

Hellios



AUTOMOTEURS DE PULVÉRISATION
M24D Hellios II



▶ GET THE POWER - BE EFFICIENT ◀

Sommaire

Hellios II : Quoi de neuf ?	4/5
Moteur et transmission	6/7
Châssis polyvalent	8
Nos clients témoignent	9
Une cabine confortable	10
Cabine catégorie 4 : la meilleure protection possible	11
Cuves	12
Incorporation	13
Pulvérisation et vannes	14
Vannes motorisées	15
La rampe avant aluminium : garantit votre confort et la pérennité de votre matériel	16/17
Des équipements de rampes bien pensés	18/19
Exclusivité MATROT : la CIRCULATION PPI®	20
Système DGPS	21
Équipements de série / Sélection d'options	22/23

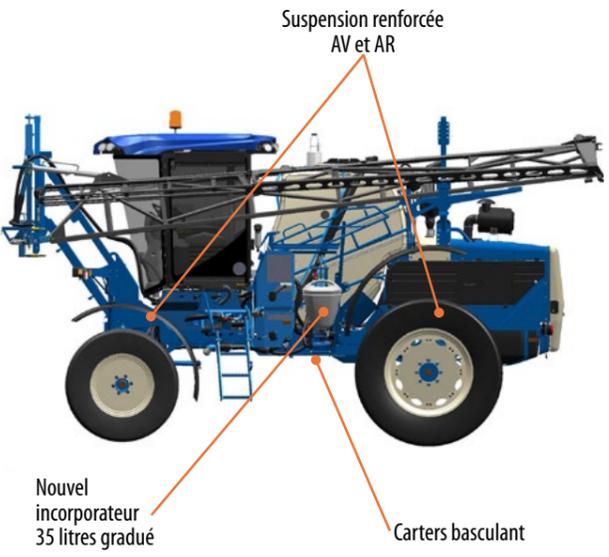
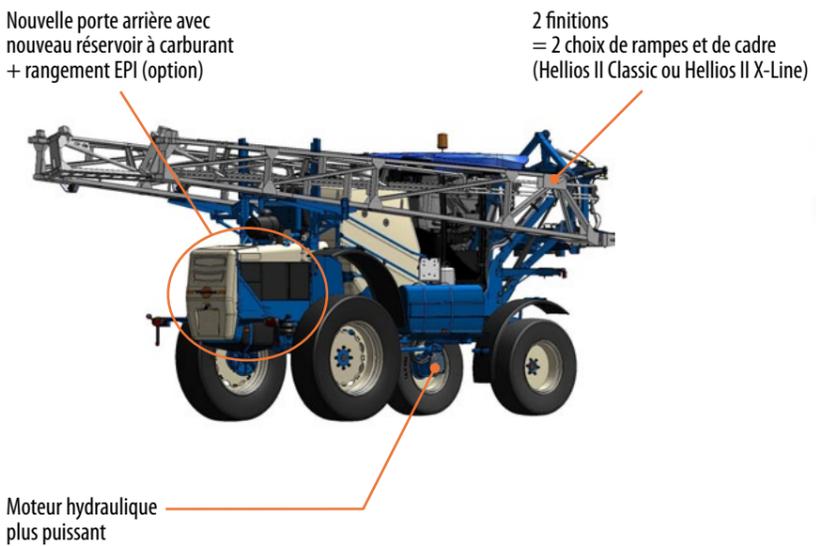


Robustesse
Ergonomie
Confort
Fiabilité
Légèreté
Maniabilité





Automoteur Heliios II : quoi de neuf ?



- + d'ergonomie :**
- Carters basculants sous l'appareil pour accès facile au cardan, boîte de vitesse, pompe de pulvérisation, graissage
 - Incorporation aisée des produits : nouvel incorporateur gradué 35 litres*
 - Nouveau réservoir à carburant 250 litres : + 32 % d'autonomie** (option)
 - Nouvelle porte arrière avec rangement pour équipements de protection individuelle (option)

- + de robustesse :**
- Sur pont avant : poutre monobloc + nouveaux moteurs hydrauliques
- + de confort de conduite :**
- Suspension renforcée : 3 lobes sur pont arrière + poumon plus large et plus grand sur pont avant
 - Amélioration de la visibilité : cadre avant élargi sur finition Heliios II X-Line
 - Autoradio bluetooth en cabine
 - Cabine catégorie 4 : protection maximale du chauffeur

* Incorporateur : + 15 l par rapport à un Heliios ancienne génération
 ** Réservoir carburant : + 80 l par rapport à un Heliios ancienne génération

Des éléments renforcés pour assurer une parfaite fiabilité

Pour s'adapter aux contraintes liées à ses grandes rampes, l'Heliios II offre un châssis légèrement différent de son prédécesseur : il est ainsi renforcé au niveau du pont avant et de la suspension.



Poutre monobloc à l'avant de l'appareil



Moteur hydraulique sur pont avant

Heliios II : structure RENFORCÉE

Confort de conduite : suspension améliorée

L'Heliios II intègre une suspension pneumatique en trois points du châssis :

- 1 poumon pneumatique sur pont avant
- 2 poumons pneumatiques sur pont arrière

Nouveauté : suspension renforcée avec 1 lobe supplémentaire sur pont arrière et poumon plus large et plus grand sur pont avant.



50 % de suspension en plus ! Suspension renforcée sur le pont arrière : les poumons ne comportent plus 2 mais 3 étages

"Châssis suspendu en 3 points, quels avantages ?"

- Stabilité générale de l'appareil
- Plus de confort pour le chauffeur
- Meilleure tenue de route
- Diminution des contraintes mécaniques



Motorisation : la puissance adéquate pour un appareil performant et économique

▶ 140 ch

Contrairement à d'autres automoteurs, les pulvérisateurs Matrot disposent d'une puissance moteur équilibrée et suffisante pour assurer leur excellente motricité. C'est l'un des avantages de la transmission hydromécanique et de la légèreté de l'Hellios II :

Pouvoir travailler efficacement (motricité, puissance, réactivité)
sans avoir à surdimensionner le moteur thermique

"**Pour vous,**
quels sont les **avantages** de cette **motorisation** ?"



- Économies de carburant
- Performance et motricité garanties
- Légèreté



Nouvelle porte arrière (option) :

- Incluant un réservoir à carburant 250 litres : + 32 % d'autonomie*
- Avec rangement pour équipements de protection individuelle (option)

* + 80 l par rapport à un Hellios ancienne génération



Entretien facilité



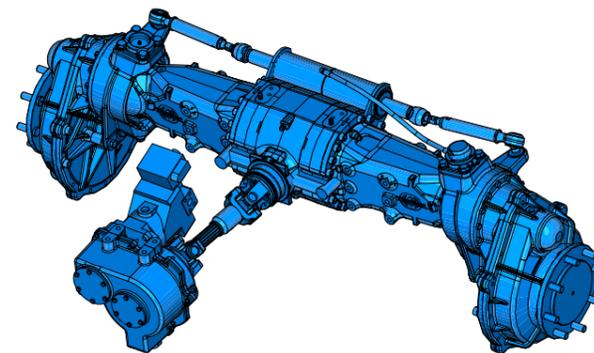
- Cellule moteur à l'arrière de l'appareil :
- Filtres placés à hauteur d'homme : entretien facilité
 - Carter insonorisé : diminution du bruit en cabine



Pour plus d'informations
sur la nouvelle porte arrière

Côteaux, terres humides, dévers... L'Hellios II passe partout !

- Sur automoteur Hellios II, la transmission est :
- Hydromécanique sur le pont arrière (ci-dessous)
 - Avec assistance hydraulique sur le pont avant (cf page suivante).



"**Transmission hydromécanique,**
quels **avantages** ?"



- Vous passez plus aisément les endroits difficiles (côtes, terrains humides, dévers...)
- Meilleur rendement aux roues : gain de puissance
- Vous disposez d'un matériel fiable et simple d'entretien
- Simplicité de conception

4 roues directrices : excellente maniabilité

- Grâce à ses 4 roues directrices, l'Hellios II vous offre :
- Une motricité et une maniabilité sans pareilles :
 - Mode dévers sur direction AR : adaptez le braquage de vos roues AR en fonction de la difficulté du dévers
 - Mode virage : braquez plus facilement
 - Protection des cultures et des sols
 - Modes virage et dévers pour passage roues dans roues

Système de freinage



- Freins multidisques intégrés au pont arrière :
- Protection contre les agressions extérieures et l'oxydation
 - Allongement de leur durée de vie.



Polyvalent, compact et léger



6,76 m
6,80m > 9,13 m

Cuve principale	3000 l
Cuve de rinçage	300 l
Carburant	170 l de série 250 l en option*
Voie mini-maxi	1,80 à 2,40 m
Largeur hors tout	2,55 m
Rayon de braquage	3,60 m
Poids à vide	6,3 t
Répartition masses AV/AR	45 % / 55 % (r. ouverte) 40 % / 60 % (r. fermée)

*Poids donné pour un Hellios Classic 3000 l - 28 m
* Option incluant :
Nouvelle porte arrière + Réservoir à carburant*

40 km/h



Gagnez du temps entre votre exploitation et vos parcelles.

Besoin de hauteur ?
Hellios II réhaussé et homologué 40 km/h

4,46 m > 4,58 m
4,16 m > 4,28 m
3,86 m > 3,98 m
Hauteurs mini > maxi selon pneumatiques (valeurs données sur la base d'un Hellios X-Line 36 m).

Homologué 40 km/h



Garde au sol de série 1,00 m
Garde au sol en option 1,30 m
Garde au sol en option 1,60 m

Hellios, nos clients témoignent

▶ Noël SCHWEIN - GAEC de la BLIND - Bas-Rhin (67)
Propriétaire d'un Hellios 2500 l - 28 m - Pont réhaussé 1,60 m

L'Hellios est un appareil qui répond très bien aux problématiques et aux cultures de mon secteur géographique. Je travaille essentiellement sur des betteraves et du maïs, sachant que par chez nous, ce dernier monte très haut, aux environs de 3 mètres. Avoir un appareil avec une garde au sol de 1,60 m était donc une obligation pour moi. A ce niveau là, l'Hellios est parfait : il passe vraiment bien au dessus, les maïs ne versent pas et sont bien protégés.

L'Hellios est aussi relativement léger, ce qui lui permet de passer pratiquement partout. Cette année, nous avons eu des conditions vraiment très difficiles et pourtant, je suis passé sans souci dans certaines terres très marécageuses. C'est d'ailleurs assez surprenant de passer aussi facilement à ces endroits-là sans passer en quatre roues motrices.



Hellios avec garde au sol 1,60 m : parfaitement adapté aux cultures hautes : maïs, tournesol, tabac.

▶ Philippe et Matthieu BILLARD
EARL du Moulin de Pys, Haute-Garonne (31)
Propriétaire d'un Hellios 3000 l - 30/28 m



Notre parcellaire, c'est 1/3 de terres vallonnées et 2/3 de pentes fortes. Nous travaillons dans des conditions relativement difficiles à ce niveau-là et il faut dire que l'Hellios est un appareil qui nous convient très bien. Chez nous, son faible poids à vide est un avantage.

Avant de passer à l'automoteur, nous avons eu des trainés mais le comportement de ces appareils dans les dévers était beaucoup plus délicat : quand notre cuve était à moitié vide, ça tanguait dangereusement dans

les fourrières en devers ! C'est un problème que nous ne rencontrons plus avec l'automoteur. De par sa stabilité et son confort d'utilisation, nous nous sentons vraiment en sécurité.

Avec l'Hellios, nous avons aussi découvert un autre type de circulation, la PPI. Cette nouvelle circulation est très efficace : dès que nous partons, il y a le produit de traitement directement dans les rampes, il ne faut plus attendre 15 à 20 mètres pour que la bouillie arrive jusqu'aux jets.

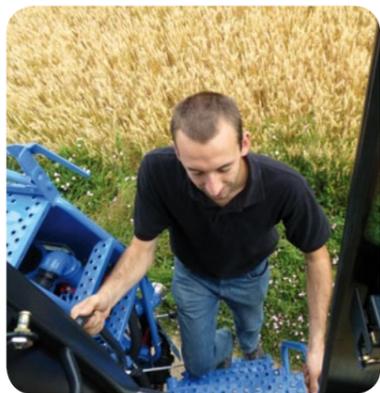


CABINE CONFORTABLE



L'alliance d'une cabine aux vitres panoramiques et de la rampe avant : visibilité et contrôle parfaits de votre travail.

Caméra de recul (inclue dans option coupeure de tronçons par DGPS)



Accès cabine confortable avec entrée sur le côté et ouverture totale par porte coulissante.



Maîtrise rapide de la pulvérisation : pupitre de commande ergonomique, boîtier de régulation et barre de guidage à portée de main.



PROTECTION Catégorie 4

Catégorie 4 : les seules cabines recommandées pour les traitements phytosanitaires !

► **Protection optimale du chauffeur**
Qualité d'air
Confort

Protection optimale du chauffeur : la meilleure qualité d'air possible !

Un système de filtration performant (norme EN 15695-2) :

- Un filtre à 3 niveaux : papier, particule, charbon actif
- Assurant la meilleure filtration possible contre les poussières, aérosols et vapeurs

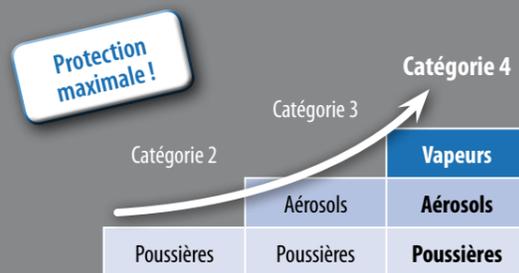
Une cabine pressurisée

- Aucune entrée de produit dans la cabine grâce à une surpression de 20 Pa
- Un voyant vous avertit dès la détection d'une chute de pression
- Le "Plus" Matrot : dans nos cabines Catégorie 4, la mise sous pression est automatique dès que la porte est fermée et que le contact est mis. Le chauffeur n'a donc rien à faire pour enclencher sa protection cabine

Un réel confort de conduite

Une ventilation puissante et une climatisation efficace

- Renouvellement de l'air rapide et constant grâce à la puissance du ventilateur (500 l/min)
- Désembuage efficace et rapide



La norme européenne EN 15695 a pour objectif d'améliorer la protection des conducteurs de machines agricoles contre les poussières, les aérosols et les vapeurs au cours des travaux de pulvérisation ou d'épandage.

Filtres, pressurisation, ventilation... En vertu de leurs équipements et de leurs qualités protectrices, les cabines des automoteurs Matrot Xénon et Hellios II entrent désormais dans la catégorie offrant la meilleure protection qui soit, la Catégorie 4 ! Elles garantissent au chauffeur une protection maximale contre les éventuelles contaminations lors des traitements de produits phytosanitaires.





- ▶ Les cuves de l'Hellios sont en polyéthylène rotomoulé
- Cuve principale
 - Cuve de rinçage
 - Réservoir à carburant



"**Cuves** : quels sont les **avantages** du polyéthylène rotomoulé ?"

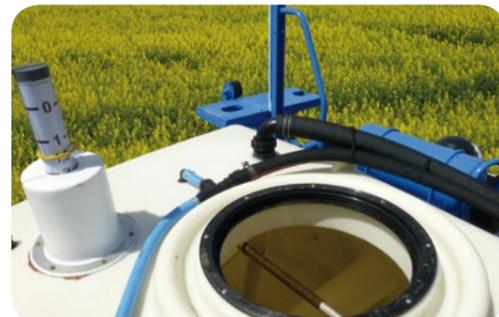


- Solidité
- Longévité
- Entretien
- Résistance à la corrosion
- Rinçage facilité

Capacités de cuves :

Cuve principale	3000 litres
Cuve de rinçage	300 litres
Réservoir carburant	170 litres de série 250 litres en option

▶ Accès au trou d'homme facile



Incorporez facilement vos produits !

- ▶
- Incorporateur 35 litres
 - Polyéthylène rotomoulé pour un paroi intérieure parfaitement lisse
 - Ouverture large et forme spécialement étudiées pour faciliter l'incorporation et améliorer l'ergonomie générale
 - Gradué pour un gain de temps assuré
 - Système de rinçage des bidons et du cône d'incorporation performant, même sur vos plus grand contenant



Vous disposez d'un pistolet de nettoyage pour rincer au plus près l'incorporateur et les équipements environnants.

La large ouverture et la forme intérieure du cône permettent d'incorporer et de rincer confortablement les bidons de produits phytosanitaires, quelle que soit leur contenance.



Pour rincer les bidons et le cône, les vannes de commande sont positionnées sur le support de l'incorporateur.



INCORPORATION



Pour plus d'informations sur l'incorporateur



Une pulvérisation efficace et précise

▶ Excellente gestion de la vitesse et du débit de la pompe en fonction de vos besoins

- Pompe centrifuge avec large plage de réglage
- 500 l/min sur Hellios **Classic**
- 696 l/min sur Hellios **X-Line** à partir de 30m en option sur les autres modèles



Le boîtier central (860) sert à gérer la régulation de la pulvérisation.



Un groupe vannes très simple d'utilisation, fonctionnel et compact.



Capteur de VITESSE



DÉBITMÈTRE



Capteur de PRESSION



Pompe CENTRIFUGE
• 500 l/min sur Classic
• 500 ou 696 l/min sur X-Line



Vanne de RÉGULATION



Jauge ÉLECTRONIQUE
• En option



Vanne de BRASSAGE
• En option

Rapidité et confort

▶ L'option qui manoeuvre les vannes d'aspiration et de pression du bout des doigts, et sans quitter votre siège.



- **Simplifiez** vos opérations en parcelle :
- **Complétez** la cuve principale en eau claire
- **Rincez** les rampes et la cuve en restant en cabine
- Modules de commande en cabine et au poste de remplissage simples et intuitifs



L'option groupe vannes motorisées allie la compacité des vannes manuelles et le confort de l'électronique.



Simple et intuitif, vous retrouvez la même interface aussi bien au poste de remplissage qu'en cabine.



Intégré en cabine le boîtier de commande évite au chauffeur de descendre dans les cultures.



Rampe avant aluminium :
pour votre confort et la pérennité de votre matériel

"Quels sont les **avantages** des **rampes en aluminium** ?"



- Résistance à la corrosion, même après plusieurs campagnes de traitement à l'azote liquide
- Robustesse
- Légèreté
- Zéro entretien de peinture
- Stabilité car faible inertie



RAMPES AVANT

"Quels **avantages** vous offre réellement la rampe **avant** ?"

- ▶ Position confortable
- Contrôle parfait et simple de la pulvérisation
- Sécurité
- Manœuvres facilitées



2 FINITIONS

Hellios II **Classic**

De 24 à 30 m
Tube rond (TR)
Circulation semi-continue
Pompe centrifuge 500 l/min



Hellios II **X-Line**

De 24 à 38 m
Tube carré (RH)
Circulation PPI
Pompe centrifuge 500 l/min pour rampes 24 à 28 m Pompe centrifuge 696 l/min pour rampes à partir de 30 m
Cadre avant renforcé et élargi
Modification du relevage et des supports de rampe





Un large choix de rampes

Largeur	Tronçons	Nb jets/tronçons	Largeur bras secondaires repliés	Coupure de tronçons au repli
24 m ⁽¹⁾	6	8-8-8-8-8-8	12 m	-
28 m	7	8-8-8-8-8-8-8	15 m	-
28/24 m ⁽¹⁾	7	8-8-8-8-8-8-8	15 m	-
28/27 m ⁽¹⁾	7	8-8-8-8-8-8-8	15 m	-
30 m ⁽¹⁾	7	7-7-10-12-10-7-7	16 m	✓

⁽¹⁾ Sur demande spéciale.

Largeur	Tronçons	Nb jets/tronçons	Largeur bras secondaires repliés	Coupure de tronçons au repli
24 m ⁽¹⁾	6	8-8-8-8-8-8	17 m	-
28 m	7	8-8-8-8-8-8-8	17 m	-
28/24 m ⁽¹⁾	7	8-8-8-8-8-8-8	17 m	-
28/27 m ⁽¹⁾	7	8-8-8-8-8-8-8	17 m	-
30 m ⁽¹⁾	5	12-12-12-12-12	17 m	-
30 m ⁽¹⁾	6	10-10-10-10-10-10	17 m	-
30 m ⁽¹⁾	7	7-7-10-12-10-7-7	17 m	-
30 m ⁽¹⁾	8	6-8-8-8-8-8-8-6	17 m	-
30/28 m ⁽¹⁾	5	12-12-12-12-12	17 m	-
30/28 m ⁽¹⁾	6	10-10-10-10-10-10	17 m	-
30/28 m ⁽¹⁾	7	10-8-8-8-8-10	17 m	-
32 m	8	8-8-8-8-8-8-8-8	19 m	-
32/30 m ⁽¹⁾	8	8-8-8-8-8-8-8-8	19 m	-
33 m	6	11-11-11-11-11-11	19 m	-
36 m	6	12-12-12-12-12-12	19 m	-
38/36 m	8	8-9-10-11-11-10-9-8	20 m	-
38 m ⁽¹⁾	8	8-9-10-11-11-10-9-8	20 m	-

✓ Tronçonnage permettant de travailler avec bras secondaire replié en coupant les tronçons d'extrémité.

⁽¹⁾ Sur demande spéciale.



Nos automoteurs reçoivent de série trois jeux de buses Nozal, à choisir parmi l'ensemble de la gamme alumine ou résine de cette marque :

- Fente classique
- Double fente
- Basse pression
- Limitation de dérive
- Injection d'air
- Trifilet
- 5 filets



Possibilité d'autres marques de buses (TeeJet, Lechler...)

Pour plus d'informations sur les buses Nozal, flashez le QR code ci-dessus.

L'Hellios II reçoit de série des Quadrijet (Pentajet en option).



"Vous avez besoin d'un tronçonnage qui corresponde parfaitement au repli des bras extérieurs ?"



- En option sur Hellios II, dessinez différemment vos tronçons :
- En changeant la répartition des jets
 - En modifiant le nombre de tronçons (maximum 15 tronçons par rampe)

Hellios, nos clients témoignent

▶ Jacques TRONGNEUX - Somme (80)
Propriétaire d'un Hellios 3000 I - 32 m

L'un de mes critères d'achat pour un automoteur, c'est la rampe avant. Avec une rampe frontale, on a un contrôle du travail sur toute la largeur des bras, tous les jets sont visibles en direct. Quand on est dans des terres vallonnées, dans des dévers ou dans les coins de pièces en équerre, c'est toujours plus facile de corriger ou de régler la position de la rampe.

En ce qui concerne l'Hellios, ce que j'apprécie le plus, c'est son gabarit. C'est un automoteur compact par rapport aux autres modèles existants dans cette catégorie de cuve : il est court, léger, se manipule très bien ! Sa prise en main est d'ailleurs très facile. De plus, il se comporte très bien dans les terrains difficiles. Il permet de travailler dans toutes les situations.



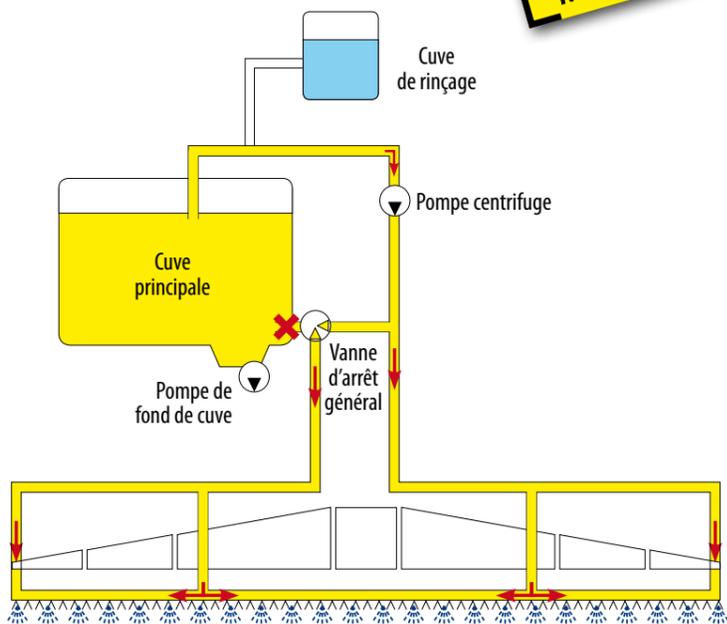


Circulation continue : exigez la PPI® de Matrot !

CIRCULATION PPI® de série sur Hellios II X-Line (en option sur Hellios II Classic) :

- Pas de retour en cuve lors de la pulvérisation
- Jets à coupure et ouverture immédiate (système pneumatique)
- Aucun tuyau de retour supplémentaire sur la rampe

Système breveté MATROT



"Pourquoi la CIRCULATION PPI® de Matrot est-elle unique ?"

Contrairement à d'autres automoteurs équipés de circulation par retour, la PPI® de l'Hellios II ne comprend qu'un seul et unique tuyau de retour (pas de tuyau de retour sur la rampe).



"Quels sont ses avantages ?"

- + Réactivité
- + Précision
- + Réduction des volumes morts
- + Pression d'attente
- + Rinçage facilité
- + Diminution du risque de colmatage

Précision et économie d'intrants avec les boîtiers 570 GS et 840 GS



- Écran tactile couleurs 5,7"
- Caméra de recul incluse
- Sauvegarde des données par clé USB

Choisissez votre mode de guidage en fonction de votre parcellaire :

- Guidage ligne droite AB**
Le guidage ligne droite AB apporte un guidage en ligne droite à partir de deux points de référence A et B. Les points d'origine A et B sont utilisés pour calculer toutes les autres lignes de guidage parallèles.
- Guidage ligne courbe AB**
Le guidage ligne courbe AB apporte un guidage le long des lignes courbes construites à partir de la ligne d'origine AB utilisée comme référence. Cette ligne de guidage initiale est utilisée pour calculer toutes les autres lignes de guidage.
- Guidage dernier passage**
Le guidage dernier passage permet de naviguer véritablement selon le dernier passage. La console détecte automatiquement la ligne de guidage "traitée" la plus proche et définit des passages adjacents à partir de cette ligne de guidage.

5 fonctions gérées par DGPS

- Barre de guidage
- Prise de vitesse
- Correction de dévers
- Coupage de sections jusqu'à 15 tronçons
- Autoguidage

"L'assistance DGPS : quels avantages ?"

- ▶ **5%** C'est votre économie moyenne d'intrants lorsque vous utilisez une coupure de tronçons assistée par DGPS sur votre pulvérisateur.

Équipements de série sur HELLIOS II

PORTEUR

Motorisation et transmission

- Moteur Deutz - 4 cylindres - 4040 cm³ - Turbo - Refroidissement par eau
 - 140 ch (103 kW) Tier 3A
- Réservoir à carburant :
 - 170 litres
- Transmission hydromécanique :
 - 4 roues motrices avec assistance hydr. sur roues AV
 - 4 roues directrices
 - 1 moteur hydraulique à 2 cylindrées sur pont AR
 - 2 moteurs hydrauliques débrayables sur pont AV
 - Pont AR mécanique à différentiel autobloquant
 - Freins multidisques intégrés dans le pont AR
 - Réducteurs intégrés dans les voiles de roues
- Vitesse maximale sur route 40 km/h
 - 1 gamme champ 0-20 km/h
 - 1 gamme route 0-40 km/h
- Direction arrière à 2 modes :
 - fonction virage 4 roues directrices
 - fonction dévers

Châssis

- Suspension pneumatique intégrale par 3 poumons : 2 étages AV, 3 étages AR
- Garde au sol de 0,85 à 0,95 m (selon pneumatiques)
- Voies disponibles (selon pneumatiques) :
 - 1,80 m (selon pneumatiques), 2 m, 2,15 m, 2,20 m, 2,25 m, 2,40 m, (2,70 m en option)

Cabine

- Vitrage à 360° améliorant la visibilité panoramique (vitres teintées)
- Cabine pressurisée classée Catégorie 4 :
 - Protection optimale du chauffeur contre poussières, aérosols et vapeurs
 - Filtre à 3 niveaux (poussière, médium, charbon)
 - Climatisation manuelle
- Intérieur insonorisé
- Colonne de direction ajustable regroupant l'ensemble des voyants de contrôle et écran moteur
- Éclairage par 4 phares frontaux de travail + 4 phares à l'arrière, orientables à 180°
- Gyrophare
- Autoradio Bluetooth

PULVÉRISATION

Cuves

- Cuve principale 3000 litres (+ 5 %)
- Cuve de rinçage 300 litres
- Cuves monobloc en polyéthylène rotomoulé
- Rinçage assuré par 2 gyrolaveurs

Mise en œuvre

- Incorporateur 35 litres (avec rince-bidon) gradué
- Réservoir lave-main 20 litres
- Jauge mécanique (à flotteur)
- Tuyau d'aspiration de 6 mètres avec raccord et crépine

Pompes et vannes

- Pour pulvérisation, brassage et remplissage :
 - Pompe centrifuge 500 l/min, vitesse variable
 - Pompe centrifuge Hypro 696 l/min, vitesse variable (selon équipement)

Régulation

- Régulation électronique par Terminal 860 avec mémoire sauvegardée avec affichage vitesse, débit, pression, surface, litrage...

Rampes et circulation

- Rampe aluminium avant - tuyauterie inox
- De 24 à 38 mètres
- Sur Hellios Classic 24-30 m : circulation semi-continue
- Sur Hellios X-Line 24-38 m: *CIRCULATION PPI*® avec commande pneumatique des tronçons et pression d'attente réglable
- Repli indépendant des bras extérieurs
- Repli simultané des bras intérieurs
- Rampe équipée de bras de sécurité à débatement avant et arrière
- Boom Damper sur Hellios X-line



Buses

- Porte buses Quadrijet
- 3 jeux de buses NOZAL au choix

NOS OPTIONS

Parce que vous avez besoin de hauteur

- Garde au sol réhaussée à 1,30 et 1,60 m

Classic

X-Line

○

○

Parce que vous privilégiez les traitements de nuit ou de bon matin

- Éclairage de la pulvérisation par phares spéciaux bleus fixés sur la rampe
- Éclairage de la pulvérisation par Led Master I
- Éclairage plaine par Led Master II

○

○

○

○

-

○

Parce que vous recherchez la précision absolue

- *CIRCULATION PPI*®
- Station météo informative (anémomètre, thermomètre, hydromètre)
- Jauge électronique
- Coupure de tronçons sur poignée (maximum 9 tronçons)
- Coupure de tronçons par DGPS (maximum 15 tronçons)
- Correction de dévers sur DGPS
- Guidage automatique par DGPS
- Prédiposition Trimble (hydraulique + cablage + capteur de direction)

○

●

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

Parce que vous souhaitez adapter parfaitement votre pulvérisateur à votre parcellaire

- Diviseurs de récolte x 4
- Paire de barillets supplémentaires élargisseurs de voie pour essieu avant
- Création d'un tronçonnage de rampe spécial
- Tronçons supplémentaires (maximum 15 tronçons par rampe)
- Jets de bordure
- Jets arrière (2 jets)
- Pentajet
- 4^{ème} jet NOZAL
- 5^{ème} jet NOZAL
- Jets - marque autre que NOZAL
- Boom Damper

○

○

○

○

○

○

○

○

○

-

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

●

Parce que vous aimez avoir un appareil propre et entretenu

- Garde boue avant et arrière
- Soufflette
- Kits filtration pour entretien à 50, 200 ou 400 heures
- Vannes d'aspiration et de pression motorisées commandables en cabine
- Vanne de brassage électrique
- Pulvérisation de fond de cuve avec jets arrière (2 jets)
- Transfert d'eau cuve de rinçage > cuve principale commandé en cabine (pompe à rouleaux)
- Enrouleur de tuyau avec lance pour rinçage extérieur

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○ *gavage de pompe compris*

○

○

Parce que vous privilégiez l'ergonomie

- Siège pneumatique
- Caméra à l'arrière (fournie avec fonction DGPS)
- Kit 1 gyrophare supplémentaire
- Remplacement de la pompe de pulvérisation par la pompe 696 l/min (de série sur X-line à partir de 30m)
- Aspirateur de bouillie
- Porte Arrière avec rangement EPI + Réservoir 250 l

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

- De série
- En option
- Indisponible

Conception : au plus près de nos clients et de leurs besoins

Réactivité - Création - Innovation

À l'origine de nos automoteurs se trouvent nos clients. C'est par l'écoute active de leurs besoins que nous dessinons, créons et développons les automoteurs de demain. Tous nos appareils sont conçus par notre Bureau d'études et sont le fruit d'une expérience de plus de 25 ans dans la pulvérisation de précision.

Sécurité - Homologation

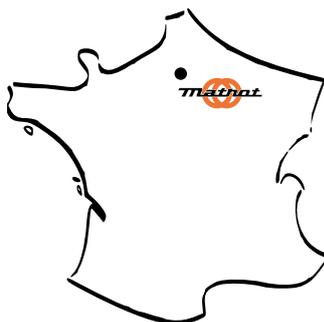
Garantir votre sécurité est l'une de nos priorités. C'est pourquoi chacun de nos pulvérisateurs répond en tous points aux normes réglementaires strictes fixées par la DREAL. Nos automoteurs sont homologués MAGA (machines agricoles automotrices) : chacun de leurs composants rentre en compte dans la validation administrative, et donc dans la garantie de votre sécurité.



Fabrication française

Qualité - Maîtrise - Expérience

Depuis la création de Matrot Équipements en 1959, le siège social de la société se situe à Noyers-Saint-Martin, dans l'Oise. Aujourd'hui encore, les pulvérisateurs Matrot sont entièrement conçus, fabriqués et assemblés dans cette usine qui a su grandir et évoluer au gré des changements technologiques.



Service technique : un savoir-faire reconnu

Proximité - Expertise - Disponibilité

Des experts passionnés par leur métier : voici comment nous pouvons décrire les gens qui composent le Service technique Matrot. Leur disponibilité et leur expertise font de ce service l'un des points forts de notre relation clients.



Centre de formation

Technicité - Proximité

Matrot, c'est aussi un centre de formation à destination de nos concessionnaires. Prise en main d'appareils, explications techniques, travail sur maquettes... Chaque année, des sessions de formation sont organisées afin de transmettre à nos interlocuteurs techniques les clefs du savoir-faire Matrot.

www.matrot.fr



YouTube



Restez connectés !



MATROT Équipements

116 rue des pommiers, 60480 NOYERS-SAINT-MARTIN, France

Tél. : +33 (0)3 44 80 66 33 - Fax : +33(0)3 44 80 66 30

S.A.S. au capital de 1 050 000 € - R.C.S. BEAUVAIS B 344 596 671 - APE 2830Z

www.matrot.fr

Votre distributeur agréé