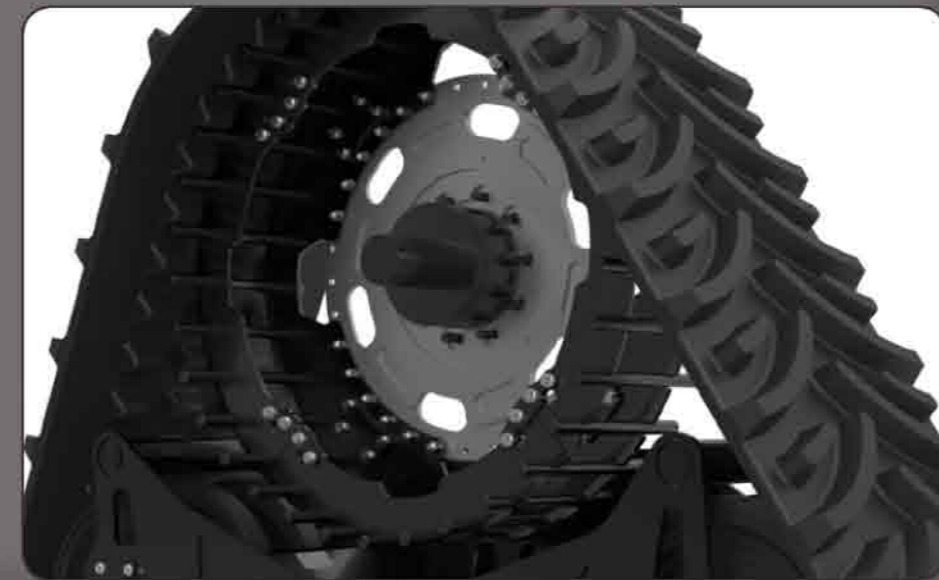
De plus, l'utilisation d'un système de chenilles Soucy Track permet d'éliminer les enjeux liés au « pinch-row » tout en réduisant considérablement les besoins de travail du sol au printemps et à l'automne. Cela se traduit par une économie de temps et de carburant en plus d'un gain significatif de rendement.



LA DIFFÉRENCE SOUCY TRACK

RESPECT DU RATIO DE TRANSMISSION

Comme nous faisons une priorité de respecter l'intégrité des véhicules, il est primordial que nos systèmes de chenilles respectent le ratio d'origine des tracteurs. Ainsi, en ajustant le diamètre de nos barbotins, nous sommes en mesure de conserver ces ratios, ce qui évite de surcharger inutilement le système d'entraînement du tracteur en plus de procurer une conduite des plus fluide.

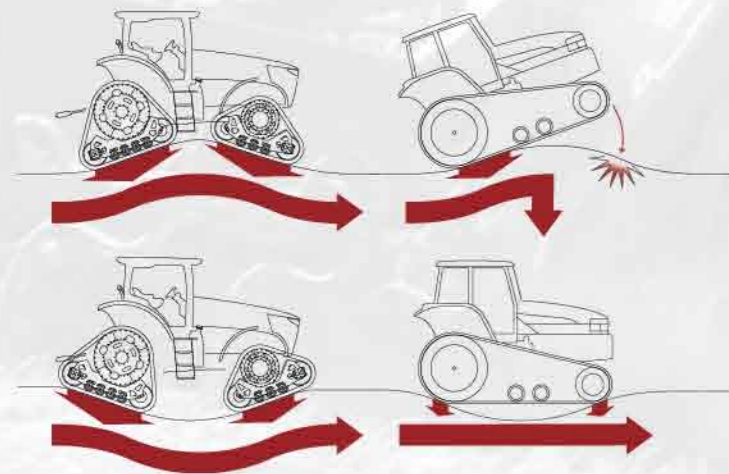


4 chenilles c'est mieux que 2

Avant de vous procurer un tracteur à deux chenilles, réfléchissez à tous les avantages que vous offre un système à quatre chenilles.

CONFORT DE ROULEMENT ET SURFACE DE CONTACT AU SOL OPTIMALE

Les systèmes de chenilles Soucy Track ont été conçus pour vous offrir un contact maximal entre votre véhicule et le sol, et ce, peu importe les situations. Configurés de sorte à suivre le relief du terrain, nos systèmes de chenilles offrent une conduite bien plus douce et confortable, ce qui se traduit par une réduction considérable du stress sur l'opérateur et par une diminution des risques de bris de l'équipement.



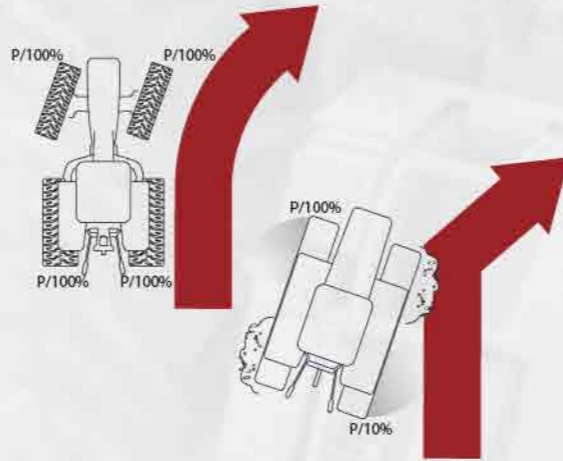
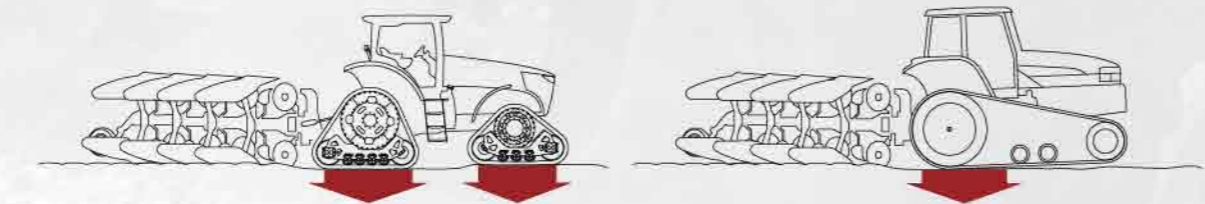
DES VIRAGES EFFICACES

Lors des virages, les systèmes de chenilles Soucy Track procurent deux avantages par rapport aux systèmes à deux chenilles :

- **Des sols en santé** : Lors des virages en bout de champ, nos systèmes de chenilles n'endommagent pas ceux-ci, ce qui vous évite une perte de rendement et des opérations additionnelles pour réparer vos champs.
- **Toute la puissance en tout temps** : Les virages s'effectuant comme sur des roues, vous conservez votre pleine puissance contrairement aux véhicules à deux chenilles où une chenille doit ralentir pour tourner.

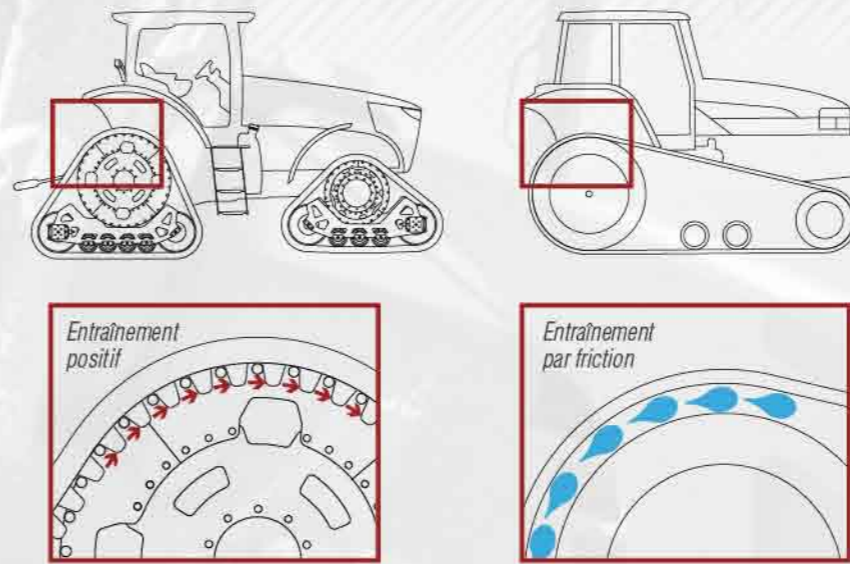
TRACTION INCOMPARABLE

Grâce à leur point de pivot bas, les systèmes Soucy Track bénéficient d'un plus long empattement et d'un meilleur centre de gravité, ce qui assure que toute la puissance est envoyée vers le sol lors des efforts tractifs.

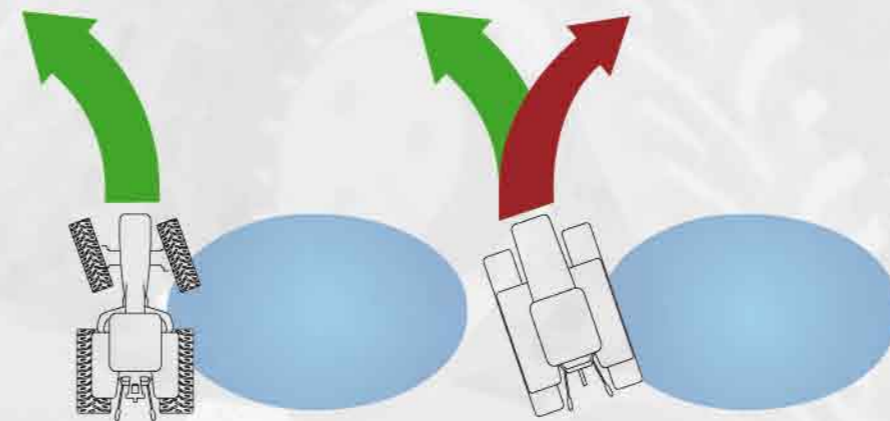


ENTRAÎNEMENT POSITIF

Les systèmes de chenilles Soucy Track possèdent un entraînement positif qui assure une traction constante, peu importe les conditions du sol. Les systèmes à deux chenilles, quant à eux, sont conçus avec un entraînement par friction.



Dans des conditions de sol humide, l'entraînement par friction peut provoquer une perte de traction ainsi qu'une conduite erratique si cette perte n'est pas répartie également dans les deux chenilles (par exemple, lorsque l'un des côtés du tracteur passe dans un secteur très humide ou dans un étang). De plus, les tracteurs à quatre chenilles offrent la possibilité d'utiliser le blocage du différentiel, ce qui est impossible avec un système à deux chenilles.



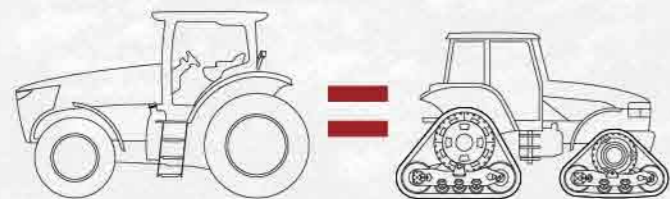
En résumé

SYSTÈMES SOUCY TRACK	SYSTÈMES À DEUX CHENILLES
Surface de contact au sol optimale dans toutes les situations : moins de compaction et plus de traction.	Surface de contact au sol réduite dans plusieurs situations : plus de compaction et moins de traction.
Répartition de la puissance au sol sur la totalité des chenilles.	Répartition de la puissance au sol sur une partie de la chenille.
N'endommage pas le sol lors des virages en bout de champ.	Endommage le sol lors des virages en bout de champ.
Conserve sa pleine puissance lors des virages.	Perte de puissance sur une des chenilles lors des virages.
Offre une douceur de roulement et un confort incomparable.	Conduite saccadée et erratique.
Entraînement positif : traction constante, peu importe les conditions.	Entraînement par friction : perte de traction sur sol humide.

Faites plus avec moins

Que ce soit pour le travail du sol ou toutes autres applications, le fait d'installer un système de chenilles sur un plus petit tracteur lui permet d'atteindre un niveau de performance comparable, voire supérieur, à un plus gros tracteur sur roues. Profitez ainsi des avantages d'un plus petit équipement :

- moins coûteux;
- diminution de la consommation de carburant;
- plus léger donc moins d'impact négatif sur le sol.



 Travail du sol - Japon

Un concept qui respecte l'intégrité de votre tracteur

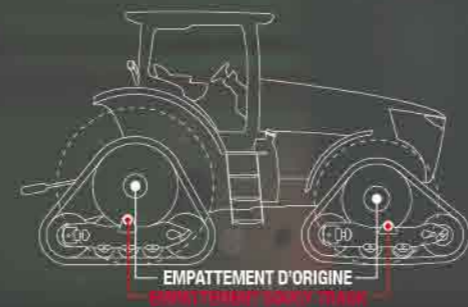
Chez Soucy Track, nous faisons une priorité d'étudier minutieusement tous les tracteurs sur lesquels sont adaptés nos systèmes de chenilles afin que l'installation s'exécute sans altérer leur intégrité, y compris les ratios de transmission. De cette façon, nous nous assurons que nos systèmes de chenilles n'imposent aucun stress supplémentaire aux tracteurs. Contrairement aux autres systèmes sur le marché, notre système d'attache unique vous assure :

- qu'aucune modification ne sera effectuée sur votre véhicule;
- que le système de chenilles n'interfère pas avec des composants clés tels que l'attelage 3-points et le réservoir à carburant;
- que vous pouvez retourner aux pneus en tout temps;
- que votre véhicule conserve sa valeur de revente.

LA DIFFÉRENCE SOUCY TRACK

POINT DE PIVOT BAS

Unique aux systèmes de chenilles Soucy Track, le point de pivot bas augmente l'empattement du véhicule pour ainsi bonifier sa traction et sa stabilité. De plus, un point de pivot bas rend l'oscillation du système beaucoup plus fluide, augmentant ainsi la douceur de roulement et diminuant les risques d'interférence avec les différents composants du tracteur.



Notre équipe d'ingénierie utilise un scanner 3D à la fine pointe de la technologie afin de modéliser précisément les tracteurs sur lesquels nous adaptons nos ensembles de chenilles.






ST-612
ST-615

Avec Soucy Track, accédez à vos champs au moment précis où vous en avez besoin.

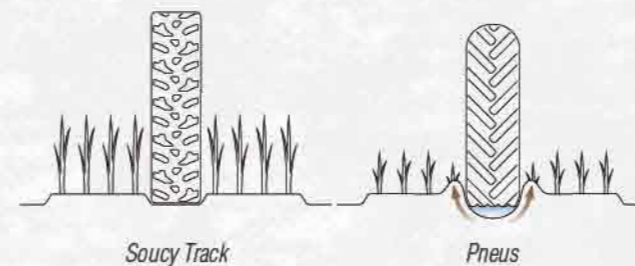
Que ce soit pour semer, récolter ou arroser immédiatement après une pluie, dictez votre rythme et planifiez un horaire que vous respecterez, peu importe ce que Dame Nature vous réserve.

 Préparation du sol et plantation de laitue — Pays-Bas

Accédez à vos champs en tout temps

VOS SOLS, VOS RANGS ET VOS RÉCOLTES S'EN PORTERONT MIEUX

Nos ensembles de chenilles étroites, uniques sur le marché, sont devenus incontournables pour les producteurs maraîchers et les cultures spécialisées. Non seulement leur permettent-ils de réagir rapidement après une pluie, mais ils aident aussi à conserver leurs terres et leurs rangs dans un état qui favorise l'épanouissement de la plante et ultimement la récolte.



Soucy Track

Pneus

LA DIFFÉRENCE SOUCY TRACK

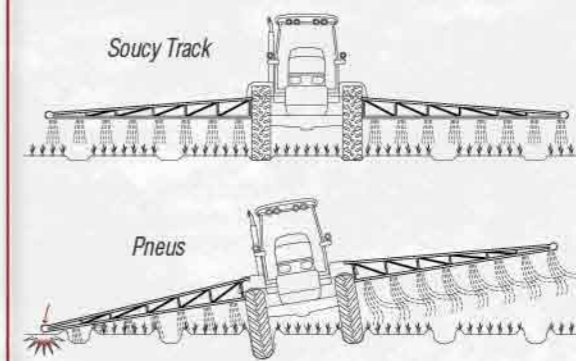
PERSONNE N'ÉTUDE LES TRACTEURS COMME NOUS

Dans le but de créer des systèmes de chenilles qui s'adaptent parfaitement aux véhicules agricoles, nous étudions minutieusement tous les modèles de tracteurs. Ainsi, nous avons la certitude que nos systèmes de chenilles ne dénatureront pas votre outil de travail et que celui-ci conservera la même conduite qu'avec ses pneus, en plus de profiter de tous les bénéfices d'un système de chenilles.



UNE STABILITÉ QUI FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE

Nos ensembles de chenilles procurent une grande stabilité aux tracteurs et aux équipements d'arrosage en réduisant le taux de glissement et l'enlèvement que provoquent les pneus. Grâce à cette stabilité, vous pouvez abaisser vos rampes sans risque de toucher le sol en plus d'éviter la dérive des pesticides.



Soucy Track

Pneus

Que ce soit dans la boue ou sur la neige, les systèmes de chenilles Soucy Track pour tracteurs compacts et véhicules utilitaires vous feront découvrir un tout nouveau potentiel grâce auquel vous repousserez les limites que vous imposent les pneus.



ST-90
ST-100
ST-110
ST-300
ST-400
ST-500



« Grâce à Soucy Track, j'ai retrouvé le plaisir de travailler sur ma terre à bois. Je peux maintenant m'y rendre quand bon me semble, beau temps, mauvais temps, été comme hiver. »

M. Chabot,
Québec, Canada

Beau temps, mauvais temps, été comme hiver

GENTLEMAN-FARMER, RETROUVEZ LE PLAISIR DE TRAVAILLER

Un système de chenilles vous procure toute l'autonomie dont vous avez besoin pour faciliter votre travail.

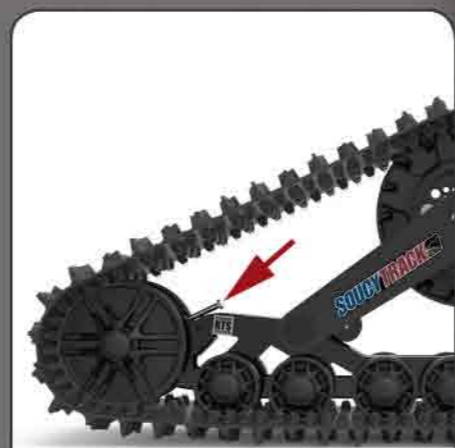
LA CONSTRUCTION LA PLUS ROBUSTE

Les systèmes de chenilles pour tracteurs compacts et véhicules utilitaires ont été développés afin de vous permettre d'utiliser votre véhicule toute l'année. Considérant l'usage que vous en faites, Soucy Track s'est assuré de mettre sur le marché le système le plus robuste tout en offrant la meilleure traction à ce jour.

LA DIFFÉRENCE SOUCY TRACK

SYSTÈME RTS POUR LE RÉGLAGE DE LA TENSION DU SYSTÈME ST-90

Une vis très facile d'accès permet de régler rapidement la tension de la chenille à tout moment à l'aide d'un seul outil.



Le Groupe Soucy

Les produits Soucy Track sont conçus par le Groupe Soucy, une entreprise manufacturière fondée en 1967 qui se spécialise principalement dans la conception de pièces, d'accessoires et de systèmes de chenilles pour les marchés des véhicules agricoles, industriels, militaires et récréatifs.

Le Groupe Soucy travaille quotidiennement avec les agriculteurs et les plus grands constructeurs de véhicules au monde afin de développer des concepts innovateurs. Grâce à ses 7 divisions et ses 1200 employés, le Groupe Soucy est en mesure d'agir à titre de guichet unique pour tous les projets qu'il entreprend, faisant de lui un partenaire stratégique.

NOS DIVISIONS

Soucy International inc.

- Division systèmes de chenilles, pièces et accessoires
- Division chenilles de caoutchouc

Soucy Plastiques inc.

- Moulage par compression d'UHMW-PE

Soucy Techno inc.

- Composé de caoutchouc
- Concentré coloré à base de polyéthylène

Soucy Baron inc.

- Moulage de caoutchouc

Soucy Rivalair inc.

- Usinage
- Inspection

Soucy Belgen inc.

- Fonte grise, ductile et ADI

Soucy Chine

- Achat
- Assurance qualité



Nos promesses

Tous les gestes que nous posons au quotidien ont pour but de remplir ces trois promesses :

PERFORMANCE

Nos produits sont les plus performants et élèvent sans cesse les standards de l'industrie.

PAIX D'ESPRIT

De la conception à la fabrication de nos produits, toutes les étapes sont minutieusement réfléchies afin d'éliminer les temps d'arrêt des agriculteurs.

PARTENAIRE DE CONFIANCE

Le client est notre priorité et nous nous faisons un devoir de lui offrir un service et un support de première classe.

Une équipe qui fait du terrain sa priorité

Nous croyons que la meilleure façon de connaître vos besoins et de développer des produits performants consiste à avoir constamment les deux pieds sur le terrain. Pour cette raison, nos ingénieurs, concepteurs, chargés de projets et représentants visitent régulièrement nos clients afin de comprendre leur réalité et de constater le comportement de nos produits.

De plus, nous avons développé un important centre d'essai physique afin de simuler toutes les situations auxquelles peuvent faire face les agriculteurs.



Un service de classe mondiale

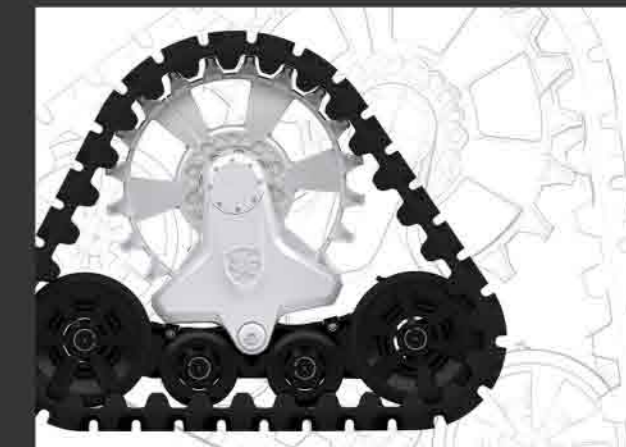
Nous ne visons rien de moins que de surpasser les standards de l'industrie en matière de service. Pour cette raison, nos concessionnaires et distributeurs reçoivent une formation sur nos produits afin de répondre précisément aux questions et aux besoins de leurs clients. De plus, notre équipe d'experts demeure disponible en tout temps et n'hésite pas à se déplacer lorsque la situation l'exige.



Service OEM, une expertise qui repose sur plus de 45 ans d'expérience

Depuis plusieurs dizaines d'années, le Groupe Soucy en partenariat avec de nombreux fabricants d'équipements d'origines, développe des pièces, des accessoires et des systèmes de chenilles.

Aujourd'hui, du design industriel à la production de masse, le Groupe Soucy possède toute l'expertise nécessaire à la fabrication d'un système de chenilles. Cela en fait une entreprise à guichet unique idéale pour répondre aux besoins précis des fabricants d'origines en matière de systèmes de chenilles.



Spécifications techniques

	UTILITAIRES			COMPACTS			INTERMÉDIAIRES					
	ST-90	ST-100	ST-110	ST-300	ST-400	ST-500	ST-600	ST-600+	ST-600 WT	ST-600 2013	ST-600+ 2013	ST-600 WT 2013
	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)
A	356 (14,0)	356 (14,0)	356 (14,0)	356 (14,0)	470 (18,5)	508 (20,0)	635 (25,0)	813 (32,0)	813 (32,0)	635 (25,0)	813 (32,0)	813 (32,0)
B	1295 (51,0)	1270 (50,0)	1092 (43,0)	1448 (57,0)	1651 (65,0)	1829 (72,0)	1981 (78,0)	1981 (78,0)	1981 (78,0)	1930 (76,0)	1930 (76,0)	1930 (76,0)
C	635 (25,0)	688 (26,3)	688 (26,3)	945 (37,2)	1027 (40,4)	1245 (49,0)	1392 (54,8)	1392 (54,8)	1392 (54,8)	1473 (58,0)	1473 (58,0)	1473 (58,0)
D	432 (17,0)	432 (17,0)	432 (17,0)	737 (29,0)	533 (21,0)	762 (30,0)	838 (33,0)	838 (33,0)	838 (33,0)	914 (36,0)	914 (36,0)	914 (36,0)
E	254 (10,0)	305 (12,0)	254 (10,0)	356 (14,0)	356 (14,0)	432 (17,0)	483 (19,0)	483 (19,0)	483 (19,0)	432 (17,0)	432 (17,0)	432 (17,0)
F	127 (5,0)	178 (7,0)	178 (7,0)	178 (7,0)	178 (7,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)
G	292 (11,5)	356 (14,0)	356 (14,0)	356 (14,0)	356 (14,0)	381 (15,0)	508 (20,0)	508 (20,0)	635 (25,0)	508 (20,0)	508 (20,0)	635 (25,0)
H	1041 (41,0)	1118 (44,0)	1118 (44,0)	1118 (44,0)	1295 (51,0)	1676 (66,0)	1803 (71,0)	1803 (71,0)	1803 (71,0)	1753 (69,0)	1753 (69,0)	1753 (69,0)
I	584 (23,0)	688 (26,3)	688 (26,3)	688 (26,3)	663 (26,1)	970 (38,2)	1121 (44,2)	1121 (44,2)	1148 (45,2)	1194 (47,0)	1194 (47,0)	1194 (47,0)
J	381 (15,0)	406 (16,0)	432 (17,0)	406 (16,0)	381 (15,0)	610 (24,0)	686 (27,0)	686 (27,0)	686 (27,0)	737 (29,0)	737 (29,0)	737 (29,0)
K	254 (10,0)	305 (12,0)	305 (12,0)	305 (12,0)	356 (14,0)	432 (17,0)	483 (19,0)	483 (19,0)	483 (19,0)	432 (17,0)	432 (17,0)	432 (17,0)
L	127 (5,0)	178 (7,0)	178 (7,0)	178 (7,0)	178 (7,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)
*Surface de contact au sol	1,53 m ² 2370 po ²	1,52 m ² 2352 po ²	1,53 m ² 2365 po ²	1,72 m ² 2673 po ²	2,33 m ² 3615 po ²	2,69 m ² 4164 po ²	3,79 m ² 5873 po ²	4,37 m ² 6777 po ²	4,84 m ² 7503 po ²	3,63 m ² 5623 po ²	4,22 m ² 6536 po ²	4,60 m ² 7126 po ²

ARRIÈRE AVANT

ARRIÈRE AVANT

*Calculé avec un enfoncement de 75 mm (3 po)

**Consultez le www.soucy-track.com pour tous les détails concernant les véhicules compatibles avec nos systèmes de chenilles.

	ÉTROITES INTERMÉDIAIRES		HAUTE PUISSANCE		MOISSONNEUSES-BATTEUSES		REMORQUES				
	ST-612	ST-615	ST-700	ST-800	ST-1000	ST-1000s	ST-025	ST-032 PROFIL HAUT	ST-032 PROFIL BAS	ST-012	ST-015
	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)	mm (po)
A	305 (12,0)	381 (15,0)	813 (32,0)	813 (32,0)	813 (32,0)	813 (32,0)	635 (25,0)	813 (32,0)	813 (32,0)	310 (12,0)	380 (15,0)
B	2134 (84,0)	2134 (84,0)	2016 (79,4)	2370 (93,3)	3353 (132,0)	2691 (106,0)	3423 (134,75)	3423 (134,75)	3353 (132,25)	2770 (109,0)	2770 (109,0)
C	1635 (64,4)	1635 (64,4)	1613 (63,5)	1664 (61,2)	1702 (67,0)	1702 (67,0)	1448 (57,0)	1448 (57,0)	1254 (54,5)	699 (27,5)	699 (27,5)
D	1016 (40,0)	1016 (40,0)	978 (38,5)	1153 (45,4)	991 (39,0)	991 (39,0)	946 (37,25)	946 (37,25)	864 (34,5)	953 (37,5)	953 (37,5)
E	483 (19,0)	483 (19,0)	483 (19,0)	559 (22,0)	711 (28,0)	432 (17,0)	711 (28,0)	711 (28,0)	711 (28,0)	560 (22,0)	560 (22,0)
F	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	483 (19,0)	483 (19,0)	483 (19,0)	440 (17,0)	440 (17,0)
G	305 (12,0)	381 (15,0)	635 (25,0)	635 (25,0)	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
H	1867 (73,5)	1867 (73,5)	1803 (71,0)	2045 (80,5)	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
I	1308 (51,5)	1308 (51,5)	1232 (48,5)	1328 (52,2)	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
J	838 (33,0)	838 (33,0)	775 (30,5)	914 (36,0)	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
K	483 (19,0)	483 (19,0)	432 (17,0)	483 (19,0)	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
L	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	254 (10,0)	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
*Surface de contact au sol	2,37 m ² 3678 po ²	2,74 m ² 4257 po ²	4,91 m ² 7604 po ²	5,78 m ² 8963 po ²	4,92 m ² 7632 po ²	3,26 m ² 5054 po ²	3,25 m ² 5037 po ²	4,75 m ² 7367 po ²	4,75 m ² 7367 po ²	1,65 m ² 2564 po ²	1,91 m ² 2967 po ²

ARRIÈRE AVANT

ARRIÈRE AVANT

ARRIÈRE AVANT

ARRIÈRE AVANT

*Calculé avec un enfoncement de 75 mm (3 po)

**Consultez le www.soucy-track.com pour tous les détails concernant les véhicules compatibles avec nos systèmes de chenilles.

**Un réseau de vente mondial,
pour mieux vous servir.**

Afin de servir rapidement et efficacement un maximum d'agriculteurs à travers le monde, le développement d'un réseau de concessionnaires et de distributeurs de confiance fait partie de nos priorités.

Pour connaître l'ensemble de nos points de vente, ou obtenir des renseignements supplémentaires, consultez le **www.soucy-track.com**

SANS FRAIS (CANADA/ÉTATS-UNIS)

1 877 474-6665

AUTRES PAYS

1 819 474-6665

COURRIEL

soucy.track@soucy-group.com

www.soucy-group.com

Suivez-nous :



Soucy
TRACK

