





Un andaineur pour chaque condition d'utilisation

Les andaineurs peu tirants de PÖTTINGER avec leur adaptation au sol parfaite et leur grande maniabilité correspondent parfaitement aux besoins des agriculteurs. Andainer avec un minimum de pertes par émiettement et d'incorporation de salissures garantit un fourrage riche en énergie et une ration de base économique.

Table des matières

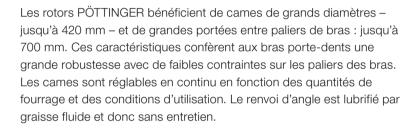
	Page
TOPTECH PLUS	4
TOP – Dents	6
Andaineurs mono-rotor	8
TOP – Essieux	12
Roue MULTITAST	14
Doubles andaineurs à dépose centrale	16
Doubles andaineurs à dépose latérale	20
Doubles andaineurs sans chariot de transport	24
Données techniques / Équipements	28

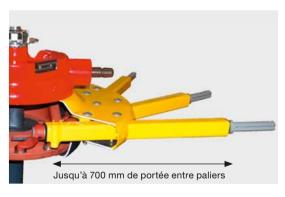
Toutes les données techniques, mesures, poids, performances, etc. sont données à titre indicatif et sont sans engagement.

TOPTECH PLUS

Une technique de rotor probante







Le rotor est entièrement étanche à la poussière

Pas de lubrifiant. Le rotor TOPTECH PLUS ne connait aucun problème de fuite d'huile et ne nécessite donc aucun contrôle de niveau, ni vidange.



Sécurité d'utilisation et longévité

Came de grand diamètre, optimisée par ordinateur pour un guidage en douceur des galets. Moins d'accélération dans les montées et descentes de came, d'où une longévité plus grande.

Galets constitués de roulements étanches et sans entretien, arbres de commande robustes et grandes portées entre paliers garantissent une grande robustesse et de faibles contraintes sur les paliers. Les arbres de commande sont sans entretien.

Le profilé des bras est extrêmement robuste et résistant à la torsion et à la flexion. Pour un parfait travail de ratissage, 11, 12 ou 13 bras par rotor en fonction de la largeur de travail. Les arbres de commande sont démontables pour une réduction de la hauteur de transport ou de dépose.







Réglage de hauteur simplifié

La hauteur de travail se règle confortablement par manivelle. Elle se fait sans effort et ne nécessite aucun entretien.

Les doubles andaineurs bénéficient d'une réglette pour simplifier le réglage uniforme pour chaque toupie.

Des rotors à entretien facile

En cas de dommage, vous pouvez remplacer facilement et rapidement le bras de commande complet. Il suffit de démonter deux vis pour retirer le bras de commande avec son galet.

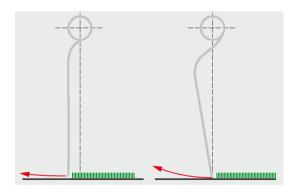
- Pas de problème d'écoulement de lubrifiant.
- Rapidement à nouveau opérationnel.

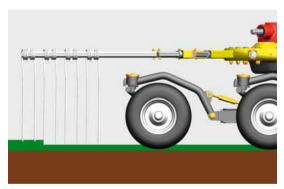
	Diamètre de	e came	Portée entre paliers		
	350 mm	420 mm	450 mm	600 mm	700 mm
TOP 342 / TOP 382	•		•		
TOP 422 / TOP 421 A TOPTECH PLUS					
TOP 462 / TOP 461 A TOPTECH PLUS					
TOP 612 / 612 C / TOP 702 C					
TOP 762 C / 762 C CLASSIC					
TOP 842 C					
TOP 662	•				
TOP 611 A TOPTECH PLUS / TOP 691 A TOPTECH PLUS					
TOP 722				•	
TOP 812					

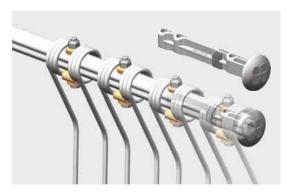


TOP - Dents

Le meilleur fourrage







L'andainage en fin de la chaîne de récolte influence très fortement la propreté du fourrage. Les dents ne doivent pas toucher le sol mais soulever en douceur le fourrage hors de la couche végétale.

Les dents TOP travaillent avec une précision millimètrique

La forme optimisée de la dent permet à la pointe de se trouver à la verticale du bras. Ainsi, même poussée vers l'arrière par le fourrage, elle ne se relèvera pas par rapport au sol – guidage précis du rotor. Ces dents n'ont pas besoin d'être réglées trop près du sol. Cela se traduit par moins d'efforts sur la came et les galets.

La couche végétale et le fourrage sont préservés. Les longues dents se dégagent en douceur de l'andain pour une dépose parfaite.

Sûr de chez sûr

Fixation robuste

La fixation de dent avec rondelle formée est très fiable. Les dents doubles extérieures sont légèrement raccourcies afin de réduire les contraintes en présence de quantités importantes de fourrage. Les dents intérieures finissent le travail.

Dispositif anti-perte de dents

Un dispositif anti-perte évite toute présence de dents cassées dans l'andain. L'élément de sécurité est fixé de manière fiable au niveau de la dernière dent.



Andaineurs mono-rotor

Légers et peu tirants







Nos andaineurs mono-rotor avec des largeurs de travail de 3,40 m à 4,60 m sont particulièrement adaptés aux petites surfaces. Deux andaineurs mono-rotor traînés permettent d'atteindre de gros rendements avec de petits tracteurs.

Tête d'attelage pivotante

TOP 342 / TOP 382 / TOP 422 / TOP 462

Pour une conduite parfaite dans les courbes

- Les andaineurs à tête d'attelage pivotante suivent fidèlement le tracteur.
- Le « cœur de centrage » recentre la machine lors du relevage.
- Un trou oblong est prévu pour l'utilisation d'une roue de jauge avec un 3ème point fixe.
- Le support de dépose pratique du cardan et des flexibles facilite l'attelage et le dételage.
- Le verrouillage de transport vous garantit la sécurité sur route.

Tirants amortisseurs

Les amortisseurs assurent de chaque coté un recentrage efficace. Ces amortisseurs recentrent également la machine dans les pentes. En position relevée et sur route, l'andaineur TOP est stabilisé par les amortisseurs.

Multiples positions de fixation de la roue MULTITAST

Plusieurs percages sur la tête d'attelage permettent de fixer la roue de jauge optionnelle dans la position souhaitée.



Confort d'utilisation



6-9



Réglage confortable et rapide

Le choix de la bonne position est primordial. Quelques millimètres conditionnent de manière importante la qualité du fourrage. Différentes possibilités de réglage vous aident à trouver la position optimale de travail.

Hauteur de travail - adaptation exacte

La hauteur de travail se règle par manivelle. Sans effort et sans entretien en position debout.

Essieu balancier - réglage précis et montage ultérieur facile

Le réglage transversal se fait au niveau des excentriques sur les roues. Pour un ratissage parfait, le rotor doit être légèrement incliné vers l'andain. Le montage ultérieur est rapide et simple.

Réglage de la toile d'andainage - en continu

Selon la quantité de fourrage et la largeur d'andain souhaitée, les toiles d'andainage sont réglables en continu.

Repliage mécanique de la toile d'andainage

Le montage sur ressort permet un repliage mécanique sans aucun effort.

Repliage hydraulique de la toile d'andainage

En option, le repliage de la toile d'andainage peut se faire hydrauliquement depuis le siège du tracteur.









Transport sur route étroit et sûr

Le passage en position de transport sur route doit être rapide.

- Tirer sur la broche
- Démonter les bras
- Les fixer sur leurs supports

Les bras portes-dents sont stockés ergonomiquement. Après repliage de la toile d'andainage, l'andaineur TOP est près pour le transport sur route. Panneaux de signalisation et éclairages réglementaires sont de série.

Sur TOP 342 et TOP 382, le repliage mécanique de la toile d'andainage permet de passer en dessous des 3 m de largeur de travail sans démontage des bras portes-dents.

Andaineurs mono-rotor traînés TOP

Grande performance avec petits tracteurs TOP 421 A TOPTECH PLUS / 461 A TOPTECH PLUS

Le timon est muni d'une grande plaque d'appui, augmentant la stabilité dans les pentes et dans les courbes.

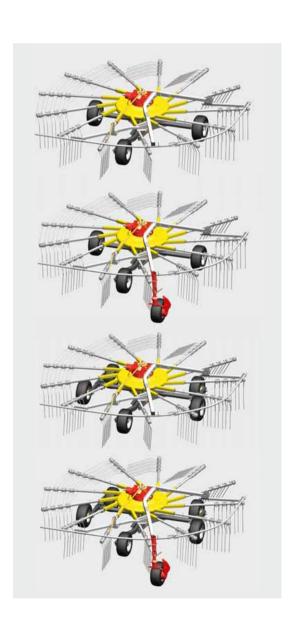
Le relevage pour le transport se fait hydrauliquement. Des vérins hydrauliques sur l'essieu et sur le timon libèrent un dégagement au sol de 50 cm.

- Largeurs de travail 4,20 m / 4,60 m.
- Les essieux à balancier sont équipés en standard de pneus ballons 18,5 x 8,5-8.

Doubles andaineurs TOP

Le maître de l'adaptation au sol





Des essieux pour toutes les conditions d'utilisation

Pour un andainage de qualité tout en préservant la couche végétale, PÖTTINGER vous propose sur ses doubles andaineurs, quatre possibilités d'essieu afin de s'adapter à vos conditions d'utilisation.

Essieu 3 roues

L'essieu 3 roues comprenant une roue de jauge intérieure, assure un très bon travail sur des surfaces planes ou légèrement accidentées et à vitesse moyenne.

Standard sur les TOP 612 C / TOP 702 C / TOP 762 C CLASSIC / TOP 662

Essieu 3 roues avec roue MULTITAST = 4 roues

Le résultat est encore amélioré avec la roue de jauge extérieure MULTITAST permettant un bon suivi du terrain même à vitesse élevée.

Essieu 5 roues à balancier

Cette variante comprend un essieu à balancier permettant de diminuer de moitié l'amplitude de la bosse et une roue de jauge intérieure pour le suivi du terrain. Elle offre un bon suivi du terrain même à vitesse élevée. Standard sur les TOP 762 C / TOP 722 / TOP 812.

Essieu 5 roues à balancier avec roue MULTITAST = 6 roues

L'essieu 5 roues à balancier est alors complété par la roue MULTITAST assurant un suivi du sol incomparable et une conduite tout en douceur des rotors, même à vitesse élevée.









Les andaineurs TOP sont réputés pour leur qualité de travail et leur productivité. La parfaite adaptation au sol représente la garantie d'un ratissage propre – même avec un fourrage court, lourd et humide.

TOP - Essieu balancier

Même en conditions valonnées et accidentées, nous vous garantissons non seulement un ratissage parfait, mais surtout un fourrage propre. Les essieux balanciers sont munis d'une articulation permettant de réduire de moitié l'amplitude de rélèvement du rotor. De plus, leurs grandes largeurs reprochent les roues des dents pour stabiliser parfaitement l'andaineur dans les pentes. Ils offrent un grand confort de conduite et préserve les pièces mécaniques dans les terrains accidentés, même à vitesse d'avancement élevée.

Réglage précis et montage ultérieur facile

Le réglage transversal se fait au niveau des excentriques sur les roues. Pour un ratissage parfait, le rotor doit être légèrement incliné vers l'andain. Le montage ultérieur est rapide et simple.

Roue MULTITAST

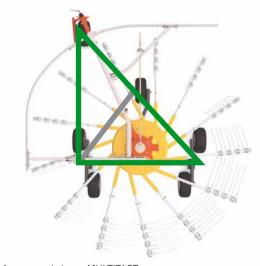
Une parfaite adaptation au sol!

Avec la roue de jauge Multitast, proposée par PÖTTINGER depuis plus de trois décennies, vous atteignez l'objectif ultime : un fourrage propre pour des animaux sains et performants. De plus, la précieuse couche végétale reste préservée. La roue de jauge décalée latéralement et roulant devant les dents assure une adaptation au sol parfaite sans que les dents ne touchent le sol. La longévité des galets et des dents s'en retrouve également rallongée.

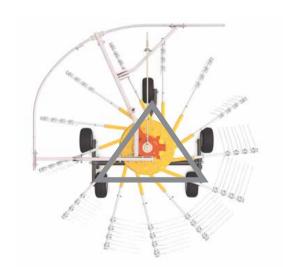
Roue MULTITAST

Une bonne adaptation au sol garantit le meilleur fourrage





Avec roue de jauge MULTITAST



Sans roue de jauge MULTITAST

La roue de jauge MULTITAST de PÖTTINGER permet aux agriculteurs soucieux de la qualité de leurs fourrages de ramasser un fourrage propre et de préserver la couche végétale, gage de santé des animaux et de rendements plus élevés.

La roue de jauge décalée latéralement et disposée juste devant les dents assure une adaptation au sol parfaite, sans risque de piquage des dents en terre. La roue de jauge MULTITAST de PÖTTINGER garantit une grande qualité de travail et productivité.

Robuste guidage des rotors

La roue de jauge MULTITAST agrandit considérablement le triangle d'appui. Il en résulte une plus grande stabilité du rotor avec une absorption des secousses. La roue de jauge MULTITAST de PÖTTINGER assure un suivi du sol exceptionnel et garantit un fourrage propre sans émiettement.

Andaineur sans roue MULTITAST

Sans roue MULTITAST, l'andaineur repose sur un triangle d'appui plus petit. Il en résulte une plus grande instabilité du rotor et par conséquent, une qualité de suivi du terrain moindre, pouvant entraîner la salissure du fourrage.





La Société Allemande d'Agriculture (DLG) confirme la préservation du fourrage et le travail en douceur

Le test Fokus de la DLG « Adaptation au sol et propreté de l'ensilage d'herbe » de novembre 2013 le confirme : La roue de jauge MULTITAST de PÖTTINGER assure une adaptation au sol idéale et un fourrage propre.

Fourrage propre

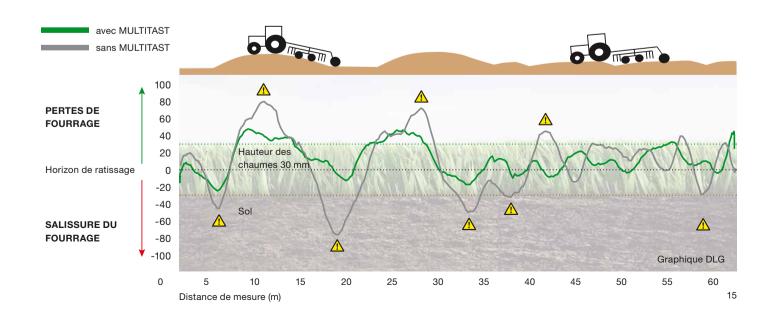
La roue de jauge MULTITAST garantit une plus grande stabilité du rotor avec absorption des secousses.

A l'attaque d'une pente, le MULTITAST relève le rotor. La distance idéale entre les dents et le sol reste ainsi conservée. La garantie d'un fourrage propre.

Sur une distance de mesure de 60 m, les dents du rotor sans roue MULTITAST piquent au minimum 5 fois violemment en terre (voir graphique ci-dessous).

Sur une butte, la roue de jauge MULTITAST guide le rotor vers le bas, évitant ainsi des pertes de fourrage.

Sur la même distance de mesure, les dents du rotor sans MULTITAST quittent 3 fois l'horizon de ratissage entraînant des pertes de fourrage (voir graphique).





Doubles and aineurs

TOP 612 C / TOP 702 C / TOP 762 C CLASSIC TOP 762 C / TOP 842 C à dépose centrale







Un avantage des andaineurs à dépose centrale est la formation d'un andain régulier et aéré. Nos andaineurs doubles à dépose centrale avec des largeurs de travail de 5,90 m à 8,40 m garantissent la dépose d'un andain adapté à l'outil de récolte.

Attelage compact

L'attelage se fait au travers d'une tête en U permettant un angle de braquage de 73°. Un support de dépose du cardan et des flexibles pratique facilitent l'attelage de l'outil. La roue libre est intégrée dans le deuxième cardan. La fréquence de graissage est de 50 heures. La construction robuste du châssis est adaptée aux conditions de travail extrêmes.

Grande maniabilité

Les andaineurs à dépose centrale sont très maniables grâce aux essieux directeurs. L'indicateur d'angle de braquage est bien visible depuis le siège du tracteur. Une barre de commande robuste transmet sans jeu le mouvement depuis la tête d'attelage vers les roues.

Chariot de transport sur mesure

- Un essieu de 2,55 m de large est proposé en option pour atteindre une largeur de transport réduite.
- Grands pneumatiques 260/70-15,3 / 340/55-16 sur le chariot de transport.
- En option, des pneumatiques avec profil AS confèrent à l'andaineur une très bonne tenue dans les pentes.
- Éclairage et garde-boue sont de série.

Confort d'utilisation





L'andaineur à dépose centrale d'entrée de gamme

TOP 612 / 612 C

La largeur de travail de 5,90 m est fixe avec dépose d'un andain de 1 m de large. Sur le TOP 612 C, l'essieu directionnel est en option.

Largeur de travail selon besoin

TOP 702 C / TOP 762 C / 842 C

Afin d'adapter l'andain à vos besoins, nous vous proposons trois possibilités de réglage de largeur de travail.

Réglage mécanique

Réglage mécanique par un tirant long lorsque la largeur de travail n'est modifiée que très rarement.

La largeur de l'andain varie de 1,20 à 2,0 m.

Réglage hydraulique

Le réglage hydraulique permet de déposer, sans toile d'andainage, un andain très étroit. Dans ce cas, l'ensemble du fourrage est ratissé comme pour la luzerne par exemple – TOP 702 C / 762 C.

- Adaptation optimale à chaque largeur de pick-up.
- Adaptation en continu depuis le siège du tracteur.
- Standard sur TOP 842 C.

Le réglage hydraulique de la largeur de travail correspond à la solution la plus confortable en cas de modification fréquente. L'indicateur de largeur de travail vous facilite le réglage.

La toile d'andainage en option garantit une forme d'andain parfaite.



est proposé en option.







Confort depuis le siège du tracteur

Pour le repliage, un distributeur simple effet suffit. En option, il existe également un diviseur de débit pour le repliage simultané des deux rotors. Un avantage surtout dans les pentes. Pour la finition des parcelles, un relevage individuel avec présélection électrique

Le réglage hydraulique de la largeur de travail en option se commande par un distributeur double effet.

La toile d'andainage fournie en option se replie automatiquement. Des ressorts de stabilisation montés sur les rotors assurent un relevage ou une dépose en fourrière sans grattage des dents au sol.

Hauteur de transport inférieure à 4 m

Cette hauteur de transport inférieure à 4 m sans démontage de bras porte-dents permet un changement de parcelle sans descendre du tracteur.

- Hauteurs de transport avec bras démontés 2,92 m / 3,30 m / 3,50 m.
- Panneaux de signalisation et éclairages réglementaires sont de série.

Andaineur porté TOP 612

Largeur de travail : 6,00 m. Machine compacte et maniable pour les parcelles où il faut souvent tourner. Au relevage, les rotors se verrouillent automatiquement en position centrale et sont équipés de deux amortisseurs pour une marche tranquille.



Doubles and aineurs

TOP 662 / TOP 722 / TOP 812 à dépose latérale





Attelage facile

Le timon très pratique autorise des angles de braquage très faibles. L'indicateur d'angle de braquage est visible depuis le siège du tracteur. Le cardan à grands angles est muni d'une roue libre. La fréquence de graissage est de 50 heures. Un support de dépose du cardan et des flexibles est fourni en standard.

Hauteur de transport inférieure à 4 m

Sur le TOP 722, des bras de commande passent les rotors de la position de travail en position de transport. Sur le TOP 812, cette transformation est assurée par des vérins hydrauliques.

- La hauteur de transport reste en dessous de 4,0 m sans démontage de bras
- Le changement de parcelle se fait sans descendre du tracteur.
- Hauteur de dépose avec bras démontés 3,60 m.
- Le chariot de transport est équipé de roues 340/55-16.
- Panneaux de signalisation et éclairages réglementaires sont de série.

Dépose de deux andains pour TOP 722

En lieu et place de tirant de commande, le TOP 722 peut recevoir deux vérins hydrauliques double effet qui permettent de rentrer ou de sortir les rotors. Toile d'andainage centrale en option. La largeur de travail s'élève à 7,60 m avec dépose de deux andains ou 6,80 m avec un seul andain.









Une parfaite adaptation au sol

Essieux 5 roues en standard

Les essieux à balancier 5 roues fournis en standard sur les TOP 722 / 812 garantissent, en combinaison avec la fixation cardanique des rotors, un guidage précis des dents par-dessus toutes les inégalités du terrain.

Essieux à balancier

Les essieux à balancier sont munis de roues 16x6,5-8, pivotantes à l'avant et fixes à l'arrière. Le réglage tranversal des essieux à balancier permet une adaptation rapide aux conditions d'utilisation.

MULTITAST

Les roues de jauge MULTITAST sont particulièrement recommandées dans les terrains accidentés. Les roues de jauge extérieures MULTITAST évitent tout risque de grattage des dents en terre.

Ressorts de stabilisation

Des ressorts de stabilisation montés sur les rotors assurent un relevage ou une dépose en fourrière sans grattage des dents au sol.

Des ressorts de suspension supplémentaires

En option, des ressorts de suspension supplémentaires assurent encore une meilleure préservation des sols, surtout en conditions difficiles.







Commande confortable

Le TOP 722 ne nécessite qu'un seul distributeur double effet avec position flottante, le TOP 812 nécessite quant à lui deux distributeurs double effet.

Dégagement au sol 43 cm

Une géométrie de repliage optimisée permet aux TOP 722 et TOP 812 de conserver un dégagement au sol de 43 cm en fourrière. Par conséquent, il n'y a aucun risque de défaire les andains.

Vérins à double fût

Le repliage a lieu avec des vérins à double fût, supprimant ainsi toute butée mécanique pour la position de transport en bout de champ. La montée et la descente des rotors sont commandées par des clapets. La séquentialité est réglable.

La toile d'andainage se replie automatiquement pour limiter la hauteur de transport à 4 m.



Doubles and aineurs

TOP 611 A TOPTECH PLUS / TOP 691 A TOPTECH PLUS Sans chariot de transport supplémentaire



Dans la pratique, ces doubles andaineurs ont beaucoup de succès grâce à leur prix très économique et leur grande maniabilité. Ces andaineurs à dépose latérale sont très polyvalents avec dépose d'un gros andain ou de deux andains plus petits.

Polyvalence optimale

Le réglage hydraulique de la largeur de travail permet la dépose d'un andain ou de deux andains.

Dépose d'un andain double

La machine est positionnée de telle sorte que le rotor arrière reprend le fourrage déposé par le rotor avant. La toile d'andainage avant, proposée en option, est relevée dans ce cas. Dépose de deux andains simples.









Adaptation au sol parfaite

Le châssis est conçu de telle sorte que chaque rotor puisse suivre le sol indépendamment.

L'adaptation verticale est assurée par une articulation disposée juste derrière le renvoi d'angle.

L'adaptation transversale du rotor arrière est réalisée par une articulation intégrée dans le châssis et par la liaison cardanique du rotor.

Plaisir de conduite

- Les essieux à balancier sont également opérationnels au transport.
- Les pneus ballons 18 x 8,50-8 permettent des vitesses de transport élevées.
- Lors du recroisement d'andains ou sur les fourrières, les rotors sont relevés hydrauliquement.
- Dégagement au sol de 50 cm.
- Panneaux de signalisation et éclairages réglementaires sont de série.







Commande confortable

Pour le relevage de l'outil, un distributeur simple effet suffit. Le réglage hydraulique de la largeur de travail se commande par un distributeur double effet.

Des vannes séquentielles facilitent la commande lors du relevage ou de la descente des rotors.

Le réglage hydraulique de la largeur de travail permet également de faciliter les manœuvres en bout de champ, rendant l'outil particulièrement maniable.

Relevage hydraulique de la toile d'andainage

Le relevage hydraulique de la toile d'andainage, proposé en option, permet de conserver une largeur de transport inférieure à 3,0 m sans démontage des bras sur le TOP 611 A TOPTECH PLUS.

Données techniques

Andaineur monorotor Andaineurs à dépose latérale	Largeurs de travail standard	Largeurs de travail hydraulique	Bras par toupie	Pneumatiques des toupies
TOP 342	3,40 m		10	16 x 6,5-8
TOP 382	3,80 m		11	16 x 6,5-8
TOP 422	4,20 m		12	16 x 6,5-8
TOP 462	4,60 m		12	16 x 6,5-8
TOP 421 A TOPTECH PLUS	4,20 m		12	18,5 x 8,5-8
TOP 461 A TOPTECH PLUS	4,60 m		12	18,5 x 8,5-8

Doubles andaineurs à dépose latérale

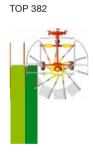
TOP 611 A TOPTECH PLUS	3,40 m – 6,20 m	3,40 m – 6,20 m	12	18,5 x 8,5-8
TOP 691 A TOPTECH PLUS	4,20 m – 6,90 m	4,20 m – 6,90 m	12	18,5 x 8,5-8
TOP 662	6,55 m	6,55 m / 7,30 m	12	16 x 6,5-8
TOP 722	6,80 m	6,80 m / 7,60 m	13	16 x 6,5-8
TOP 812	7,60 m	-	13	16 x 6,5-8

Doubles andaineurs à dépose centrale

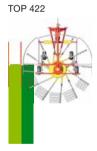
TOP 612	5,90 m	-	11	16 x 6,5-8
TOP 612 C	5,90 m	-	11	16 x 6,5-8
TOP 702 C	6,45 m – 6,85 m	6,25 m – 6,90 m	11	16 x 6,5-8
TOP 762 C CLASSIC	6,85 m	-	11	16 x 6,5-8
TOP 762 C	6,90 m – 7,40 m	6,75 m – 7,50 m	13	16 x 6,5-8
TOP 842 C	7,70 m – 8,40 m	7,70 m – 8,40 m	13	16 x 6,5-8



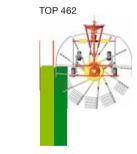
Largeur d'andain 0,45 m – 1,65 m



Largeur d'andain 0,60 m - 1,65 m



Largeur d'andain 0,60 m – 1,65 m



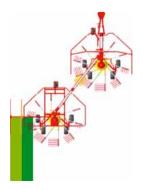
Largeur d'andain 0,60 m – 1,65 m

TOP 612 / TOP 612 C



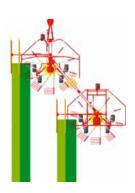
Largeur d'andain 1,0 m

TOP 611 A TOPTECH PLUS TOP 691 A TOPTECH PLUS



Largeur d'andain 0,6 – 1,9 m

TOP 611 A TOPTECH PLUS TOP 691 A TOPTECH PLUS



Largeur d'andain 0,60 m – 1,9 m

Pneumatiques du chario	Largeurs de transport	Longueurs de transport	Hauteurs de transport / dépose	Poids
_	1,95 m			515 kg
_	1,95 m			535 kg
_	2,29 m			730 kg
_	2,29 m			765 kg
_	2,36 m			750 kg
_	2,36 m			855 kg
_	2,10 m	7,10 m	_	1690 kg
_	2,40 m	7,70 m	_	1730 kg
260/70-15,3	2,58 m / 2,90 m	8,10 m	3,99 m / 3,60 m	1990 kg
340/55-16	2,58 m / 2,90 m	8,90 m	3,99 m / 3,60 m	2490 kg
340/55-16	2,90 m	9,70 m	3,99 m / 3,60 m	2810 kg
	2,70 m	3,13 m	3,40 m / 2,70 m	1010 kg
260/70-15,3	2,55 m	5,15 m	3,52 m / 2,92 m	1470 kg
260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,80 m / 3,30 m	 1680 kg
260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,99 m / 3,50 m	1800 kg
260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,99 m / 3,50 m	1940 kg
340/55-16	2,90 m	6,50 m	3,99 m / 3,50 m	2580 kg

TOP 702 C



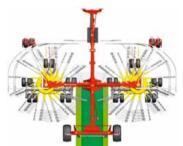
Largeur d'andain 1,1 m – 1,8 m

TOP 762 C CLASSIC / TOP 762 C



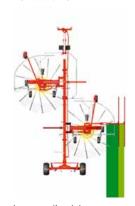
Largeur d'andain 1,1 m – 2,0 m

TOP 842 C



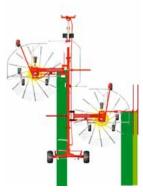
Largeur d'andain 1,3 m – 2,2 m

TOP 662 / TOP 722



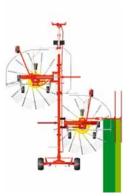
Largeur d'andain 1,0 – 1,8 m

TOP 662 / TOP 722



Largeur d'andain 1,0 m

TOP 812



Largeur d'andain 1,0 – 1,8 m



Équipements

Andaineurs monorotors	Amortisseurs	Roue MULTITAST 16 x 6,50-8	Essieux balanciers	Relevage hydraulique de la toile d'andainage
TOP 342				
TOP 382				
TOP 422	•		•	
TOP 462	•		•	
TOP 421 A TOPTECH PLUS	-		•	
TOP 461 A TOPTECH PLUS	=			







Doubles and aineurs	Relevage individuel des rotors	Réglage hydraulique de la largeur de travail	Essieux balanciers	Roues MULTITAST 16 x 6,50-8
TOP 612	_	-		
TOP 612 C		-		
TOP 702 C				
TOP 762 C CLASSIC		-		
TOP 762 C				
TOP 842 C				
TOP 662				
TOP 722				
TOP 812				

 $[\]blacksquare$ = standard, \square = option











Toile d'andainage	Pneumatiques 340/55-16 Flotation+	Pneumatiques 380/55-17 Flotation+	Roues 15/55-17 AS
	-	-	-
		-	
•			
	•		













Votre machine accessible sur Internet.

Toutes les informations concernant votre machine simplement – 24 h / 24 – partout

Scanner le QR-Code de la **plaque constructeur** avec votre smartphone ou tablette ou saisir le numéro de série de votre machine sur www.poettinger.at/poetpro. Vous accédez immédiatement à de nombreuses informations concernant votre machine.

- Notices d'utilisation
- Informations sur les équipements
- Prospectus
- Photos et vidéos









Le service pièces détachées PÖTTINGER

- Réseau mondial de partenaires commerciaux et de services après-vente.
- Disponibilité de pièces détachées et pièces d'usure pendant des décennies
- Possibilité de commande en ligne de pièces originales PÖTTINGER, 24 heures sur 24.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1 4710 Grieskirchen Autriche Tél. +43 7248 600-0 Fax +43 7248 600-2511 info@poettinger.at www.poettinger.at

PÖTTINGER France S.a.r.l.

68650 Le Bonhomme France Tél. +33 389 472830 Fax +33 389 472839 france@poettinger.fr www.poettinger.fr

129b, la Chapelle

POETTINGER Canada Inc.

650, Route 112 St-Cesaire, PQ J0L 1T0 Canada Tél. +1 450 469 5594 Fax +1 866 417 1683 sales.canada@poettinger.ca www.poettinger.ca

PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.

Avenue Adolphe Lacomblé 69-71 1030 Bruxelles Belgique Tél. +32 2 894 41 61 dominique.emond@poettinger.be www.poettinger.be

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11 5413 Birmenstorf (Kt. Aargau) Schweiz Telefon +41 56 201 41 60 Fax +41 56 201 41 61 info@poettinger.ch www.poettinger.ch

