

UX Special UX Super



La première impression est la bonne!

Le Nec plus Ultra de la technique de pulvérisation

Un pulvérisateur traîné puissant, compact avec un faible poids mort et un centre de gravité bas, qui vous permettra des déplacements rapides et sûrs sur la route, des applications précises et écologiques dans

les champs avec un dosage rapide et sans risque d'erreur.

Vous économisez votre temps, vos nerfs et votre porte-monnaie!

TABLE DES MATIERES

Introduction

Le Nec plus Ultra de la technique de pulvérisation p. 2-3

Famille de machines

Présentation d'une sacrée famille p. 4-5

Cuve et châssis

Une combinaison de design, d'ergonomie, d'innovation et de fiabilité p. 6-7

Le châssis

Rapide sur route – super dans le champ p. 8-9

Centrale de commande

Claire et facile à utiliser p. 10-11

Incorporation, agitation et nettoyage

Précision, rentabilité et respect de l'environnement p. 12-13

Système de circulation semi-continue (DUS) Un ordinateur de pulvérisation pour toutes

les situations - AMASPRAY+ p. 14-15

AMATRON+

p. 17

Pack Confort

p. 16

GPS-Switch

p. 18

Capteurs et documentation

p. 19

Rampe - Une conception profilée

La stabilité alliée à la légèreté p. 20-27

Buses et localisateurs - Pour la

protection phytosanitaire et la fertilisation liquide p. 28-31

Caractéristiques techniques

p. 32



Précis, économique, respect de l'environnement!

Les pulvérisateurs AMAZONE satisfont aux décrets concernant la protection des végétaux, aux directives de l'office fédéral biologique BBA et aux normes de contrôle européennes les plus draconiennes (certification ENTAM). Sur demande, les nouveaux pulvérisateurs AMAZONE reçoivent la marque fédérale de conformité du contrôle des pulvérisateurs. Validité : 2 ans.

"Speed-Spraying":
pour une performance
accrue en matière de
protection phytosanitaire

e spraying

AMAZONE propose différents équipements pour augmenter la rapidité, accroître l'efficacité et réduire les coûts également lors du remplissage, du transport et du nettoyage. Ces équipements techniques AMAZONE, conçus pour offrir une performance accrue en matière de protection phytosanitaire, sont regroupés sous le concept "Speed-Spraying".

Les avantages UX d'un seul coup d'oeil

- ✓ Cuve dont le centre de gravité est optimal, dotée de parois absolument lisses
- Robuste châssis en acier profilé à structure élastique
- ✓ Fixation sur parallélogramme de la rampe à amortissements multiples
- ✓ Pompes puissantes

- Rampe de pulvérisation super robuste, super légère et super compacte
- ✓ Centrale de commande facile à utiliser avec positions de levier sans équivoque
- ✓ Technique de régulation et technique informatique modernes et faciles à utiliser





Présentation d'une sacrée famille

UX Special avec système à pompe simple :



UX 3200 Special | 3.600 litres



UX 4200 Special 4.600 litres





UX 6200 Super | 6.600 litres

Une alliance de design, d'ergonomie, d'innovation et de fiabilité

Cuve - belle et astucieuse!

La cuve compacte en polyéthylène est particulièrement sûre et solide. Les parois intérieures et extérieures absolument lisses, les zones mortes inexistantes dans la cuve et les angles arrondis permettent un nettoyage simple et rapide de l'intérieur et de l'extérieur.

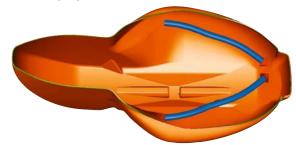
Important : les reliquats au fond de la cuve sont réduits grâce à sa forme particulière.

Les parois anti-roulis gênantes ne sont plus nécessaires grâce à la construction conique optimisée. Le liquide se dirige vers le centre de la cuve et il y est stabilisé, par ex. lors d'un freinage du pulvérisateur.

Résultat :

un fonctionnement sûr et ce à des vitesses d'avancement élevées également.

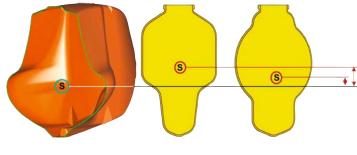
Grâce à la forme de la cuve de l'UX et aux rampes AMAZONE compactes, le centre de gravité est bas et les dimensions de transport sont réduites. La suspension du parallélogramme permet un bon guidage de la rampe juste derrière les roues.



Le design de cette cuve offre les particularités suivantes:

- √ Faible hauteur au transport
- √ Faibles zones mortes dans cuve
- √ Faible distance de la cuve par rapport aux roues
- ✓ Centre de gravité bas
- Permet une fixation de la rampe par un parallélogramme
- √ Absence de parois anti-roulis

Centre de gravité à faible hauteur – une différence importante!



AMAZONE

Autres constructeurs

S = centre de gravité



Conception fonctionnelle de la cuve

- √ cuve étroite, à centre de gravité bien positionné
- les parois lisses de la cuve facilitent le nettoyage intérieur et extérieur
- ✓ les reliquats sont également diminués dans les dévers grâce à la forme particulière de la cuve
 - puissance d'agitation contrôlée JKI





Une béquille mécanique à commande manuelle est montée de série.

Une béquille réglable en hauteur, intégrée dans le châssis qui se déplie et se replie confortablement par vérin hydraulique, facilitant l'attelage au tracteur, est disponible en option.

L'amortissement du timon monté de série minimise le transfert des mouvements oscillatoires sur la machine de base. La présence d'acier à ressorts dans la partie centrale de la rampe (sur les rampes à 4 tronçons) permet de ménager la rampe lors des trajets rapides sur route et dans le champ.

Sollicitation maximale lors du contrôle de la résistance en test d'endurance.



Tous les pulvérisateurs sont testés sur la piste d'essai prévue à cet effet.



Contrôle de résistance extrême lors du test de résistance AMAZONE pour le châssis et la fixation de rampe.

Rapide sur la route - Super dans le champ!

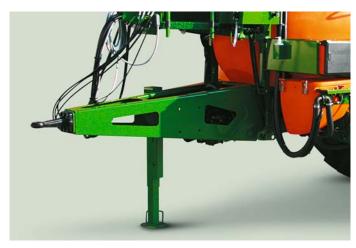
Timon stable et amorti!

Tous les timons – qu'ils soient directeurs ou fixes, à attelage supérieur ou inférieur disposent grâce à l'amortissement du timon d'un élément de sécurité important sur l'UX. La réduction des mouvements d'oscillations entre le châssis et le timon permet de réduire les sollicitations sur la rampe et les mouvements de roulis sur le tracteur. Les oeillets d'attelage de 40 ou 50 mm (50 mm rotatif disponible en option) de diamètre ou l'accouplement moderne par boule K 80 s'adaptent à n'importe quel type de tracteur.

L'UX peut être équipé d'un entraînement de pompe hydraulique, il s'agit d'une alternative à l'entraînement par cardan. La pompe est entraînée à un régime constant et modéré, quel que soit le régime moteur. Le repliage Profi LS (Load Sensing) avec mémoire active de chargement veille au bon fonctionnement de toutes les fonctions hydrauliques telles que Trailtron et Distance Control.

Essieu et frein – La sécurité avant tout!

Avec l'homologation jusqu'à 50 km/h et le système ALB (clapet de frein automatique asservi à la charge) en option, l'UX est parfaitement adapté aux déplacements sur route.(selon législation en vigueur) Les pneumatiques de 520/85 R46 (diamètre 2,05 m) maxi ont des surfaces d'appui importantes pour une faible pression d'appui au sol. La largeur de voie des essieux fixes peut être sélectionnée entre 1,50 et 2,25 m. En retournant les roues, on obtient une deuxième largeur de voie. Une souplesse maximale peut être obtenue avec l'essieu réglable (UX 3200/UX 4200) pour un réglage en continu de la largeur de voie entre 1,50 et 2,25 m. La garde au sol importante, d'env. 80 cm, et le dessous plat et lisse de la machine, doté en plus d'une tôle déflectrice en acier spécial, permettent de travailler en respectant les cultures hautes. Il existe une suspension hydropneumatique, avec stabilisation brevetée, pour les conditions extrêmes.



Timon ouvert avec chape d'attelage pour UX Spécial



Barre d'attelage avec entraînement hydraulique de pompe (ici sur UX 6200)



Une conduite qui respecte les plantes et le sol!

Trailtron – Un suivi parfait!

La commande électronique Trailtron assure un suivi parfait dans les voies du tracteur et évite les traces dans le champ.

Une commande hydraulique vous permet d'adapter facilement le pulvérisateur aux pentes et de manoeuvrer sur les cultures en lignes.



Dispositif d'attelage

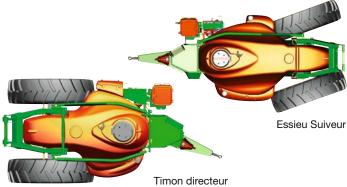
Un dispositif d'attelage peut être fixé à l'arrière du pulvérisateur UX. Il est ainsi possible d'atteler les remorques vendues dans le commerce avec cuve d'eau intégrée. La charge remorquée ne doit pas excéder 12 t. Les raccordements d'air comprimé et d'éclairage sont intégrés.

La direction évite les traces de pneus

Il existe en plus de l'essieu fixe un essieu directeur et suiveur Automatique.

Les essieux suiveurs assurent un positionnement correct de la rampe et une stabilité statique élevée de l'appareil, surtout dans les pentes. La capacité de manoeuvre, en particulier pour reculer, est exceptionnelle. Les essieux sont aussi directeurs lorsque la rampe est repliée.

L'UX 3200 et 4200, largeur de travail 28 m, sont aussi disponibles avec un timon directeur économique pour une utilisation sur le plat; il est piloté manuellement ou automatiquement par le biais du Trailtron.



Lorsque l'activité est importante, le remplissage en bordure de champ, nécessitant la présence d'une personne seulement, permet de bénéficier d'un avantage considérable en terme de performance et de coûts. (Pas homolgué en France)



Chape d'attelage homologuée par le contrôle technique pour une vitesse de 50 km/h max. (En Allemagne)

Tableau de commande UX Special

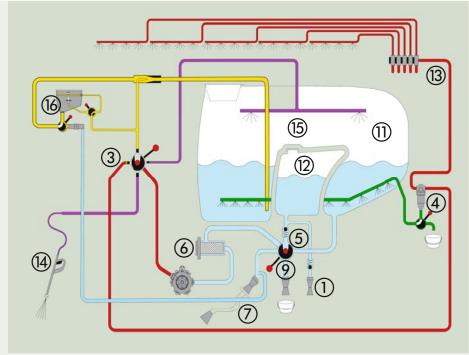
Vanne d'aspiration 3" pour les machines équipées d'une pompe Puissance d'aspiration max. de 500 l/min



Les pulvérisateurs UX sont tous équipés d'un tableau de commande central dont la conception est ergonomique. Tous les éléments de commande sont disposés de façon logique et sans risque de confusion à l'avant gauche, directement à côté du conducteur. Toutes les phases de commande sont décrites avec précision au moyen d'un positionnement clair du levier.

La commande de l'injecteur permet des performances de remplissage pouvant atteindre 800 l/min (UX Super) ou 500 l/min (UX Special).





- 1 Raccord de remplissage de la cuve d'eau claire
- 2 Affichage du niveau de remplissage de la cuve d'eau claire
- 3 Commande Vario côté pression pour pulvériser, incorporer, nettoyer l'intérieur et l'extérieur
- **4** Filtre sous pression auto nettoyant: vidange ciblée avant l'ouverture
- 5 Commande Vario côté aspiration pour aspirer, pulvériser, rincer
- **6** Grand filtre d'aspiration central: nettoyage même cuve pleine
- 7 Raccord d'aspiration pour flexible d'aspiration 3"
- 8 Vanne d'agitation: pour le réglage en continu de l'agitateur intensif
- 9 Vidange du reliquat sans pression

Tableau de commande UX Super

Vanne d'aspiration 3" pour les machines équipées d'un système de pompe tandem ; Puissance d'aspiration max. de 800 l/min

Le filtre d'aspiration peut être ouvert sans perte de bouillie lorsque la machine est remplie.



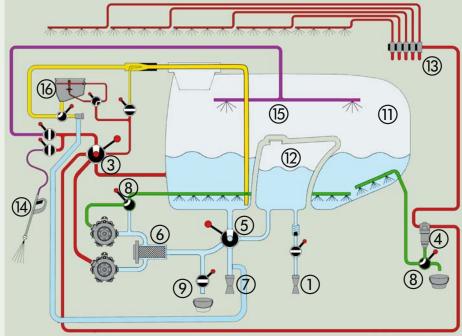
Filtre d'aspiration 3" de l'UX SUPER



- Vidange rapide (option sur UX Spécial)
- Cuve à bouillie 11
- Cuve d'eau de rinçage 12
- 13 Vannes de tronçonnement
- Nettoyage extérieur 14
- 15 Nettoyage intérieur
- Bac incorporateur 60 litres







Précision, économie et respect de l'environnement!





Bac incorporateur et Hydro-injecteur puissants

Les matières actives sous forme de poudre et les volumes importants d'urée sont rapidement dissous dans le bac incorporateur. Doté d'une conduite circulaire intégrant une buse supplémentaire, elles sont également rapidement incorporées grâce à l'hydroinjecteur puissant.

Grâce au raccord Ecofill, l'aspiration à partir de grands fûts est nettement simplifiée.



Rinçage des bidons avec le bac incorporateur

Pour un nettoyage facile des bidons de produits phytosanitaires et pour utiliser intégralement le contenu, le bidon est rincé au moyen d'une buse rotative. Le bac incorporateur fermé peut être rincé pour un nettoyage automatique.

Le Bac incorporateur ferme hermétiquement. La saleté ne pénètre pas dans le système et il n'y a aucune fuite de liquide.



Agitation hydraulique intensive en continu

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à la déconnexion complète, afin d'éviter que le produit phytosanitaire mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.

Sur les pulvérisateurs AMAZONE, la bouillie superflue est toujours ramenée à l'aspiration de la pompe, par le biais du retour. Une dilution involontaire de la bouillie via le circuit de retour est donc exclue.

Dispositifs de nettoyage pour l'intérieur et l'extérieur

Trois buses de rotation puissantes assurent le nettoyage de la cuve à bouillie. Les reliquats sont minimes grâce aux faibles distances et aux sections les plus petites possibles. Le pistolet du dispositif de lavage permet de nettoyer soigneusement l'extérieur du pulvérisateur sur place, immédiatement après son travail.



Système de circulation continue sous pression (DUS)

Génialement simple - voilà comment fonctionne le DUS

Au début du travail, le circuit, y compris les conduites de la rampe sont alimentées sous pression et en sens inverse avec la solution de matières actives.

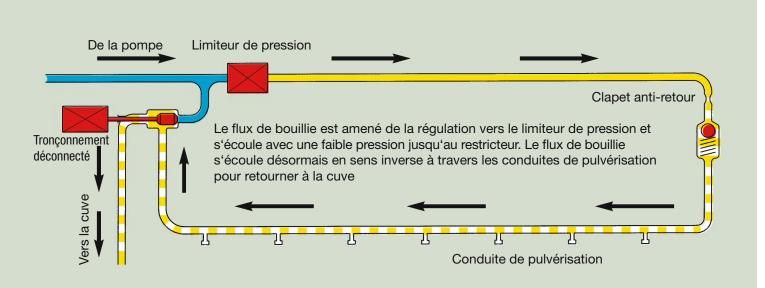
Les conduites sont toujours pleines et immédiatement prêtes à pulvériser sur toute la largeur de travail. Il n'y a pas de temps d'attente en bout de champ.

La bouillie circule constamment à chaque désactivation d'un tronçonnement, à chaque processus de bout de champ et durant les déplacements. C'est la commande de pression AMAZONE qui garantit la bonne circulation de la bouillie.

Ce système permet d'éviter les dépôts, les obstructions ou les phénomènes d'accumulations dans



les conduites. La concentration de la bouillie reste toujours constante jusqu'aux buses, de sorte que le début de la pulvérisation, par ex. après un changement de matières actives, soit facile à réaliser. Lors du processus de nettoyage, l'eau claire rince complètement les conduites de pulvérisation jusqu'aux buses, sans avoir à pulvériser. Durant le nettoyage, le liquide concentré est ramené dans la cuve à bouillie grâce au système de circulation sous pression.



Ordinateur de pulvérisation moderne pour l'UX

Une régulation fiable

Le débit correct est réglé automatiquement avec précision par l'ordinateur au moyen d'une vanne de régulation motorisée. Les vannes motorisées activent rapidement et en toute sécurité les tronçonnements. Pour désactiver les tronçonnements, l'ordinateur régule le débit correct. Un réglage de la pression calibrée n'est pas nécessaire.

Un délestage de pression assure une déconnexion sans égouttage des buses. Les vannes motorisées sont à l'arrière sur la rampe, de sorte que les longueurs de conduite jusqu'aux buses soient minimisées. Jusqu'à 13 tronçonnements sont possibles (AMATRON+).



Terminal de commande AMASPRAY⁺ – simple et polyvalent

L'AMASPRAY+ permet une régulation DPAE simple et entièrement automatique de l'UX. Les commutateurs intégrés dans l'ordinateur de bord permettent d'activer 5 ou 7 tronçons. L'AMASPRAY+ intègre un affichage numérique de la pression et un affichage numérique du niveau de remplissage de cuve. Il mesure les volumes appliqués et les surfaces traitées. La commande des fonctions hydrauliques se fait par les distributeurs du tracteur. L'inclinaison et le verrouillage de la rampe sont aussi affichés sur l'AMASPRAY+. En option, l'AMASPRAY+ permet de replier unilatéralement la rampe ou de piloter alternativement les buses de bordure ou d'extrémité.

L'ordinateur de pulvérisation AMASPRAY⁺ peut aussi être utilisé avec l'interface sérielle à des fins de documentation automatique (ASD) et d'application spécifiques à la surface parcellaire.



Dosage précis et commande simple

Terminal de commande AMATRON⁺ – moderne, conçu pour durer

L'ordinateur de bord AMATRON+ permet la régulation DPAE entièrement automatique du débit assigné (l/ha). Les modifications de débit sont réalisées rapidement et avec précision en paliers présélectionnés exprimés en %.

Cet ordinateur de bord moderne est particulièrement polyvalent grâce à son mode de fonctionnement clair, simple et logique par menus. Un grand écran antireflet a été intégré pour la surveillance du système. Cette forme d'ordinateur particulièrement compacte prend peu de place dans la cabine du tracteur.

AMATRON⁺ permet également l'utilisation du Distance-Control pour la rampe, du Trailtron pour le suivi dans les traces du tracteur et du Pack Confort pour la commande électrique des fonctions du pulvérisateur (aspiration, rinçage et agitation).

L'affichage numérique du niveau de remplissage assure un contrôle permanent et sûr du niveau de remplissage. L'affichage numérique de la pression permet à l'AMATRON+ d'afficher et de contrôler en permanence la pression actuelle.



L'ordinateur est en mesure de gérer 20 chantiers. L'accouplement à la documentation automatique en fonction de la parcelle (ASD) est possible. L'AMATRON+ est préparé ISOBUS et intègre une interface sérielle pour brancher un terminal GPS et des capteurs d'azote. L'AMATRON+ peut aussi être utilisé pour les épandeurs d'engrais AMAZONE et les semoirs AMAZONE.

Joystick pour AMATRON⁺ – Confortable et recommandé

La commande des fonctions de la rampe et de la régulation au moyen de la poignée multifonctions (Joystick) est particulièrement confortable et recommandée. Un petit interrupteur permet l'utilisation des huit touches sur trois niveaux différents. Il est possible de commander jusqu'à 24 fonctions.



AMACLICK avec AMATRON+

Sur les cultures spéciales, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AMACLICK représente une autre unité de commande ergonomique qui peut être exploitée associée au Joystick, mais aussi seule avec l'AMATRON+.

Pack Confort pour l'AMATRON+

Avec le pack Confort, AMAZONE offre, pour tous les UX, une option intéressante qui facilite le travail. Les fonctions importantes du circuit de bouillie (remplissage, intensité de l'agitateur et nettoyage) sont commandées depuis la cabine du tracteur au moyen du Pack Confort.

Ainsi le volume de remplissage souhaité peut être assigné et le processus de remplissage se termine automatiquement.

L'automatisme d'agitation assure une adaptation continue de l'intensité d'agitation, en fonction du niveau de remplissage (UX SUPER). Les organes agitateurs ferment automatiquement en aspirant l'eau de rinçage.

De l'eau claire peut être acheminée de manière ciblée pour traiter les surfaces restantes.

La fonction de rinçage permet de nettoyer la rampe sans modifier la concentration d'origine.

Le nettoyage automatique assure une dilution fiable des reliquats au niveau des organes agitateurs et de la paroi intérieure de la cuve.

Malgré les fonctions automatiques, le centre de commande éprouvé subsiste pour pouvoir également effectuer toutes les étapes manuellement depuis le tableau de commande.



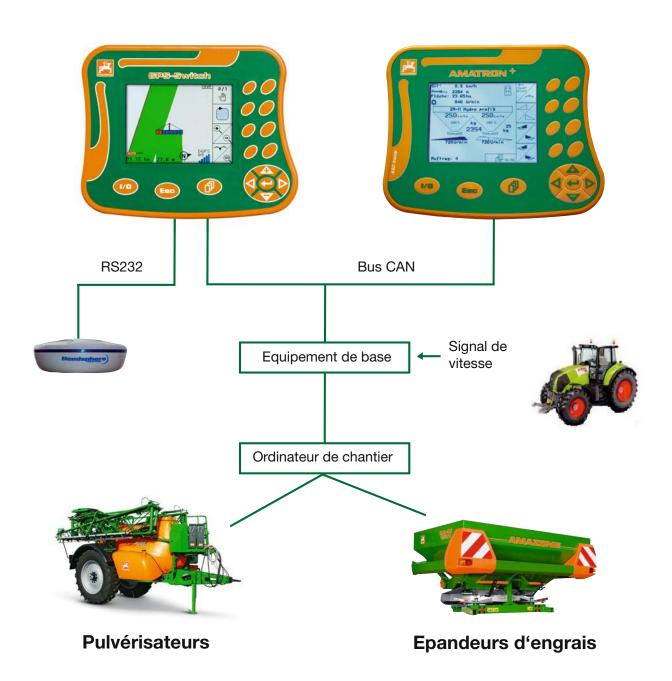


GPS-Switch pour l'AMATRON+ Commande de tronçonnement automatique

GPS-Switch pour I'AMATRON+

Ce nouveau système d'ordinateur de bord assisté par GPS automatise la commutation précise en fonction de la position en bout de champ, sur les pointes et dans les angles. La largeur de travail et la disposition des tronçonnements sont prises en compte. En fonction de la qualité du signal GPS, la commutation peut être très précise.

L'ordinateur de bord GPS-Switch est utilisé de façon universelle avec l'AMATRON⁺, que cela soit pour les épandeurs d'engrais ou pour les pulvérisateurs.



Capteurs et documentation : précision et simplicité

Systèmes de capteur et commande GPS

Les pulvérisateurs UX peuvent être pilotés par de nombreux terminaux GPS externes pour varier le débit. La variation spécifique à la surface parcellaire du régulateur de croissance dans les céréales avec le capteur YARA en est un exemple.

L'UX est préparé pour les futurs systèmes de capteurs qui sont en mesure de prendre en charge de nouvelles missions culturales.



Documentation avec ASD

La documentation automatique en fonction de la parcelle (ASD) offre la possibilité, en partant des fichiers de cartographie de champ, d'échanger des planifications automatiques et des valeurs réelles en fonction de la parcelle par le biais d'une interface Bluetooth avec les ordinateurs de bord AMASPRAY+ et AMATRON+. La documentation est ainsi plus précise et plus simple. Les étapes d'écriture manuelle ne sont plus nécessaires.

ASD permet aujourd'hui la documentation avec de nombreux fournisseurs de fichiers de parcelles européens. L'interface ASD est disponible comme standard ouvert pour tous les fournisseurs de machines et de logiciels. Avec ASD, AMAZONE propose une solution de documentation adaptée à la pratique et économique pour tous les types d'exploitations.



ACURA pour le remplissage de la cuve (uniquement en Allemagne)

En tant que composant intégré du logiciel BASF-Pocket, le calculateur de volume de remplissage ACURA réalise la liaison entre la planification au bureau et le remplissage de la machine. A partir des données de fichier de parcelle, du volume de produit phytosanitaire prévu et du volume d'engrais liquide, des parcelles sélectionnées et de la taille de la machine, ACURA calcule les volumes de remplissage nécessaires pour la machine. Le nombre de remplissages nécessaires pour l'application actuelle est également calculé.



Rampe AMAZONE en mode de construction profilée

A la fois super légère et super stable

La construction des rampes

AMAZONE est à la fois super stable
et super légère grâce au mode de
construction spécial en profilé. Les
largeurs de travail de la rampe de 15
à 40 m permettent une adaptation
optimale à la structure de l'exploitation. Une qualité exceptionnelle
garantit une longévité importante,
même avec des rendements horaires
élevés.



Une articulation qui tient!

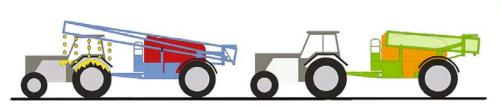


Raccords vissés hydrauliques VA



Les raccords vissés hydrauliques en acier spécial garantissent une longévité élevée et une valeur de revente importante.

Cela ne vous arrivera pas avec les rampes AMAZONE!





La bouillie ne s'égoutte pas de la rampe sur le tracteur. La rampe ne touche pas la cabine du tracteur. La rampe repose sans jeu, bloquée en position de transport. Les à-coups sont amortis par la suspension du parallélogramme. Pas de bruit! Les déplacements sont rapides sans aucun risque de dommage!

Encore mieux avec le pliage Profi!

Souple, rapide et précis

Repliage Profi - souple et confortable.

Toutes les fonctions hydrauliques sont réalisées facilement en toute fiabilité depuis la cabine du tracteur, grâce à l'AMATRON⁺. Une poignée multifonctions (Joystick) permet une commande particulièrement confortable.

Repliage Profi I:

Réglage en hauteur, déplier/replier, pliage unilatéral avec vitesse réduite (max. 6 km/h), réduction de rampe, correcteur de dévers.

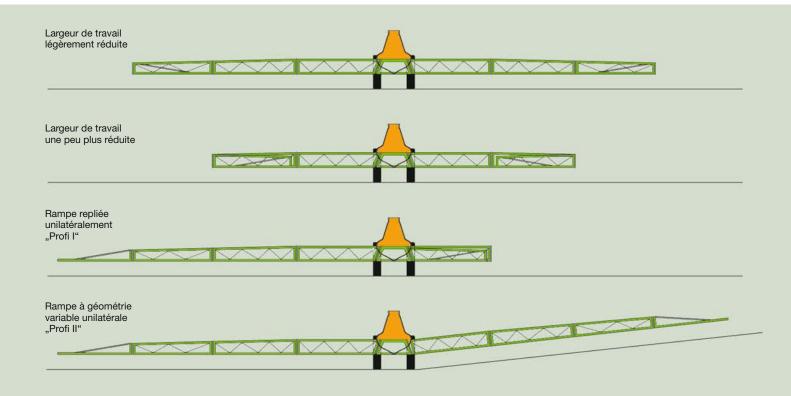
Repliage Profi II:

En plus avec géométrie variable unilatérale, indépendante.

De série avec repliage Profi:

Grand filtre à huile sur le circuit pour un pilotage de rampe en toute sécurité.

Grâce à un circuit hydraulique Load Sensing spécial (repliage Profi LS), il est désormais possible de concilier les différentes exigences au niveau de l'entraînement de pompe et du circuit hydraulique de la rampe ou de la direction. AMAZONE est ainsi en mesure de proposer un entraînement de pompe hydraulique indépendant de la taille du tracteur.

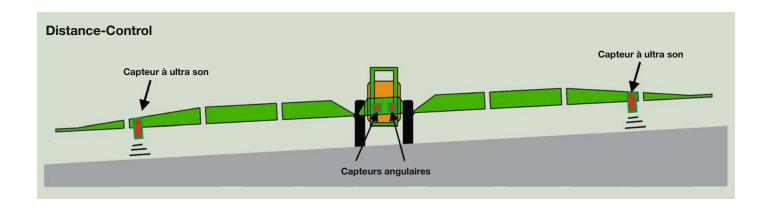


Présélection de repliage – pratique et économique. Le repliage unilatéral de la rampe est possible avec l'AMASPRAY+ ou l'AMATRON+ tout simplement grâce aux distributeurs.



Distance Control – Guidage automatique de la rampe

Le guidage entièrement automatique de la rampe Distance-Control est possible pour toutes les rampes. La rampe suit la surface de la culture et elle est automatiquement relevée en bout de champ. Le Distance-Control permet une régulation automatique en hauteur et une correction de dévers (Profi I) ou une géométrie variable et une correction de dévers, en association avec le pliage Profi II.

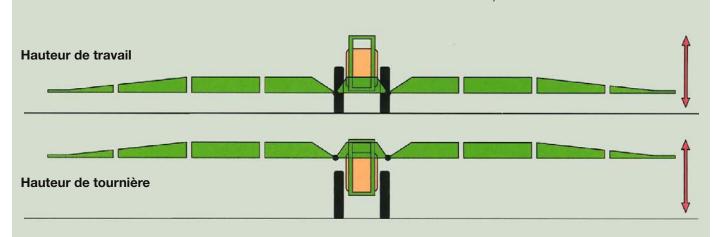


Auto-Lift : une fonction de tournière automatique et confortable pour tous les UX avec repliage Profi

La désactivation du pulvérisateur en tournière entraîne le relevage automatique de la rampe ; lorsque le pulvérisateur est réactivé, la rampe se replace à la hauteur de travail définie.

Cette fonction permet de limiter les risques d'endommager la rampe en tournière.

- ✓ La hauteur de travail et la hauteur de tournière sont renseignées dans l'AMATRON+.
 (Menu Distance Control)
- ✓ Pour le repliage Profi I et II
- La correction d'inclinaison doit être effectuée manuellement, comme d'habitude



Eclairage de travail



Un éclairage de travail professionnel est aujourd'hui nécessaire pour garantir une utilisation flexible et performante de la machine au déclin du jour et à la nuit tombée.

L'éclairage du cône de pulvérisation par l'arrière permet de contrôler l'ensemble des buses d'un regard.

Les rampes Super S disposent de 2 phares tandis que les rampes Super-L en possèdent 4. Ces phares sont particulièrement pratiques, il s'agit de modèles spécifiques à longue portée.

Récompensé à l'Agritechnica 2009, le système d'éclairage individuel LED par buse permet d'éclairer le cône de pulvérisation de manière encore plus précise.

La dernière buse de la rampe peut ainsi être également contrôlée de manière très régulière.

Rampe Super S

Technique de pulvérisation super stable – Mode de construction profilé super légère – montage super compact

Largeur au transport super étroite de seulement 2,40 m pour toutes les rampes Super S: 15 – 18 – 20 – 21 – 24 – 27 – 28 m.

La rampe Super S se plie ou se déplie entièrement automatiquement grâce à de puissants vérins hydrauliques. En position de transport, la rampe est pliée bien compacte derrière la machine, la largeur au transport est de 2,40 m seulement.

La rampe Super S avec ses profilés en acier plusieurs fois repliés allant jusqu'à 140 mm de large, est super stable.

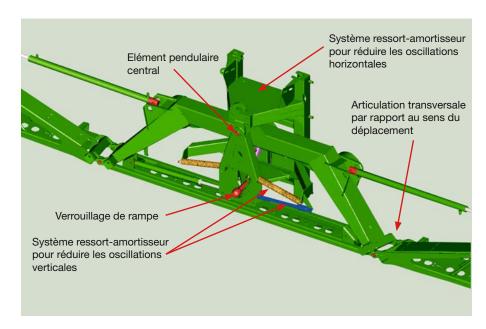


UX 4200 Super, 27m

Trois composants importants pour un très bon guidage de la rampe

Les rampes Super S intègrent de série:

- une fixation pendulaire centrale pour un guidage optimal de la rampe dans les pentes et sur le plat,
- des éléments ressort et 1 vérin à gaz pour une fixation amortie des mouvements verticaux.
- un système intégré composé de tôles frein et de silentblocs pour l'amortissement des mouvements de rotation horizontaux.



Grâce à la fixation amortie par des boules d'azote sur le parallélogramme, la rampe Super S est guidée en toute sécurité à la bonne distance au dessus de la surface cible.

Faites la comparaison!

Rampe AMAZONE – une idée qui s'impose

Sécurité des déplacements!

La visibilité lors des déplacements sur route est exemplaire. Si le tracteur passe, la rampe passe aussi. Il n'y a aucun élément en saillie, aucun risque d'endommager la rampe, les dimensions au transport sont très faibles.

Tout est bien en place!

La rampe est bien fixée sur les crochets de transport. Il n'y a pas de bruit ! Pas de dépôt de bouillie sur le tracteur. Les déplacements rapides ne posent pas de problème.

Travailler proprement!

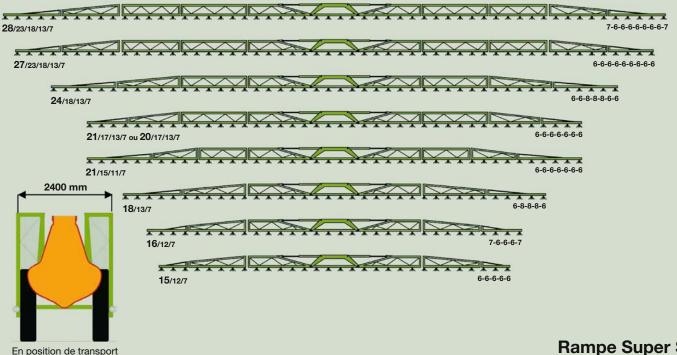
La bouillie ne coule pas de la rampe sur le tracteur et le centre de commande. Les rampes ne touchent pas la cabine du tracteur.



UX 3200 Special, 21m/15m

Points de repliage mécaniques

Exemples de répartition des buses



Rampe Super S

Rampe Super L

Technique de pulvérisation super stable – mode de construction profilé super léger – montage super compact

Système ressort-amortisseur pour

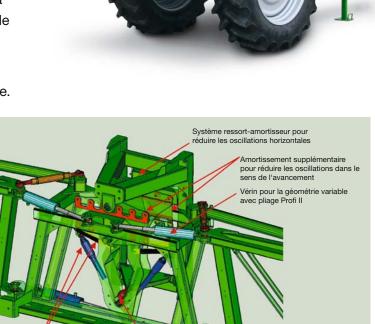
Largeur au transport super étroite de seulement 2,40 m pour toutes les rampes Super L en trois éléments avec des largeurs de travail de 24, 27 et 28 m. Largeur au transport sensationnelle de seulement 2,60 m pour toutes les rampes Super L en quatre éléments avec des largeurs de travail de 27, 28, 30, 32, 33, 36, 39 et 40 m (UX 6200: 2,80m).

La rampe Super L se plie ou se déplie entièrement automatiquement par de puissants vérins hydrauliques. La rampe se positionne ensuite repliée latéralement à côté de la cuve. La rampe repose sans jeu sur sa fixation de transport. Les à-coups sont amortis par la suspension du parallélogramme, même en position de transport.

La rampe Super L avec ses profilés en acier repliés plusieurs fois, jusqu'à 220 mm de large, est super stable.



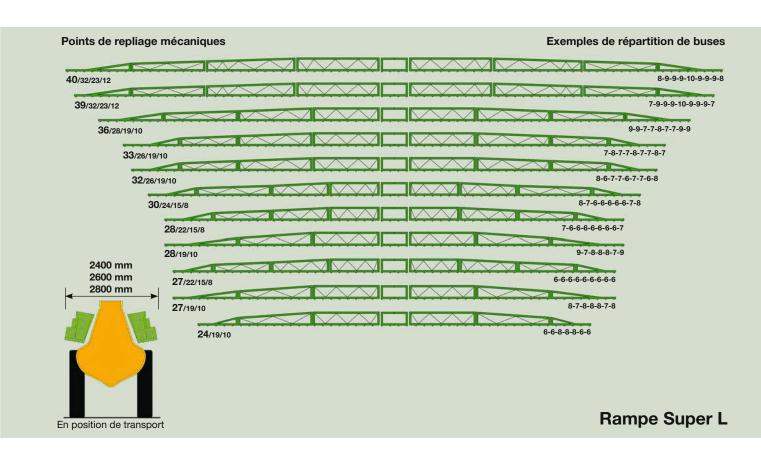
- un élément pendulaire central particulièrement long pour le guidage parallèle des rampes les plus importantes,
- des éléments ressorts et amor tisseurs combinés pour la fixation amortie des mouvements verticaux,
- un système d'amortissement intégré, largement dimensionné en tôles frein et silentblocs pour l'amortissement des mouvements de rotation horizontaux
- des tôles ressort pour l'amortissement des mouvements dans le sens de l'avancement (uniquement les rampes en quatre éléments).

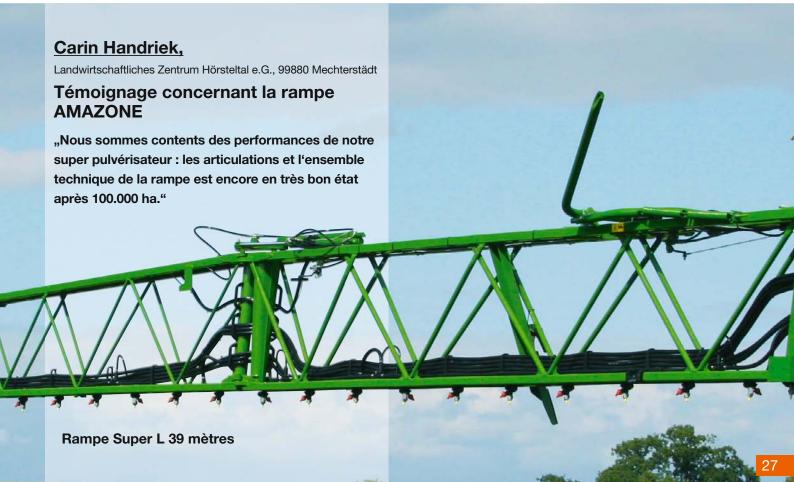




Verrouillage de rampe

Pour des rendements maximums à l'hectare!





Le spécialiste de la pulvérisation conseille...

...moins de dérive, même avec des vitesses de vent plus élevées

Avec les buses à injection d'air, les produits phytosanitaires peuvent être appliqués avec une très faible dérive. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Ces buses peuvent être mises en œuvre avec des vitesses de vent plus importantes en raison de l'application de grosses gouttelettes.

AMAZONE propose une large gamme de buses de Lechler, Agrotop et Teejet.

Corps de buse simple et multiple

Les corps de buse intégrés dans les profilés avec clapet membrane anti-retour empêchent tout risque d'égouttage au niveau des buses. Des verrouillages à baïonnette auto réglables assurent un changement rapide et sans outil des buses. Les triples ou quadruples corps de buse sont bien adaptés à un remplacement fréquent des buses en raison d'applications et de cultures variées.

Des tubes de protection des buses sur la zone extérieure ou sur demande sur toute la largeur de travail de la rampe assurent la protection des longues buses à injection et des corps de buses multiples.



La sélection adaptée des buses...

...le fondement du succès du traitement phytosanitaire

Les longues buses à injection (ID, AI, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement polyvalentes d'un point de vue plage d'utilisation. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes ou des buses anti-dérive, telles que LU ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au delà de 3 bars.

Les buses à injection compactes et modernes ID-K ou Airmix représentent un bon compromis : elles ont une dérive relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop gros et permettent un travail entre 2 et 4 bars.

Si la qualité de mouillage prime, la buse plate double jet représente une alternative intéressante : la nouvelle AVI Twin d'Agrotop, buse à injection à jet plat double n'a pas des gouttelettes trop fines. Le jet en deux parties assure un dépôt homogène sur la face avant et arrière des plantes et représente une alternative intéressante par ex; pour traiter les épis.

En cas de vitesses supérieures à 10 km/h, la buse HiSpeed TD avec angle de pulvérisation asyémétrique est une nouvelle buse très pratique



Lechler IDN 120-025



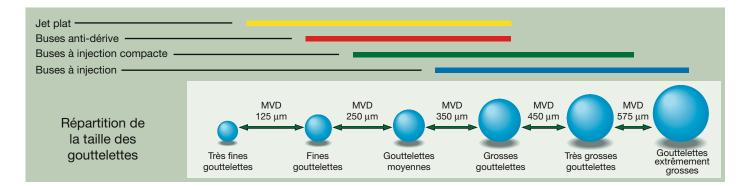
Teejet XRC 110-025



Agrotop Airmix 110-04



Utilisation de la buse HiSpeed TD



AMAZONE: les professionnels de la fertilisation liquide – Des solutions bien étudiées pour des rendements élevés

L'UX AMAZONE est particulièrement adapté à la fertilisation liquide : l'utilisation de matières synthétiques de qualité, une qualité de peinture optimale et l'utilisation pratiquement exclusive d'acier spécial assurent une longévité exceptionnelle, même en travaillant avec de l'engrais liquide.

AMAZONE propose pour l'application de grosses gouttelettes d'engrais liquide des buses multi trous (3 ou 7 trous) ou les buses FD à jet miroir.

Un jeu complet de localisateurs séparé est disponible, associé à la rampe Super S. Les profilés en aluminium peuvent être mis en place en quelques instants.

La rampe Super L peut être équipée en option d'une deuxième conduite de pulvérisation. Les corps de buses décalés permettent alors la mise en place de localisateurs à une distance de 25 cm.









Dans le cadre d'un projet développé avec les sociétés Lechler et Syngenta, AMAZONE vous propose DroplegUL, un dispositif de pulvérisation sous les feuilles pour les cultures maraîchères ; léger et robuste, ce dispositif oscille librement et perpendiculairement aux rangées de culture, pour une pulvérisation réussie du produit sous les feuilles.



Equipements spéciaux ...

... pour toutes les situations

Pour doubler le débit maximal, les deux pompes de l'UX Super peuvent être activées en parallèle. Cet équipement HighFLOW ouvre de nouvelles perspectives en matière de performance!

Des quantités importantes d'engrais liquide peuvent ainsi être appliquées à des vitesses accrues et il est désormais possible d'atteindre des débits de 2000 l/ha à 5-6 km/h dans le domaine de la culture maraîchère.

Une conduite de pulvérisation supplémentaire ainsi qu'un équipement de buses doublé à 25 cm d'écart suffisent pour parvenir à ce débit élevé.



Une commande électrique des buses de bordure est proposée pour garantir une application respectueuse de l'environnement en limite de champ.

Buses supplémentaires

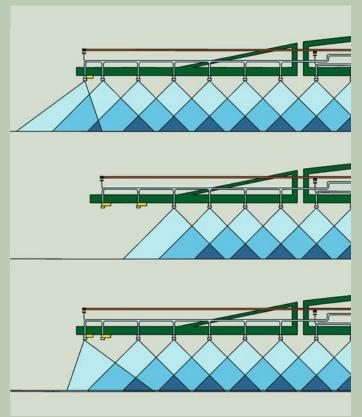
Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible de connecter une buse asymétrique (IS de la société Lechler). Ceci est particulièrement important lorsque les écarts de jalonnage ne sont pas assez précis.

Buses d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la commutation de buse de bordure est alors recommandée.

Buses de bordure

Pour une pulvérisation précise jusqu'en limite, entre deux cultures sensibles, les buses de bordure peuvent délimiter avec plus de précision la courbe de pulvérisation.





Caractéristiques techniques

UX 3200 Special · UX 3200 Super · UX 4200 Special · UX 4200 Super · UX 5200 Super · UX 6200 Super

	UX 3200 Special	UX 3200 Super	UX 4200 Special	UX 4200 Super	UX 5200 Super	UX 6200 Super
Volume réel (I)	3.600	3.600	4.600	4.600	5.600	6.600
Cuve de rinçage (I)	320	320	550	550	550	550
Largeur de travail (m)	18-28	18-36	18-28	18-40	18-40	18-40
Hauteur (transport) (m)	rampe Super S: 3,25 / rampe Super L: 3,50					3,55
Longueur (transport) (m)	6,40		6,95			
Largeur au transport (m)	rampe Super S : 2,40 / rampe Super L en trois éléments : 2,40 / rampe Super L en quatre éléments : 2,60					Super-L + 0,20
Poids à vide (kg)	3.000-3.400	3.100-4.000	3.100-4.100	3.100-4.100	3.200-4.200	3.400-4.400
Débit de pompe (I/min)	280	430	280	430 o. 530	530	530
Débit de remplissage (l/min)	500	700	500	700 o. 800	800	800
Garde au sol	0,78 m (avec les pneumatiques 340/85 R 48)					
Hauteur de pulvérisation	0,5 – 2,5 m (avec les pneumatiques 340/85 R 48)					
Pression de travail, max. (bar)	< 8	< 10	< 8	< 10	< 10	< 10

Toutes les données mentionnées intègrent les pneumatiques 340/85 R 48 Les illustrations, données et spécifications techniques sont sans engagement de notre part!

Le petit automoteur!

UF combiné à la cuve frontale FT 1001

L'utilisation d'une cuve frontale représente une solution performante en particulier pour les pulvérisateurs portés grand volume. Dans les pentes et les petites parcelles, la capacité de manoeuvre est optimale. Le système électronique Flow-Control assure avec l'AMATRON+ une circulation et une vidange automatiques en fonction du niveau de remplissage.



FT 1001 avec UF 1801

Des performances optimales avec les pulvérisateurs AMAZONE



Pulvérisateur UF, 900, 1200, 1500 et 1800 litres, 12-28 m



Pulvérisateur UG, 2200 – 3000 litres, 15-28 m



Automoteur SX, 4000 litres, 24-36 m



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG • Postfach 51 • D-49202 Hasbergen-Gaste Telefon +49 (0)5405 501-0 • Telefax +49 (0)5405 501-193

MI 2690 (fr) 12.09