## **Cruiser XL**





# **FARMING HEROES**

POWERED BY

# HORSCH





#### **NOUS VOULONS CONSTRUIRE LES MEILLEURES MACHINES AGRICOLES**

Nous nous imposons des obligations envers le monde agricole et les souhaits de nos clients. De ce fait, nos exigences envers nos produits ne peuvent être qu'à un niveau le plus élevé. Cela englobe la recherche, le design et la conception tout comme le montage, le service-aprèsvente et le conseil. Nous prenons le temps d'élaborer nos machines, en menant également des essais sur le terrain, grâce à nos propres exploitations, de plus de 3 000 ha. Cela nous permet d'apprendre de nos développements et de savoir de quoi nous parlons.

Nous prenons notre part de responsabilité dans le domaine agricole et partageons les sentiments de nos clients - tout cela avec passion.

#### NOUS VOULONS PARTAGER NOTRE PASSION POUR L'AGRICULTURE

Car nous sommes nous-mêmes agriculteurs, nous sommes sans cesse en contact avec nos clients, pour répondre à leurs attentes vis-à-vis de nos produits. Ils constituent à la fois un facteur de motivation, un moteur qui nous fait avancer et un partenaire. Pour eux, nous recherchons le contact et travaillons sur un pied d'égalité. Nous sommes un forum et une communauté pour les agriculteurs, dans laquelle l'échange est une priorité, où la recherche est primordiale, pour progresser tous ensemble. Cette proximité forme notre colonne vertébrale et nous aide à ne jamais oublier pourquoi nous exerçons ce métier.

Nous voulons faire progresser l'agriculture et l'inspirer car elle nous inspire et chaque agriculteur a la possibilité d'apporter sa pierre à l'édifice.

#### SANS PASSION, IL N'Y A PAS DE SUCCÈS

Lorsque nous avons réfléchi au slogan qui correspondait le mieux à HORSCH, «l'agriculture par passion» s'est rapidement imposé comme une évidence. La passion se retrouve dans chacun de nos produits et dans l'action de chaque collaborateur HORSCH.

De la Direction jusqu'aux monteurs, chaque personne vit la passion de construire un simple produit comme un produit unique qui se distingue par des innovations et un niveau de qualité intransigeant ; un produit qui correspond parfaitement aux exigences de chaque agriculteur, dans chaque pays.

« Nous étions et sommes toujours des agriculteurs, qui se sont intéressés intensivement à l'exploitation durable du sol. L'agriculture a un avenir et cela vaut la peine de travailler dur, que cela soit dans notre métier d'agriculteur que dans celui de constructeur de machines agricoles. Chaque fois qu'un agriculteur jette un œil dans le rétroviseur de son tracteur et qu'il aperçoit du rouge, il doit savoir qu'il a pris la bonne décision pour une qualité sans compromis.»

Philip We Which M. I.

## **Cruiser XL PORTÉ**

# UN PERFECTIONNISTE DU LIT DE SEMENCES

#### Quelles sont les spécificités du Cruiser XL?

Dans notre gamme, le **Cruiser XL** est l'outil adapté au travail superficiel. Avec une profondeur de travail de 15 cm au maximum, il est tout à fait adapté au déchaumage avec une répartition optimale des résidus après la récolte, pour préparer le lit de semences, pour lutter mécaniquement contre les mauvaises herbes, pour ouvrir et aérer le sol au printemps.

Le Cruiser possède une capacité de nivellement exceptionnelle grâce à sa conception en 4 rangées. Il a un dégagement sous bâti de 60 cm, un espacement entre poutres de 64 cm et un interrang de 15 cm. Ainsi, il peut mélanger intensivement, malgré une faible profondeur de travail.

Le Cruiser XL porté peut être équipé au choix de dents à sécurité ressort FlexGrip avec un effort à la pointe de 100 kg. Cette dent est composée d'étançons étroits permettant un flux de terre optimal, l'angle d'attaque ne change pas grâce à la sécurité ressort, quelle que soit la situation. La dent peut s'escamoter jusqu'à 18 cm, maintient parfaitement la profondeur et amortit les efforts latéraux. En alternative, une dent à ressort double spire est disponible. Cette dent nivelle parfaitement le sol pour une préparation superficielle jusqu'à 15 cm de profondeur. Elle permet une vibration latérale supplémentaire.

- 1 Dent FlexGrip destinée au travail superficiel du so
- 2 Position transport
- Rouleau RollFlex avec nouvelles lames ressort renforcées
- 4 Cruiser XL porté avec dents double spire













### **DENTS DOUBLE SPIRE HORSCH**

## **DESIGN ET PUISSANCE**

Pour parvenir à augmenter la polyvalence d'un outil de travail du sol, cela passe toujours par l'apport de nouvelles technologies et développements. Un déchaumeur nécessite l'utilisation d'une dent puissante, permettant une répartition optimale des résidus et un excellent mélange terre/paille. Pour la préparation du lit de semences au printemps, une précision très élevée en termes de nivellement est exigée, de même qu'une grande stabilité pour la création de terre fine en sortie d'hiver.

HORSCH combine toutes ces propriétés dans une nouvelle génération de dents.

La dent à double spire HORSCH tient un effort à la pointe de 150 kg et dispose d'un débattement vertical de 20 cm.
La promesse d'une profondeur de travail jusqu'à 15 cm est atteinte, même en conditions difficiles. Grâce à la nouvelle conception de la dent double spire, la garde au sol du Cruiser passe de 600 mm à 700 mm. Cela permet un travail sans bourrages, même en présence de résidus organiques abondants.

La géométrie particulière de la nouvelle dent double spire HORSCH permet un escamotage vers le haut, sans provoquer un trop grand mouvement de la spire. Cette nouvelle technologie protège le matériau et accroit clairement sa longévité.

Pour atteindre le meilleur résultat au travail, HORSCH propose les types de socs adaptés à chaque utilisation, du soc étroit de 5 cm permettant la préparation du lit de semences jusqu'au soc patte d'oie renforcé pour découper l'ensemble de l'horizon lors du déchaumage.



- 1 Dent double spire
- 2 Garde au sol élevé
- 3 Soc carbure 8 cm







## Cruiser 5/6 XL

#### Quelles sont les spécificités du Cruiser 5/6 XL?

Le **Cruiser** mélange et répartit parfaitement les résidus avec ses six rangées de dents. Grâce à la garde au sol de 700 mm, les résidus organiques abondants ne posent aucun problème de bourrage.

La profondeur de travail est réglée simplement par le biais des roues de support frontales et le rouleau.

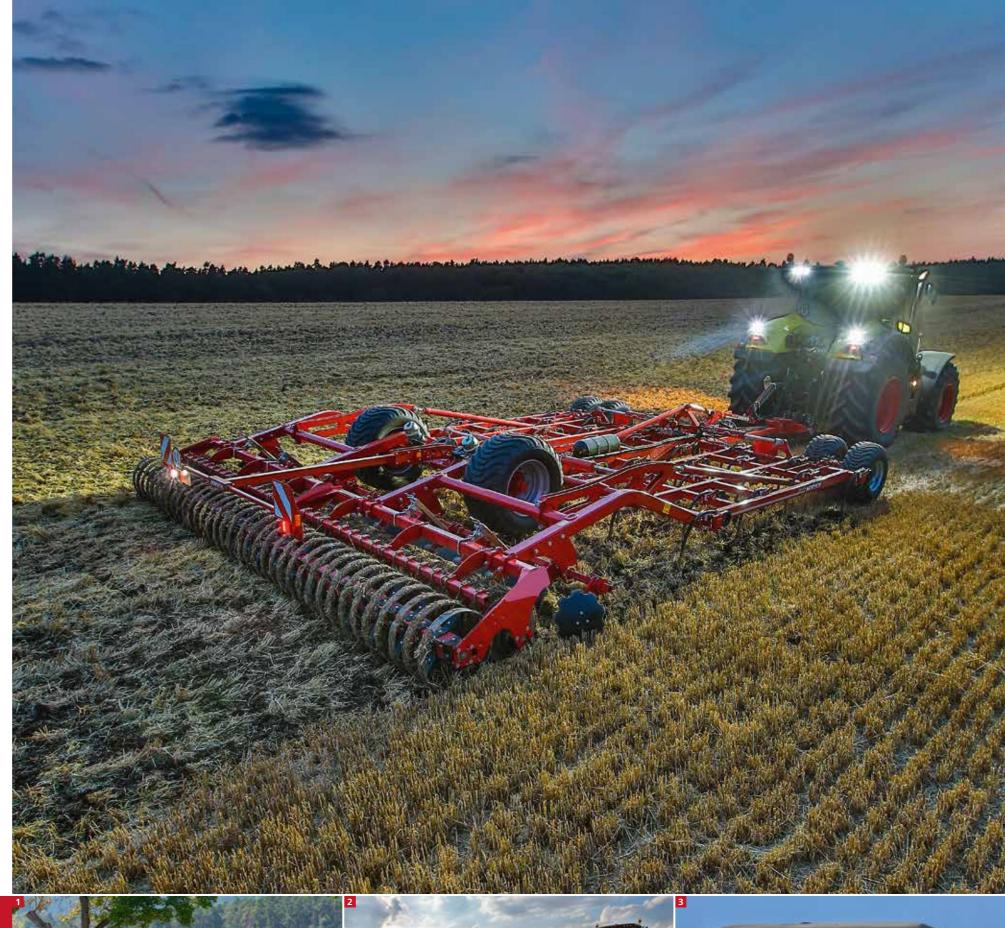
Avec ses six rangées de dents, le **Cruiser XL** est le spécialiste du travail du sol superficiel à moyennement profond. Il est disponible en largeur de 5 à 6 m. Il est équipé de dents double spire HORSCH parfaitement intégrées dans le bâti. Celle-ci a un effort à la pointe de 150 kg. L'outil à dents peut être équipé avec les quatre types de socs, permettant son utilisation tout au long de l'année.

L'essieu de transport du **Cruiser 5/6 XL** est situé entre les rangées de dents et le système de nivellement. Avec ses pneus de grande dimension, il permet le transport sur route et de tourner lors des manœuvres en bord de champ.

La cinématique affiné de l'essieu maintient une garde au sol élevée en position relevée et assure le pivotement sécurisé des roues en dehors de la zone de travail en position baissé. La position de l'essieu garantit une bonne maniabilité au champ et un confort élevé de conduite sur la route.

Pour utiliser la puissance de traction de façon optimale le **Cruiser XL** est équipé d'un système hydraulique de report de charge qui reporte en permanence jusqu'à 1 200 kg sur l'essieu arrière du tracteur. Celui-ci est simplement activé par la commande lever/baisser de l'outil, sans distributeur ou vérin supplémentaire.

- 1 Cruiser 6 XL en position transport
- 2 Rouleau SteelFlex sur Cruiser 6 XL
- 3 Polyvalence avec le MiniDrill









## Cruiser 10/12 XL

### Le spécialiste de la préparation du sol superficielle jusqu'à une profondeur moyenne :

- Mélange intensif des résidus de récolte grâce à la conception en six rangées
- Découpe et incorporation superficielles des chaumes
- Excellent nivellement
- Production de terre fine pour le lit de semences

#### Détails Cruiser 10 et 12 XL :

- Largeurs de travail de 10 et 12 m
- Une robustesse élevée adaptée aux grosses puissances de traction
- Réglage de la profondeur de travail par des cales alu robustes et éprouvées
- Profondeur de travail jusqu'à 15 cm
- Packer double RollPack pour un ré-appui intensif
- Disques de nivellement sans entretien devant le packer
- Concept de châssis éprouvé avec essieu revolver : (voir Joker 10/12 RT et Terrano 10/12 FM)
- Grande stabilité au transport
- Les manœuvres en bout de champ sont réalisées sur le packer et les roues de maintien de la profondeur (répartition optimale des charges, grande stabilité pour une manœuvre rapide)
- Dents à sécurité ressort HORSCH : combinent l'assurance du maintien de la profondeur avec la capacité d'escamotage latéral et vers le haut en cas d'obstacle

- 1 Disques de nivellement avant packer
- 2 Dents double spire
- 3 Rouleau double RollPack

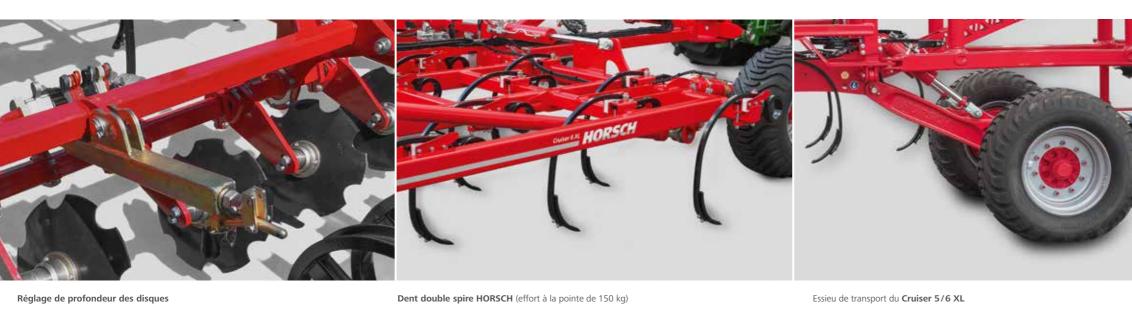








## **EQUIPEMENTS**











Rouleau RollFlex Lames de nivellement Réglage de la profondeur de travail par des cales alu Rouleau cage Packer double RingFlex

## **DONNÉES TECHNIQUES**



HORSCH Cruiser XL	5 XL porté	6 XL porté
Largeur de travail (m)	4,80	6,00
Largeur de transport (m)	2,95	2,95
Hauteur de transport (m)	2,64	3,15
Longueur (m)	4,09	4,09
Poids (kg)*	2 560	3 000
Nombre de dents	33	41
Espacement sur la rangée (cm)	58	58
Interrang (cm)	14,5	14,5
Dégagement sous bâti (mm)	600	600
Dimensions châssis (mm)	100 x 100 et 140 x 40	100 x 100 et 140 x 40
Nombre de distributeurs DE	1 (+1 avec réglage hy. de la profondeur)	1 (+1 avec réglage hy. de la profondeur)
Puissance nécessaire (kW/Ch)	115-180/160-240	150-220/205-300
Attelage	Attelage trois points Cat. III	Attelage trois points Cat. III
Largeur soc patte d'oie (cm)	18	18
Largeur soc étroit (cm)	5	5
Attelage 3 points	3-pts. Cat. III	3-pts. Cat. III

<sup>\*</sup> Poids de la machine avec équipement minimal avec rouleau RollFlex

HORSCH Cruiser XL	5 XL	6 XL
Largeur de travail (m)	5,00	6,00
Largeur de transport (m)	3,00	3,00
Hauteur de transport (m)	3,30	3,61
Longueur (m)	10,21	10,21
Poids (kg)*	6 180	7 160
Dimensions roues de support	400/60-15.5	400/60-15,5
Dimensions essieu de transport	550/45-22.5	550/45-22.5
Nombre de dents	33	39
Espacement sur la rangée (cm)	92	92
Interrang (cm)	15	15
Profondeur de travail max. (cm)	15	15
Dégagement sous bâti (mm)	600	600
Nombre de distributeurs DE	2 (+1)	2 (+1)
Puissance nécessaire (kW/Ch)	200-300	280-400
Largeur soc étroit (cm)	5	5
Crochet d'attelage avec anneau (rotule)	Cat. V – Ø 79 mm	Cat. V – Ø 79 mm
Crochet d'attelage avec anneau d'attelage à rotule	Ø 51 ou 79 mm	Ø 51 ou 79 mm
Crochet d'attelage avec attelage à boule	K 80/110 (mm)	K 80/110 (mm)
Attelage sur bras de relevage	Cat. III/III-III/IV-IV/IV	Cat. III/III-III/IV-IV/IV

<sup>\*</sup> Poids de la machine avec équipement minimum et packer double RollPack

HORSCH Cruiser XL	10 XL	12 XL
Largeur de travail (m)	10,20	12,00
Largeur de transport (m)	2,98	2,98
Hauteur de transport (m)	3,97	3,97
Longueur (m)	10,11	10,19
Poids (kg)*	11 500	13 980
Dimensions roues de support	400/60-15.5	400/60-15.5
Dimensions essieu de transport	445/65-22.5	445/65-22.5
Nombre de dents	66	81
Espacement sur la rangée (cm)	90	90
Interrang (cm)	15	15
Profondeur de travail max. (cm)	15	15
Dégagement sous bâti (mm)	600	600
Nombre de distributeurs DE	3	3
Puissance nécessaire (kW/Ch)	310/420	370/500
Largeur soc étroit (cm)	5	5
Crochet d'attelage	Anneau d'attelage cat. V ø 79 mm	Anneau d'attelage cat. V ø 79 mn
Crochet d'attelage avec anneau d'attelage à rotule	Ø 51 ou 79 mm	Ø 51 ou 79 mm
Crochet d'attelage avec attelage à boule	K 80-110 mm	K 80-110 mm
Attelage sur bras de relevage	Cat. III/III-III/IV-IV/IV	Cat. III/III-III/IV-IV/IV

<sup>\*</sup> Poids de la machine avec attelage sur bras de relevage, en équipement minimum et packer double RollPack





Votre concessionnaire :



HORSCH France Sarl Ferme de la Lucine 52120 Chateauvillain Tél: +33 3 25 02 79 80 Fax: +33 3 25 02 79 88 horsch.france@horsch.com