La Classe des Chargeuses Compactes

2020 | 2024 | 2028
2030 | 2030 S | 2034
2336 | 2345

Schäffer

Le SLT-Classe:

Profil extrêmement bas
2024 SLT | 2028 SLT | 2030 SLT
2336 SLT | 2345 SLT

Supériorité dans les espaces les plus restreints

Chargeuses Compactes, Chargeuses, Chargeuses Télescopiques ...

de 15 kW (20 CV) à 115 kW (157 CV). Depuis presque 50 ans, nous construisons des chargeuses adaptées aux besoins individuels. La satisfaction de notre clientèle a fait de nous ce que nous sommes aujourd'hui: l'un des fournisseurs de chargeuses le plus performant et le plus brillant qui soit. Jour après jour, nos collaborateurs trouvent de nouvelles solutions sur mesure. Chacune des chargeuses Schäffer est la synthèse entre de longues années d'expériences et un esprit créateur. Nos produits font référence en matière de fiabilité et de longévité. A faibles coûts sur toute la période d'utilisation. Avec encore plus de puissance, de sécurité et de confort de conduite pendant de longues années.

La Classe des Chargeuses Compactes Schäffer :
Supériorité dans les espaces les plus restreints

La classe des chargeuses compactes Schäffer compte parmi les séries les mieux réussies. Propose des performances maximales dans des espaces restreints est l'objectif fixé pour l'étude et la construction de ces chargeuses. En matière de fiabilité et d'ergonomie également, la barre a été placée très haut pour ces machines qui, comme toutes les chargeuses Schäffer, sont synonymes de sécurité sans compromis avec de faibles coûts d'exploitation.
Elles répondent exactement aux exigences des utilisateurs, que ce soit dans l'agriculture, dans l'industrie, dans le domaine communal, horticole et paysagiste ou encore dans le monde du cheval.

La Classe des Chargeuses Compactes

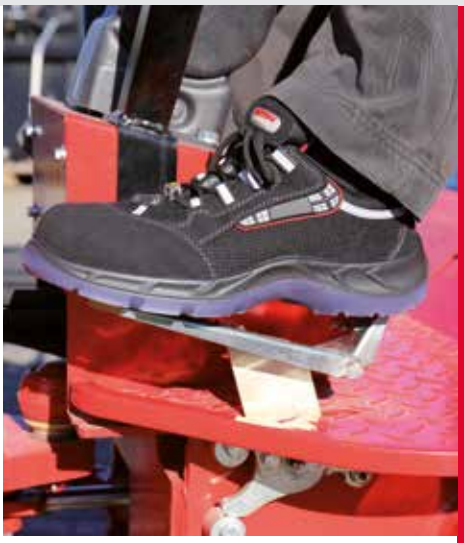
2020	15 kW (20 CV)		
2024	19 kW (26 CV)	2024 SLT	19 kW (26 CV)
2028	19 kW (26 CV)	2028 SLT	19 kW (26 CV)
2030	22 kW (30 CV)	2030 SLT	22 kW (30 CV)
2030 S	24 kW (33 CV)	2034	24 kW (33 CV)
2336	26 kW (36 CV)	2336 SLT	26 kW (36 CV)
2345	33 kW (45 CV)	2345 SLT	33 kW (45 CV)

Schäffer

Chargeuses Schäffer 2020 et 2024 avec Transmission hydraulique equipee d'une Transmission hydrostatique mécaniquement proportionelle

Les chargeuses 2020 sont particulièrement à l'aise lorsqu'il s'agit de travailler dans des endroits étroits. Avec leur largeur hors tout de 0,79 m à 1,15 m, elles se faufilent à travers chaque porte et fournissent un excellent travail. La traction intégrale hydrostatique mécaniquement proportionnelle est d'un maniement simple et l'ergonomie est poussée à son maximum. La pénibilité des manutentions est réduite, le travail est effectué plus rapidement, plus facilement et de façon plus productive. Les modèles Schäffer les plus compacts conservent leurs qualités pour de nombreuses années. Elles sont les machines-clefs dans de plus en plus d'entreprises.

Avec le tablier SWH des chargeuses compactes Schäffer, l'accrochage de tout outil est un jeu d'enfant. Le verrouillage et déverrouillage hydraulique de série est très confortable. Les outils d'origine Schäffer sont équipés de doubles crochets permettant d'adapter les angles de bennage et de cavage. Avec des matériaux comme les céréales, c'est l'angle de cavage qui est privilégié, pour d'autres matériaux c'est l'angle de bennage. Simple, souple, génial.



Schäffer 2020 et 2024 "Hydrostatique"

Les chargeuses 2020 et 2024, grâce à leur traction intégrale hydrostatique mécaniquement proportionnelle s'avèrent extrêmement efficaces. Le régime du moteur Diesel se règle à la main ou par la pédale des gaz en fonction des conditions d'utilisation. La direction et la vitesse se règlent grâce à une pédale au pied gauche permettant de manoeuvrer rapidement et en toute finesse au centimètre près.
Ceci s'avère être justement un avantage inestimable pour les chargeuses travaillant dans des endroits où la place est restreinte. Jusqu'à présent, on ne trouvait que de simples pompes à engrenages dans cette catégorie. L'hydrostatique offre une puissance d'avancement et de chargement largement plus élevée et sert également de frein empêchant la chargeuse de continuer à rouler en pente ce qui soulage également le frein mécanique.

Schäffer

Chargeuses Schäffer 2028 et 2030:
La puissance compacte avec transmission hydrostatique à régulation automatique

Rares sont les chargeuses dans cette catégorie capables de se mesurer à la 2028/2030 en matière de puissance de poussée. Le moteur hydrostatique et les essieux originaux Schäffer transforment la puissance du moteur Diesel Kubota en puissance de poussée. Le régime du moteur Diesel s'adapte automatiquement à la puissance demandée grâce à la régulation automatique. Le moteur ne cale plus, celui-ci travaillant toujours au meilleur régime. Les impulsions émanant de la pédale des gaz sont immédiatement transmises à la chargeuse. Par rapport au modèle précédent, la puissance de poussée a encore été améliorée grâce à l'utilisation de nouveaux composants moteurs plus modernes.
Les chargeuses Schäffer 2028 et 2030 sont faites pour abattre de nombreux records dans la classe.

Schäffer

Schäffer

Schäffer 2034: La Chargeuse dans categorie des 2 T

La Schäffer 2034 est une chargeuse agile qui bénéficie, déjà en version de base, d'une bonne motorisation avec son moteur Kubota 3 cylindres de 24 kW (33 CV). Une motorisation de 26 kW (36 CV), plus puissante, est disponible en option. Le client profite non seulement de meilleures performances mais également d'une augmentation de la cylindrée de 200 cm³. Le couple gagne 15% et se fait sentir à partir de 1700 trs/mn, rendant possible une conduite avec des régimes encore plus bas. Les essieux d'origine Schäffer, construits spécialement pour cette catégorie de chargeuses, garantissent des forces de poussées élevées. La puissance de la transmission hydrostatique s'exprime de façon optimale et la consommation de Diesel est minimisée. Les freins à lamelles de série, très agréables à doser, sont à bain d'huile et brillent par leur puissance de freinage. Comme sur toutes les chargeuses Schäffer, l'articulation pendulaire centrale est sans entretien.

Le capot moteur s'ouvre vers l'avant. Tous les points de service sont facilement accessibles des deux côtés de la machine.

L'ergonomie de la chargeuse est excellente. Le chauffeur dispose d'un bel espace malgré les dimensions compactes. Le positionnement optimisé du volant et du Joystick rendent son travail encore plus confortable.

Schäffer

Schäffer 2300: La solution parfaite

Ces machines font parties des modèles phares du programme Schäffer. Ces chargeuses bien que compactes sont puissantes et travaillent de façon convaincante. Les possibilités d'équipement en options et outils sont énormes. Schäffer propose à chaque client un chargeur sur mesure. C'est ainsi que l'on peut atteindre une productivité maximale. L'ergonomie est aussi un sujet important pour Schäffer. Le conducteur a beaucoup de place et peut se réjouir d'une utilisation de l'hydraulique de travail parfaite. La conduite est agréable grâce à la propulsion vigoureuse. Les nouveaux moteurs Kubota 4 cylindres sont extrêmement doux et font partie des plus silencieux de leur catégorie. Ce n'est pas sans raison que les chargeuses Schäffer obtiennent toujours les meilleures notes lors de tests indépendants.

La série Schäffer 2300: Voici les avantages!

Colonne de direction réglable.

Modèles avec toit de protection (disponibles également avec vitre avant et/ou arrière) ou cabine

Moteur Kubota: leader mondial du marché dans le domaine des moteurs Diesel compacts, propres, économiques et puissants.

Essieux originaux Schäffer: construction très robuste. Force de poussée élevée par l'adéquation optimale entre les essieux, la transmission hydrostatique et le moteur. La charge par essieu est de 5t.

Plateforme de conduite sur silent-blocs

La Force de Schäffer:

Depuis toujours, les machines de la classe des chargeuses compactes 2000 sont exclusivement équipées d'essieux Schäffer. Vous pouvez compter sur cette expérience. Chargeuse et essieux sont harmonisés de manière optimale. Les essieux de la chargeuse 2034 sont mêmes utilisés pour les machines de la classe supérieure. A cause de la qualité légendaire made by Schäffer.

Le coeur de Schäffer:

Kubota est le plus grand constructeur de moteurs Diesel compacts au monde. Sur les moteurs de la toute dernière génération, la consommation et les émanations de gaz et de fumée ont encore été réduits. En plus de cela, la grande ouverture du capot moteur permet de procéder facilement et rapidement à toutes les opérations d'entretiens nécessaires.

Les vérins sont montés sur rotules au lieu d'axes et douilles pour une meilleure durée de vie.

Un vérin de levage au lieu de deux pour une meilleure visibilité avant, sans contrainte parasite ni usure. Force de levage élevée grâce à une cinématique optimisée.

Au choix, soit le nouveau tablier d'accrochage SWH ou le tablier Schäffer standard à verrouillage hydraulique.

Polyvalence grâce au large programme d'outils et d'équipements spéciaux.

Une articulation pendulaire très robuste et 'sans entretien' avec une garantie Schäffer prolongée.

Cinématique du bras de levage optimisée par CAD pour une force de levage et une portée optimisée, parallélisme parfait.

Caractéristiques Techniques

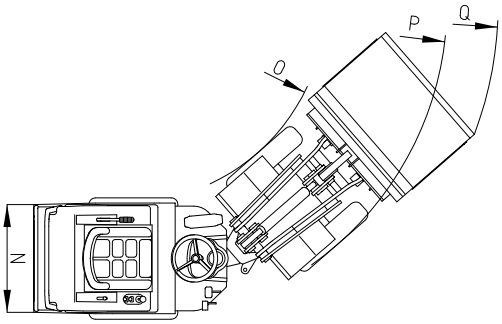
	2020	2024	2028	2030
Moteur	Kubota, 3 Cylindres 15 kW (20 CV)	Kubota, 3 Cylindres 19 kW (26 CV)	Kubota, 3 Cylindres 19 kW (26 CV)	Kubota, 3 Cylindres 22 kW (30 CV)
Hydraulique d'avancement	hydraulique	hydraulique	hydrostatique à régulation automotive	hydrostatique à régulation automotive
Pneus	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12
Freinage	mecanique / Freins à tambour	mecanique / Freins à tambour	hydrostatique / Freins à tambour	hydrostatique / Freins à tambour
Frein de stationnement	frein mécanique à tambour	frein mécanique à tambour	frein mécanique à tambour	frein mécanique à tambour
Hydraulique de travail **Hydraulique complémentaire direction**	débit: 31 l/min Pression de travail: 180 bar	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar
Direction	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire
Force de levage	1.200 kg	1.400 kg	1.500 kg	1.500 kg
Charge de basculement en ligne	750 kg*	850 kg*	920 kg*	920 kg*
Charge de basculement braqué	350 kg*	480 kg*	550 kg*	550 kg*
Essieux	Essieux d'original Schäffer, 4 trous	Essieux d'original Schäffer, 4 trous	Essieux d'original Schäffer, 4 trous	Essieux d'original Schäffer, 4 trous
Poids de service	1.400 kg	1.700 kg	1.760 kg	1.800 kg
Vitesse	0 – 12 km/h	0 – 12 km/h	0 – 15 km/h	0 – 15 km/h
Installation électrique	12 V	12 V	12 V	12 V
Contenances	Carburant: 18 l Huile hydraulique: 26 l	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l

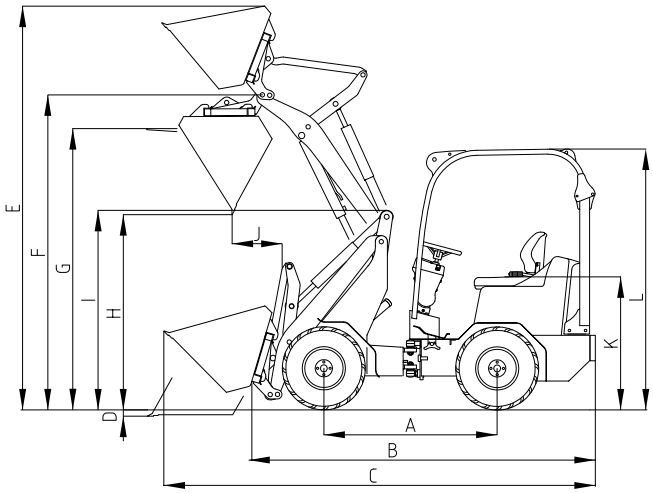
*** avec palettiseur et balance en position et transport**

	2030 S	2034	2336	2345
Moteur	Kubota, 3 Cylindres 24 kW (33 CV)	Kubota, 3 Cylindres 24 kW (33 CV) Option: 26 kW (36 CV)	Kubota, 4 Cylindres 26 kW (36 CV)	Kubota Turbo, 4 Cylindres 33 kW (45 CV)
Hydraulique d'avancement	hydrostatique à régulation automotive	hydrostatique à régulation automotive	hydrostatique à régulation automotive, HTF	hydrostatique à régulation automotive, HTF
Pneus	10.075 - 15.3 AS Option I 27x10.5-15 SKD Option II 26x12.00-12 Option III 31x15.5-15	10.075 - 15.3 AS Option I 27x10.5-15 SKD Option II 31x15.5-15	10.075 - 15.3 AS Option I 27x10.5-15 SKD Option II 31x15.5-15	10.075 - 15.3 AS Option I 27x10.5-15 SKD Option II 31x15.5-15
Freinage	hydrostatique / Freins à tambour	hydrostatique / lamelles à bain d'huile	hydrostatique / lamelles à bain d'huile	hydrostatique / lamelles à bain d'huile
Frein de stationnement	frein mécanique à tambour	frein à lamelles à bain d'huile	frein à lamelles à bain d'huile	frein à lamelles à bain d'huile
Hydraulique de travail **Hydraulique complémentaire direction**	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 42 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 42 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 42 l/min Pression de travail: 200 bar
Direction	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire
Force de levage	1.600 kg	1.600 kg	1.700 kg	1.700 kg
Charge de basculement en ligne	1.000 kg*	1.000 kg*	1.200 kg*	1.300 kg*
Charge de basculement braqué	720 kg*	720 kg*	900 kg*	930 kg*
Essieux	Essieux d'original Schäffer, 4 trous	Essieux d'original Schäffer, 5 trous, option: différentiel, autobloquant	Essieux d'original Schäffer, 6 trous, option: différentiel, autobloquant	Essieux d'original Schäffer, 6 trous, option: différentiel, autobloquant
Poids de service	1.980 kg/2.180 kg avec cabine	2.100 kg/2.300 kg avec cabine	2.300 kg/2.500 kg avec cabine	2.350 kg/2.550 kg avec cabine
Vitesse	0 – 15 km/h	0-15 km/h Option: 0-20 km/h	0– 20 km/h 2 vitesses enclenchables en charge Option: 0–28 km/h	0– 20 km/h 2 vitesses enclenchables en charge Option: 0-28 km/h
Installation électrique	12 V	12 V	12 V	12 V
Contenances	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 40 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 40 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 40 l Huile hydraulique: 30 l

*** avec palettiseur et balance en position et transport**

Dimensions





		2020	2024	2028	2030
A	Empattement [mm]	1.375	1.375	1.375	1.375
B	Longueur totale sans outil [mm]	2.600	2.780	2.780	2.780
C	Longueur totale avec godet [mm]	3.330	3.530	3.530	3.530
D	Profondeur de travail avec godet [mm]	110	110	110	110
E	Hauteur de travail maximale [mm]	3.180	3.460	3.460/3.720*	3.460/3.720*
F	Hauteur de levage à laxe de basculement [mm]	2.470	2.800/3.060*	2.800/3.060*	2.800/3.060*
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.335	2.560	2.560/2.920*	2.560/2.920*
H	Hauteur de déversement maximale [mm]	1.710	1.965/2.265*	1.965/2.265*	1.965/2.265*
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.540	1.600	1.600/1.725*	1.600/1.725*
J	Portée du déversement [mm]	580	440	440	440
K	Hauteur du siège [mm]	1.020	1.055	1.055	1.055
L	Hauteur avec toit [mm] Hauteur avec cabine [mm]	2.070 –	2.090 –	2.090 –	2.090 –
N	Largeur hors tout [mm]	790 – 1.150	890 – 1.240	890 – 1.240	890 – 1.240
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	530	660	660	660
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	1.515	1.560	1.560	1.560
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	1.800	1.950	1.950	1.950

* avec grande hauteur de levage

		2030 S	2034	2336	2345
A	Empattement [mm]	1.410	1.410	1.550	1.550
B	Longueur totale sans outil [mm]	2.930	2.930	3.230	3.230
C	Longueur totale avec godet [mm]	3.610	3.610	3.880	3.880
D	Profondeur de travail avec godet [mm]	110	110	90	90
E	Hauteur de travail maximale [mm]	3.540/3.770*	3.540/3.770*	3.570/3.800*	3.570/3.800*
F	Hauteur de levage à laxe de basculement [mm]	2.880 / 3.110*	2.880 / 3.110*	2.880 / 3.110*	2.880 / 3.110*
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.640 / 2.970*	2.640 / 2.970*	2.680 / 3.100*	2.680 / 3.100*
H	Hauteur de déversement maximale [mm]	2.045/ 2.300*	2.045/ 2.300*	2.045/ 2.300*	2.045/ 2.300*
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.680/1.780*	1.680/1.780*	1.690/1.790*	1.690/1.790*
J	Portée du déversement [mm]	440	440	470	470
K	Hauteur du siège [mm]	1.160	1.160	1.160	1.160
L	Hauteur avec toit [mm] Hauteur avec cabine [mm]	2.220 2.150	2.200 2.150	2.215 2.110	2.215 2.110
N	Largeur hors tout [mm]	1.020 – 1.290	1.020 – 1.290	1.020 – 1.390	1.020 – 1.390
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	580	580	800	800
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	1.600	1.600	1.820	1.820
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	1.950	1.950	2.250	2.250

* avec grande hauteur de levage

Toutes les informations techniques dans cette brochure se rapportent à des modèles de série et décrivent leurs fonctions standards. Le choix d'un tablier d'accrochage des outils euronorm ou de tout autre tablier non standard modifie les charges de basculement et le parallélisme. Les équipements, les fonctions ainsi que les accessoires dépendent du modèle respectif, des options ainsi que des spécifications ou exigences propres au pays ou au client. Les images peuvent montrer des options ou équipements non standards ou non mentionnés. Les descriptions, les dimensions, les illustrations, les spécifications de poids et les données techniques correspondent à l'état de la technique au moment de l'impression et ne sont pas contractuelles. Dans le cadre du développement technique de nos produits, nous nous réservons le droit de procéder à tout moment et sans préavis à toutes modifications utiles que soit au niveau technique, au niveau de la construction, de l'esthétique, de l'équipement ou encore des options. En cas de doutes quant à la performance ou au bon fonctionnement de nos produits en raison de conditions spécifiques, nous recommandons de procéder à des essais dans un cadre sécurisé. Malgré tout le soin apporté à l'élaboration de ce document, nous n'excluons pas la possibilité d'omissions, la présence d'erreurs dans les illustrations ou les dimensions, ni d'erreurs de calculs ou d'impression. C'est pourquoi, nous ne garantissons pas l'intégralité et l'exactitude des données de ce document. Nous garantissons le bon fonctionnement de nos produits dans le cadre de nos conditions générales de vente. Par principe, nous ne prenons aucune garantie dépassant ce cadre en charge. Toutes responsabilités dépassant le cadre de nos conditions générale est exclue.

LES SCHÄFFER 2024 SLT, 2028 SLT ET 2030 SLT
EN VERSION BASSE

La famille SLT signifie chez Schäffer, des chargeuses équipées d'un toit de protection mais capable de se faufiler grâce à leur construction basse dans les passages les plus étroits. Jusqu'à présent, la version SLT était réservée aux modèles ayant un poids de service de plus de 2T. Dès à présent, les petits modèles de la série compacte 2000 sont également livrables en version SLT. La chargeuse 2030 avec une hauteur totale de 1.89 m et une largeur minimale de 89 cm une chargeuse des plus compactes qui soit. Cette petite boule de puissance d'un poids de service d'environ 1,8T est taillée pour une utilisation dans des endroits particulièrement bas et étroits. Avec une charge de basculement de 920 kg, elle est capable de lever de lourdes balles enrubannées. La sécurité contre les chutes d'objets est toujours garantie. Il n'est plus besoin d'enlever ou de replier le toit comme sur d'autres fabrications.

La 2030 SLT d'une puissance de 22 kW(30 CV) est équipée d'un moteur hydrostatique et dispose d'une force de poussée élevée. À l'instar de toutes les chargeuses Schäffer. Le modèle 2028 SLT bénéficie de la même transmission que le 2030 SLT et dispose d'une bonne motorisation avec un moteur Diesel Kubota de 19 kW (26 CV). La 2024 SLT est un modèle complémentaire équipé du même moteur. En raison de sa transmission hydraulique simple, cette version interpelle spécialement ceux qui souhaitent acquérir une nouvelle Schäffer au prix le plus bas possible.

Schäffer

Le capot moteur avant et arrière s'ouvrent facilement. L'entretien de la machine en est fortement facilité.

Schäffer

Nouvelles Chargeuses Schäffer SLT avec une hauteur de toit inférieure à 2,00 m

Depuis fin 2009, l'usine ne livre que des chargeuses équipées du toit de protection réceptionné ROPS-FOPS. Avec la nouvelle série SLT, Schäffer propose une gamme de machines conçues pour circuler dans les endroits de faible hauteur.
Le 2336 SLT dispose d'une hauteur sur toit de 1,95 m (en fonction des pneumatiques). Par rapport au modèle 2336 existant, le moteur a été déplacé vers l'arrière et l'empattement rallongé. Cela a permis d'obtenir une faible hauteur de siège et une meilleure accessibilité. L'ergonomie du poste de conduite est toujours aussi réussie. L'empattement rallongé améliore la charge de basculement qui atteint la valeur remarquable de 1250 kg. La garde au sol reste identique à celle du modèle standard. Bien entendu, le toit répond à toutes les normes des directives de certification ROPS et FOPS.
La Schäffer 2336 SLT est une chargeuse très agile équipée d'un moteur 4 cylindres Kubota de 26 kW. En option, une motorisation de 33 kW est disponible (2345 SLT). La vitesse de déplacement de la 2336 SLT est de 15 km/h en série et de 20 km/h, avec changement de rapport sous charge, en option.

Monter et descendre la machine est très pratique.

La position légèrement tordue joystick simplifie le fonctionnement.

L'espace disponible pour le conducteur est excellent.

Caractéristiques Techniques

	2024 SLT	2028 SLT	2030 SLT
Moteur	Kubota, 3 Cylindres 19 kW (26 CV)	Kubota, 3 Cylindres 19 kW (26 CV)	Kubota, 3 Cylindres 22 kW (30 CV)
Hydraulique d'avancement	hydraulique	hydrostatique à régulation automotive	hydrostatique à régulation automotive
Pneumatique	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 Option II 27x10.5-15 Option III 26x12.00-12	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 Option II 27x10.5-15 Option III 26x12.00-12	7.00-12 AS Option I 27x8.50-15 Option II 27x10.5-15 Option III 26x12.00-12
Freinage	frein mécanique à tambour	hydrostatique/ Freins à tambour	hydrostatique/ Freins à tambour
Frein de stationnement	frein mécanique à tambour	frein mécanique à tambour	frein mécanique à tambour
Hydraulique de travail Débit/Pression	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 33 l/min Pression de travail: 200 bar
Direction	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire
Force de levage	1.400 kg	1.500 kg	1.500 kg
Charge de basculement en ligne	870 kg*	920 kg*	920 kg*
Charge de basculement braqué	500 kg*	550 kg*	550 kg*
Essieux	Essieux d'original Schäffer, 4 trous	Essieux d'original Schäffer, 4 trous	Essieux d'original Schäffer, 4 trous
Poids de service	1.750 kg	1.800 kg	1.850 kg
Vitesse	0 – 12 km/h	0 – 15 km/h	0 – 15 km/h
Installation électrique	tension de fonctionnement 12 V	tension de fonctionnement 12 V	tension de fonctionnement 12 V
Contenances	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 23 l Huile hydraulique: 30 l

*** avec palettiseur et balance en position et transport**

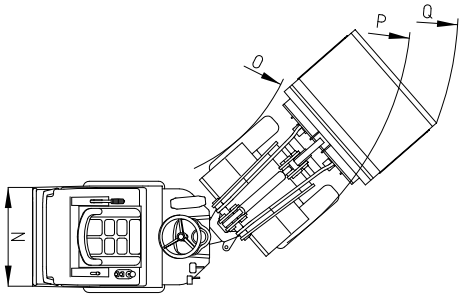
	2336 SLT	2345 SLT
Moteur	Kubota, 4 Cylindres 26 kW (36 CV)	Kubota, 4 Cylindres 33 kW (45 CV)
Hydraulique d'avancement	hydrostatique à régulation automotive	hydrostatique à régulation automotive
Pneumatique	10.0/75 - 15.3 AS Option I 27x10.5-15 Option II 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS Option I 27x10.5-15 Option II 31x15.5-15
Freinage	hydrostatique / lamelles à bain d'huile	hydrostatique / lamelles à bain d'huile
Frein de stationnement	frein à lamelles à bain d'huile	frein à lamelles à bain d'huile
Hydraulique de travail Débit/Pression	débit: 42 l/min Pression de travail: 200 bar	débit: 42 l/min Pression de travail: 200 bar
Direction	hydraulique par articulation centrale pendulaire	hydraulique par articulation centrale pendulaire
Force de levage	1.700 kg	1.700 kg
Charge de basculement en ligne	1.250 kg*	1.350 kg*
Charge de basculement braqué	930 kg*	980 kg*
Essieux	Essieux d'original Schäffer, 6 trous, option: différentiel, autobloquant	Essieux d'original Schäffer, 6 trous, option: différentiel, autobloquant
Poids de service	2.350 kg	2.380 kg
Vitesse	0– 15 km/h Option: 0– 20 km/h	0– 15 km/h Option: 0– 20 km/h
Installation électrique	tension de fonctionnement 12 V	tension de fonctionnement 12 V
Contenances	Carburant: 40 l Huile hydraulique: 30 l	Carburant: 40 l Huile hydraulique: 30 l

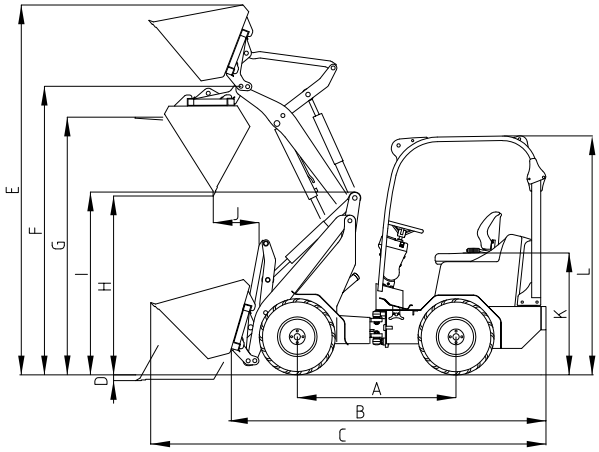
*** avec palettiseur et balance en position et transport**

Dimensions

		2024 SLT	2028 SLT	2030 SLT
A	Empattement [mm]	1.640	1.640	1.640
B	Longueur totale sans outil [mm]	3.160	3.160	3.160
C	Longueur totale avec godet [mm]	3.630	3.630	3.630
D	Profondeur de travail avec godet [mm]	110	110	110
E	Hauteur de travail maximale [mm]	3.460/3.720*	3.460/3.720*	3.460/3.720*
F	Hauteur de levage à laxe de basculement [mm]	2.800	2.800	2.800
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.600 / 2.860*	2.600 / 2.860*	2.600 / 2.860*
H	Hauteur de déversement maximale [mm]	1.965	1.965	1.965
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.600/1.750*	1.600/1.750*	1.600/1.750*
J	Portée du déversement [mm]	440	440	440
K	Hauteur du siège [mm]	910	910	910
L	Hauteur avec toit [mm] Hauteur avec cabine [mm]	à partir de 1.890 à partir de 1.890	à partir de 1.890 à partir de 1.890	à partir de 1.890 à partir de 1.890
N	Largeur hors tout [mm]	890 – 1.240	890 – 1.240	890 – 1.240
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	760	760	760
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	1.850	1.850	1.850
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	2.270	2.270	2.270

* avec grande hauteur de levage





		2336 SLT	2345 SLT
A	Empattement [mm]	1.650	1.650
B	Longueur totale sans outil [mm]	3.230	3.230
C	Longueur totale avec godet [mm]	4.025	4.025
D	Profondeur de travail avec godet [mm]	90	90
E	Hauteur de travail maximale [mm]	3.570	3.800*
F	Hauteur de levage à laxe de basculement [mm]	2.880	2.880/3.110*
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.680	3.100*
H	Hauteur de déversement maximale [mm]	2.045/2.300*	2.045/2.300*
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.690	1.790*
J	Portée du déversement [mm]	470	470
K	Hauteur du siège [mm]	995	995
L	Hauteur avec toit [mm] Hauteur avec cabine [mm]	à partir de 1.950 -	à partir de 1.950 -
N	Largeur hors tout [mm]	970 – 1.390	970 – 1.390
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	870	870
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	1.890	1.890
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	2.320	2.320

* avec grande hauteur de levage

Toutes les informations techniques dans cette brochure se rapportent à des modèles de série et décrivent leurs fonctions standards. Le choix d'un tablier d'accrochage des outils euronorm ou de tout autre tablier non standard modifie les charges de basculement et le parallélisme. Les équipements, les fonctions ainsi que les accessoires dépendent du modèle respectif, des options ainsi que des spécifications ou exigences propres au pays ou au client. Les images peuvent montrer des options ou équipements non standards ou non mentionnés. Les descriptions, les dimensions, les illustrations, les spécifications de poids et les données techniques correspondent à l'état de la technique au moment de l'impression et ne sont pas contractuelles. Dans le cadre du développement technique de nos produits, nous nous réservons le droit de procéder à tout moment et sans préavis à toutes modifications utiles que soit au niveau technique, au niveau de la construction, de l'esthétique, de l'équipement ou encore des options. En cas de doutes quant à la performance ou au bon fonctionnement de nos produits en raison de conditions spécifiques, nous recommandons de procéder à des essais dans un cadre sécurisé. Malgré tout le soin apporté à l'élaboration de ce document, nous n'excluons pas la possibilité d'omissions, la présence d'erreurs dans les illustrations ou les dimensions, ni d'erreurs de calculs ou d'impression. C'est pourquoi, nous ne garantissons pas l'intégralité et l'exactitude des données de ce document. Nous garantissons le bon fonctionnement de nos produits dans le cadre de nos conditions générales de vente. Par principe, nous ne prenons aucune garantie dépassant ce cadre en charge. Toutes responsabilités dépassant le cadre de nos conditions générale est exclue.

La façon dont Schäffer conçoit, produit et entretient ses chargeuses est unique au monde. Notre expérience de 50 ans fait la différence. Nous pensons tout d'abord à l'utilisateur car nous voulons lui façonner un environnement de travail plus sûr, plus confortable et plus profitable. Pour ce faire, nous misons sur notre site d'Erwitte en Allemagne, sur les technologies de développement et de fabrication les plus modernes. Mais au final, se sont nos collaborateurs qui ne cessent de mettre au point de nouvelles solutions, en étroite coopération avec les utilisateurs. Une grande ancienneté dans l'entreprise, associée à un esprit novateur, tels sont les piliers de notre compétence particulière et la base de notre succès dans le monde entier.

Le nom Schäffer n'est pas uniquement synonyme de qualité de produit unique au monde. Il est également gage d'un service optimal, que nous offrons non seulement en Allemagne, mais également en Europe et à travers le monde entier.

L'achat d'une chargeuse Schäffer est la naissance d'une coopération à long terme. Ce n'est qu'avec des pièces de rechanges originales que votre machine restera, au fil des années, une véritable Schäffer et vous garantira la sécurité d'exploitation dont vous avez besoin et que vous escomptez à juste titre. Nous vous proposons, à vous et à nos partenaires, un service de livraison,
24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an.
Voilà ce que signifie aussi...

made by Schäffer

10/2015. Sous réserve de modifications techniques. Toutes dimensions approximatives.
Les illustrations montrent en partie des modèles dotés d'équipements spéciaux.

Schäffer vous propose une gamme de 40 modèles différents dont chacun peut être adapté de manière optimale à vos besoins. Les possibilités d'emploi de nos chargeuses sont diverses : agriculture, BTP, horticulture et paysagisme, industrie et artisanat, écuries hippiques ou entreposage – Schäffer est toujours le premier choix.

Importateur exclusif:

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH
Postfach 10 67 | D-59591 Erwitte
Tél. +49 02943 9709-0
Fax +49 02943 9709-50
info@schaeffer-lader.de
www.schaeffer-lader.de