

# Xénon



**AUTOMOTEURS DE PULVÉRISATION**  
**Xénon *PRO* et Xénon *EXPERT***



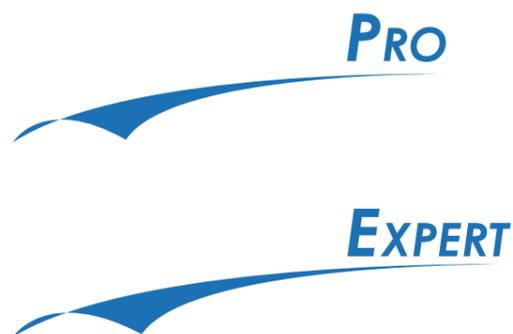
▶ GET THE POWER - BE EFFICIENT ◀

# Sommaire

Un appareil maniable et parfaitement équilibré	4
L'efficacité de la <i>transmission hydromécanique</i>	5
Un moteur puissant, une conduite simple et économique	6
Incorporez très facilement poudres et liquides !	7
Exclusivité MATROT : le système <i>Stabilis</i> ®	8/9
La <i>rampe avant aluminium</i> : garantit votre confort et la pérennité de votre matériel	10
Des équipements de rampes utiles et bien pensés	11
Rampes sur Xénon <i>PRO</i>	12
Rampes sur Xénon <i>EXPERT</i>	13
Exclusivité MATROT : la <i>CIRCULATION PPI</i> ®	14
Cuves	15
Exclusivité MATROT : le système <i>Zéro volume mort</i> ®	15
Pulvérisation sur Xénon <i>PRO</i> et <i>EXPERT</i> : points communs et spécificités	16/17
Les systèmes DGPS sur Xénon <i>PRO</i> et <i>EXPERT</i>	18/19
Entretien et ergonomie	20
Une cabine facilement accessible et confortable	21
<i>Cabine catégorie 4</i> : la meilleure protection possible	21
Équipements de série sur Xénon <i>PRO</i> et <i>EXPERT</i>	22
Notre sélection d'options	23



Puissance  
Confort  
Rendement  
Autonomie  
Innovation  
Silence



- 1 structure identique
- 2 finitions en terme de pulvérisation et de gestion de la pulvérisation



Un appareil maniable  
et parfaitement équilibré

Une excellente motricité

## Stabilité + Équilibre = Qualité de pulvérisation

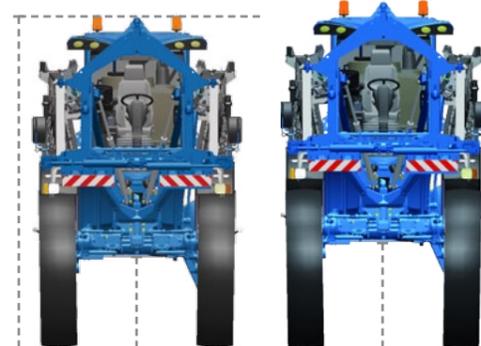


Rampe fermée (cuve pleine)	45 % AV	55 % AR
Rampe dépliée (cuve mi-pleine)	50 % AV	50 % AR

Grâce au positionnement harmonieux des différents composants (cuve, rampe, cabine, cellule moteur), la répartition des masses à l'avant et à l'arrière du Xénon est très homogène, que vous soyez sur route ou en cours de traitement.

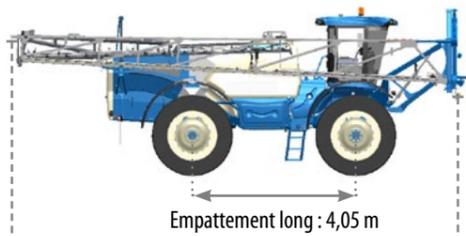
- Sécurité
- Respect des sols
- Qualité de pulvérisation

4,06 m. C'est la hauteur totale d'un Xénon équipé de pneus Michelin 380/90 R 46 (garde au sol standard).



Garde au sol de série **1,10 m**  
Garde au sol en option **1,30 m**

## Évidemment, la taille compte !



11,80 m : longueur du Xénon pour rampes de 36 à 45 m  
13,55 m : longueur du Xénon pour rampes 50 m

Cuve principale	4300 ou 5200 l
Cuve de rinçage	520 l
Carburant	340 l
Voie mini-maxi	1,90 à 2,70 m
Longueur maxi	13,55 m
Hauteur maxi	4,16 m
Largeur hors tout	2,55 m
Rayon / braquage intérieur	3,60 m
Poids à vide	9,6 t

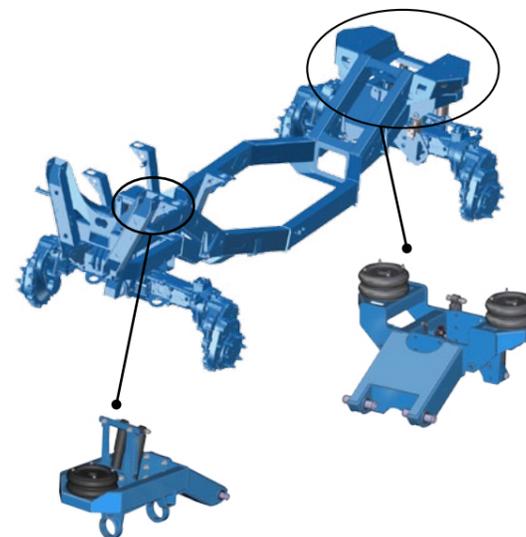
**40**  
km/h



Gagnez du temps entre votre exploitation et vos parcelles : grâce à son gabarit routier, le Xénon circule à une vitesse maximale de 40 km/h dans le plus grand confort et en toute sécurité.

## TRANSMISSION HYDROMÉCANIQUE

### "Quels sont les avantages d'un châssis suspendu en trois points?"

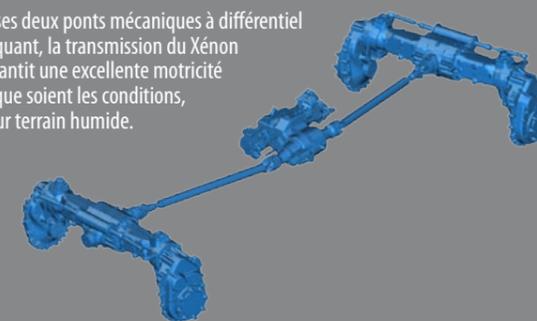


- Stabilité générale de l'appareil
- Plus de confort pour le chauffeur
- Meilleure tenue de route
- Diminution des contraintes mécaniques

Freins multidisques immergés dans les ponts AV et AR (frein de parking intégré dans le pont AR). Réducteurs entièrement intégrés dans les voiles de roues : protection des cultures et des composants.

### "Quels sont les avantages de la transmission hydromécanique?"

Grâce à ses deux ponts mécaniques à différentiel autobloquant, la transmission du Xénon vous garantit une excellente motricité quelles que soient les conditions, même sur terrain humide.



Par rapport aux autres types de transmission, l'hydromécanique vous garantit :



- De passer plus aisément les endroits difficiles (côtes, terrains humides, dévers...)
- Meilleur rendement aux roues : gain de puissance
- Blocage du différentiel inter-pont pour passages très difficiles
- De disposer d'un matériel fiable et simple d'entretien
- Simplicité de conception
- Répartition équivalente sur les quatre roues
- Un seul moteur hydraulique : moins de puissance consommée (-20 %) par rapport à une transmission hydraulique classique





# Un moteur puissant Une conduite simple et économique

## Motorisation et gamme Xénon

PRO	21-43	215 ch / 160 kW	3B	4300 litres
	23-52	245 ch / 180 kW + 2 <sup>ème</sup> moteur hydraulique de série	3B	5200 litres
EXPERT	21-43	215 ch / 160 kW (+ 2 <sup>ème</sup> moteur hydraulique en option)	3B	4300 litres
	23-52	245 ch / 180 kW (+ 2 <sup>ème</sup> moteur hydraulique de série)	3B	5200 litres

## Régulation automatique du moteur : économies et confort garantis !

Sur route	EcoControl	Régulation automatique du moteur à 1750 tr/min
	Automotive	Passage de vitesse automatique (vitesse à variation continue)
Dans les champs	EcoControl	Régulation automatique du moteur à 1750 tr/min
	Tempomat	Régulateur de vitesse



- Confort d'utilisation**  
Le système est entièrement automatisé : vous n'avez rien à faire pour contrôler votre régime moteur
- Confort de travail**  
Le moteur tourne à 1750 tr/min : diminution du bruit en cabine et lors de l'incorporation
- Économies de carburant**  
Le régime moteur se régule automatiquement en fonction du couple demandé : consommation de carburant réduite
- Qualité de pulvérisation**  
Vous avancez à vitesse égale mètre après mètre et pulvérisez de manière uniforme et précise sur l'ensemble de votre tracé.

Pour faciliter votre entretien courant, les carters bas sont démontables sans outil et placés à hauteur d'homme. Traités par cataphorèse pour vous garantir une protection maximale, ils bénéficient aussi d'une isolation phonique.

Cellule moteur à l'arrière de l'appareil : diminution du bruit en cabine.



**Innovation !**  
Système de refroidissement placé à plat pour éviter tout encrassement : l'air est aspiré par le haut puis évacué par de longues grilles latérales.  
Votre radiateur n'est ainsi jamais exposé aux embruns de la pulvérisation ni aux projections des roues.



## INCORPORATION

## Incorporez très facilement poudres et liquides !

- Incorporateur inox 37 litres
- **Fonction vibreur** pour améliorer l'écoulement des poudres
- Ouverture large et forme spécialement étudiées pour faciliter l'incorporation et améliorer l'ergonomie générale
- Système de rinçage des bidons et du cône d'incorporation performant

**Exclusivité MATROT**

## Les + du Xénon EXPERT :



- De série sur Xénon EXPERT, le TANK CONTROL vous permet de gérer depuis le poste de remplissage :
- Pompes et vannes,
  - Remplissage de cuve,
  - Incorporateur,
  - Régime moteur,
  - Rinçage de l'appareil,
  - Échelle d'accès.



En exclusivité sur Xénon EXPERT, vous disposez d'un pistolet de nettoyage pour rincer au plus près l'incorporateur et les équipements environnants.

La large ouverture et la forme intérieure du cône permettent d'incorporer et de rincer confortablement les bidons de produits phytosanitaires, quelle que soit leur contenance.



Pour rincer les bidons et le cône, deux vannes de commande sont positionnées sur le côté gauche de l'incorporateur.



Le garde-boue avant gauche intègre le lave-main (20 litres), un distributeur de savon et un coffre étanche pour ranger vos EPI.

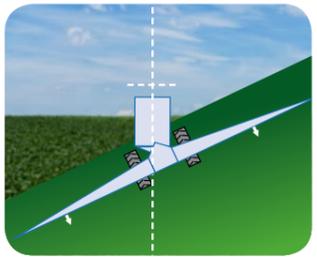




Système breveté MATROT

# STABILIS®

**Matrot : le seul constructeur à vous proposer un système de compensation de dévers avec asservissement des rampes !**



Le Stabilis® permet de positionner à l'horizontale le châssis de l'automoteur tout en asservissant l'équilibre des rampes.



**"Stabilis® : quels avantages ?"**

- Sécurité**  
Traitez vos parcelles en dévers en toute sécurité
- Stabilité**  
Un formidable suivi de rampe
- Confort de conduite**  
Sur route et dans les champs
- Gain de temps à la pulvérisation**  
Augmentation de votre vitesse moyenne de travail
- Gain de temps au semis**  
Parcelles semées dans le sens du dévers

Préservation de vos sols : grâce au report de charge en amont, votre automoteur conserve une meilleure répartition des masses dans le dévers.



Localisés de part et d'autre du pont AR, des vérins commandent automatiquement les mouvements de l'automoteur : un premier contrôle la position du châssis, un second rectifie celle des rampes.



Option disponible sur *XÉNON PRO* et *XÉNON EXPERT*

- En cabine, le suivi du Stabilis® se fait :
- Sur Xénon PRO via un afficheur couleurs indépendant couplant info moteur et Stabilis® (photo du haut)
  - Sur Xénon EXPERT via le Terminal 500 Confort (photo du bas) ou le Terminal Touch 1200 (option)



## STABILIS®, nos clients témoignent



**Emmanuel DEFFONTAINE** - Aisne (02)  
Propriétaire d'un Xénon EXPERT 4300 I - 45 m - Stabilis

Le Stabilis, c'est un équipement que je ne connaissais pas avant d'avoir mon Xénon et franchement, c'est phénoménal. Une fois que tu l'as essayé, tu es obligé de l'adopter. Avant, j'avais un autre automoteur et ça m'est arrivé plusieurs fois de me faire peur dans des dévers, malgré une voie à 2,25 m et de grosses roues. Là, grâce au Stabilis, j'ai entièrement confiance dans mon appareil.

L'autre avantage, c'est que maintenant je sème certains de mes champs en travers de la pente. Je gagne du temps au semis, à la pulvérisation, et comme ma vitesse est plus constante sur ces parcelles, je fais même des économies de carburant.



**Jean-François BANDIERA** - Haute-Garonne (31)  
Propriétaire d'un Xénon EXPERT 5200 I - 36 m - Stabilis

Ce système a beaucoup d'avantages, à commencer par la conduite sur route : on sent surtout le Stabilis dans les virages ou les ronds points. Ça donne une grande stabilité à l'appareil, même lorsque le pulvérisateur est plein.

Au travail, c'est dans les dévers que le Stabilis surprend le plus : on sent vraiment la différence entre un appareil non équipé et un Stabilis. D'un côté, c'est un système qui apporte beaucoup de confort au chauffeur, notamment quand on tourne en bout de champ pour aller chercher le prochain passage. De l'autre, le Stabilis permet d'avoir un excellent suivi de rampe par rapport au sol : c'est très rassurant pour le chauffeur, surtout quand on travaille avec de grandes rampes.



**Denis SIMON** - EARL du Verlin  
Moselle (57) - Propriétaire d'un Xénon EXPERT 4300 I - 42 m - Stabilis

J'ai changé de pulvérisateur en 2012. J'avais le choix entre plusieurs appareils mais j'ai opté pour un Xénon parce que je voulais absolument le système Stabilis. Mon ancien Maestria n'en était pas équipé et dans certaines pièces on se faisait vraiment peur, surtout avec la cuve à moitié pleine.

Depuis qu'on a le Stabilis, on ne remarque même plus les passages difficiles. On ne se pose plus de question : que l'appareil soit vide ou en charge, on y va ! C'est un système réellement impressionnant. Et même dans les parcelles à plat, la stabilité et le suivi de rampe sont formidables.

J'apprécie aussi beaucoup la conduite sur route : on se couche légèrement dans les tournants, c'est très agréable et très confortable.

Dernier point fort du Stabilis, c'est la vitesse de travail : dans les pièces sans obstacle, on a augmenté notre vitesse de 4 km/h. Aujourd'hui on traite à 17-18 km/h tranquillement, avec une réactivité excellente au niveau des rampes.



## Rampe avant aluminium : pour votre confort et la pérennité de votre matériel

### "Quels sont les avantages des rampes en aluminium ?"



- Résistance à la corrosion, même après plusieurs campagnes de traitement à l'azote liquide
- Robustesse
- Légèreté
- Zéro entretien de peinture
- Stabilité car faible inertie



RAMPES ALUMINIUM

RAMPES AVANT

### "Et en matière de visibilité sur route et dans les champs ?"

- ▶ De conception récente et innovante, le Xénon concilie parfaitement rampe frontale et visibilité :
  - Large cadre de support de rampe
  - Flexibles, tuyaus et câbles intégrés dans la structure



ÉQUIPEMENTS COMMUNS PRO et EXPERT

### Système BOOMFLEX : amortissement de rampe

- ▶ De série sur Xénon Pro et Xénon Expert, le BoomFlex se compose de 2 vérins double chambre placés sur le cadre de rampe.
  - Système anti-fouettement efficace
  - Diminue les contraintes mécaniques pour une plus grande longévité de la structure
  - Évite les sur-dosages / sous-dosages pour une meilleure qualité de pulvérisation

### Grand choix de buses

Nos automoteurs reçoivent de série trois jeux de buses Nozal, à choisir parmi l'ensemble de la gamme alumine ou résine de cette marque :

- Fente classique
- Double fente
- Basse pression
- Limitation de dérive
- Injection d'air
- Trifilet
- 5 filets



Possibilité d'autres marques de buses (TeeJet, Lechler...)



nozAL

Pour plus d'informations sur les buses Nozal, flashez le QR code ci-contre.

Disponibles en option, les jets de bordure servent à traiter les bordures de champs.



Chaque extrémité de rampe est protégée par un bras de sécurité équipé d'un film PVC (4 mm) : vous préservez ainsi vos rampes, flexibles et jets des éventuels obstacles et frottements.



Le Xénon EXPERT est équipé en série de Pentajet.

Le Xénon PRO reçoit quant à lui des Quadrijet sur ses rampes de 28 à 42 m et des Pentajet sur les rampes à partir de 44 m de large.



# XENON PRO

## Rampes

# XENON EXPERT

## Rampes

Rampes jusqu'à 50 m

De 28 à 42 m : Quadrijet de série (et Pentajet en option)  
De 44 à 50 m : Pentajet de série

Possibilité de tronçonnage de rampe jusqu'à 15 sections

Jets de bordure en option

Sur bras d'extrémité : protection des jets et des équipements par PVC transparent 4 mm

Rampes jusqu'à 50 m

Pentajet de série

Possibilité de tronçonnage de rampe jusqu'à 18 sections

Jets de bordure en option

Sur bras d'extrémité : protection des jets et des équipements par PVC transparent 4 mm

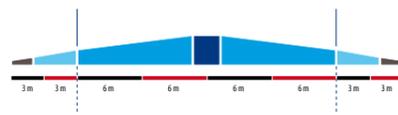
Système **H-TRONIC** en option (positionnement automatique de la rampe selon la hauteur de travail programmée)

Quelques exemples de rampes au tarif :

Quelques exemples de nos rampes au tarif :

	Largeur	Tronçons	Nb jets/tronçons	Largeur bras secondaires repliés	Coupure de tronçons au repli
Rampes type PRO	28 m	7	8-8-8-8-8-8-8	17 m	-
	33 m	6	10-11-12-12-11-10	21 m	-
	36 m	6	12-12-12-12-12-12	21 m	-
	36 m	7	9-9-12-12-12-9-9	21 m	-
	36 m	8	8-7-10-11-11-10-7-8	21 m	✓
	36 m	9	7-8-8-9-8-9-8-8-7	21 m	✓
	38 m	8	8-9-10-11-11-10-9-8	21 m	✓
	38/36 m	7	12-10-10-12-10-10-12	21 m	-
	38/36 m	8	8-9-10-11-11-10-9-8	21 m	✓
	38/36 m	9	8-9-8-9-8-9-8-9-8	21 m	✓
Rampes type EXPERT	40 m	8	10-10-10-10-10-10-10	22 m	-
	42 m	7	12-12-12-12-12-12-12	23 m	-
	44 m	8	10-10-12-12-12-12-10-10	24 m	✓
	44 m	9	10-10-10-10-8-10-10-10-10	24 m	✓
	44/42 m	8	10-10-12-12-12-12-10-10	24 m	✓
	45 m	8	11-10-12-12-12-12-10-11	24 m	✓
	45 m	9	11-10-11-10-6-10-11-10-11	24 m	✓
	45/44 m	8	11-10-12-12-12-12-10-11	24 m	✓
	48 m	9	11-11-10-11-10-11-10-11-11	26 m	✓
	49/48 m	9	10-10-12-12-10-12-12-10-10	26 m	-
50/48 m	9	10-11-12-12-10-12-12-11-10	27 m	-	

**"Vous avez besoin d'un tronçonnage qui corresponde parfaitement au repli des bras extérieurs ?"**



En option sur Xénon PRO et EXPERT, vous pouvez dessiner différemment vos tronçons :

- En changeant la répartition des jets
- En modifiant le nombre de tronçons :
  - Maximum 15 tronçons sur PRO
  - Jusqu'à 18 tronçons sur EXPERT

✓ Tronçonnage permettant de travailler avec bras secondaire replié en coupant les tronçons d'extrémité.

	Largeur	Tronçons	Nb jets/tronçons	Largeur bras secondaires repliés	Coupure de tronçons au repli
Rampes type EXPERT	28 m	7	8-8-8-8-8-8-8	17 m	-
	30 m	6	10-10-10-10-10-10	17 m	-
	33 m	6	10-10-10-10-10-10	24 m	✓
	36 m	6	12-12-12-12-12-12	24 m	✓
	36 m	8	6-6-12-12-12-12-6-6	24 m	✓
	36 m	9	8-8-8-8-8-8-8-8-8	24 m	-
	38 m	8	6-8-12-12-12-12-8-6	24 m	✓
	38/36 m	7	12-10-10-12-10-10-12	24 m	-
	38/36 m	8	6-8-12-12-12-12-8-6	24 m	✓
	38/36 m	9	10-8-8-8-8-8-8-8-10	24 m	-
Rampes type EXPERT	39 m	8	6-9-12-12-12-12-9-6	24 m	✓
	40 m	8	10-10-10-10-10-10-10-10	24 m	-
	40 m	9	8-8-10-10-8-10-10-8-8	24 m	✓
	42 m	7	12-12-12-12-12-12-12	24 m	-
	42 m	9	9-9-9-10-10-10-9-9-9	24 m	✓
	42/40 m	12	7-7-7-7-7-7-7-7-7-7-7	24 m	-
	44 m	8	10-10-12-12-12-12-10-10	24 m	✓
	44 m	9	10-10-10-10-8-10-10-10-10	24 m	✓
	44/42 m	8	10-10-12-12-12-12-10-10	24 m	✓
	45 m	8	11-10-12-12-12-12-10-11	24 m	✓
Rampes type EXPERT	45 m	9	11-10-11-10-6-10-11-10-11	24 m	✓
	45/44 m	8	11-10-12-12-12-12-10-11	24 m	✓
	48 m	9	11-11-10-11-10-11-10-11-11	26 m	✓
	49/48 m	9	10-10-12-12-10-12-12-10-10	26 m	-
	50/48 m	9	10-11-12-12-10-12-12-11-10	27 m	-

## Système H-TRONIC : vos hauteurs de rampe gérées automatiquement

En option sur le Xénon EXPERT, le système H-TRONIC permet de programmer deux hauteurs de rampe : travail et bout de champs. Couplé à la mise en route et à l'arrêt de la pulvérisation, le H-TRONIC s'actionne automatiquement. Pour que votre rampe monte ou descende à la bonne position, vous n'avez donc rien à faire !

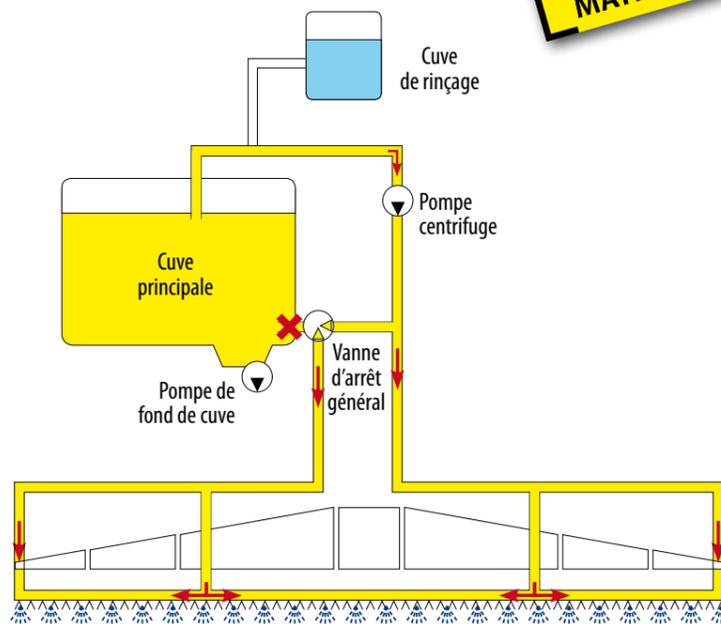


Réglage du Système H-TRONIC en option sur Xénon EXPERT (ici sur Ecran tactile).

## Circulation continue : exigez la PPI® de Matrot !

- ▶ **CIRCULATION PPI®** sur Xénon PRO et EXPERT :
- Pas de retour en cuve lors de la pulvérisation
  - Jets à coupure et ouverture immédiate (système pneumatique)
  - Aucun tuyau de retour supplémentaire sur la rampe !

Système breveté MATROT



## "Pourquoi la CIRCULATION PPI® de Matrot est-elle unique ?"

Contrairement à d'autres automoteurs équipés de circulation par retour, la PPI® du Xénon EXPERT ne comprend qu'un seul et unique tuyau de retour, d'une longueur de :

30 cm



## "Quels sont ses avantages ?"

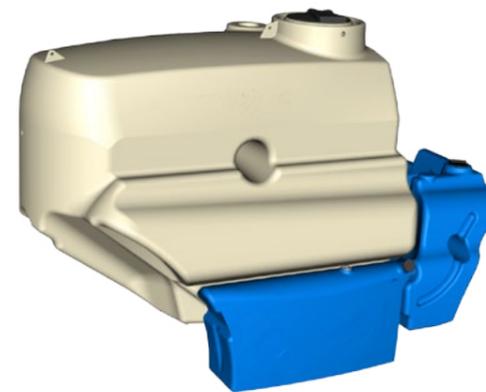
- + Réactivité
- + Précision
- + Réduction des volumes morts
- + Rinçage facilité
- + Diminution du risque de colmatage

## Le + MATROT :

Sur Xénon, vous réglez la pression d'attente et disposez de la bonne pression dès l'ouverture des jets.

## CUVES

- ▶ Toutes les cuves du Xénon sont en polyéthylène rotomoulé
- Cuve principale (14 mm)
  - Cuve de rinçage
  - Réservoir à carburant



## "Cuves : quels sont les avantages du polyéthylène rotomoulé ?"

- + Solidité
- + Longévité
- + Entretien
- + Résistance à la corrosion
- + Rinçage facilité

▶ Jusque dans les moindres détails : cuve principale spécialement conçue pour limiter les volumes résiduels (7 litres au désamorçage de la pompe).

## Zéro VOLUME MORT® - Xénon EXPERT

## ZÉRO VOLUME MORT® : vidangez, rincez, rentrez !

- ▶
- Zéro bouillie résiduelle dans votre cuve, vos tuyaux de rampe, pompes et canalisations !
  - Votre circuit ne contient plus que de l'eau claire
  - Finis la corvée et le coût des cycles de dilution !

▶ Le ZÉRO VOLUME MORT® est une option disponible uniquement sur Xénon EXPERT

Système breveté MATROT

## "Pourquoi le Xénon EXPERT est-il le seul pulvérisateur du marché pouvant recevoir un système ZVM® ?"

Parce ce que seul le Xénon EXPERT réunit les éléments suivants :

- + Un circuit de pulvérisation le plus court possible
- + Une CIRCULATION PPI® sans retour en cuve
- + Des vannes motorisées
- + Une pompe pour vider le fond de cuve
- + Une programmation électronique spécifique

## Efficacité, précision : le système de pulvérisation sur Xénon PRO et EXPERT :

### ▶ Excellente gestion de la vitesse et du débit de la pompe en fonction de vos besoins

- Pompe centrifuge avec large plage de réglage de 0 à 4000 tr/min
- Facilement commandable depuis la cabine (ou le *TANK CONTROL* sur Xénon *EXPERT*)
- Affichage de la vitesse sur boîtier de contrôle

### ▶ Débit performant au remplissage et montée en pression plus facile

- Pompe 1100 l/min et raccords 2" sur *PRO*
- Pompe 1100 l/min et raccords 3" sur *EXPERT*

### " En matière de pulvérisation, quels sont les + du Xénon ? "

### ▶ Pression correcte dès le démarrage de la pulvérisation

- Pression d'attente réglable
- Vannes automatiques en option sur *EXPERT*



Capteur de VITESSE



DÉBITMÈTRE  
• Démontage et nettoyage facile (type "rapid check")



Jauge ÉLECTRONIQUE  
• De série sur *EXPERT*  
• En option sur *PRO*



Capteur de PRESSION



Pompe CENTRIFUGE



Vanne de BRASSAGE  
• Coupure du brassage en fond de cuve pour diminuer les volumes morts



Vanne de RÉGULATION

La PULVÉRISATION sur Xénon PRO



Boîtier de régulation 860

PRO

### Simplicité et efficacité avant tout

Sur Xénon *PRO*, le boîtier central (860) sert uniquement à gérer la **régulation de la pulvérisation**.

Les autres fonctions et commandes s'effectuent à partir de **boîtiers annexes** :



Moteur / vitesse / avancement  
Direction arrière  
Stabilis®



En option : DGPS  
Matrix 570 ou 840 GS

Le Xénon *PRO* reçoit exclusivement des vannes d'aspiration et de refoulement manuelles.



Terminal multifonction 500 Confort

EXPERT

### Une interface conviviale Un seul boîtier en cabine !

▶ Moteur / vitesse / avancement	Rampes
Régulation de la pulvérisation	DGPS
Coupure de tronçons	Stabilis®



L'écran tactile 12" du Xénon *EXPERT* : Simple et ergonomique, une autre solution pour prendre en main votre automoteur (option).

Le Xénon *EXPERT* est équipé de série de vannes manuelles et d'un boîtier *TANK CONTROL*. En option, il peut recevoir des vannes automatisées (photo).



La PULVÉRISATION sur Xénon EXPERT

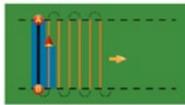


**"L'assistance DGPS: quels avantages?"**

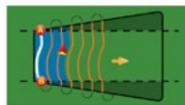
▶ **5%** C'est votre économie moyenne d'intrants lorsque vous utilisez une coupe de tronçons assistée par DGPS sur votre pulvérisateur.

**Choisissez votre mode de guidage en fonction de votre parcellaire :**

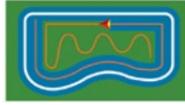
**Guidage ligne droite AB**  
Le guidage ligne droite AB apporte un guidage en ligne droite à partir de deux points de référence A et B. Les points d'origine A et B sont utilisés pour calculer toutes les autres lignes de guidage parallèles.



**Guidage ligne courbe AB**  
Le guidage ligne courbe AB apporte un guidage le long des lignes courbes construites à partir de la ligne d'origine AB utilisée comme référence. Cette ligne de guidage initiale est utilisée pour calculer toutes les autres lignes de guidage.



**Guidage dernier passage**  
Le guidage dernier passage permet de naviguer véritablement selon le dernier passage. La console détecte automatiquement la ligne de guidage "traîtée" la plus proche et définit des passages adjacents à partir de cette ligne de guidage.



**DGPS sur Xénon PRO**



PRO

**Précision et économie d'intrants avec le 570 et le 840 GS**

Écran tactile couleurs 5,7" ou 8,4"  
Caméra de recul incluse  
Sauvegarde des données par clé USB



**4 fonctions gérées par DGPS**

Barre de guidage	
Prise de vitesse	
Correction de dévers	
Coupe de sections jusqu'à 15 tronçons	

**Gestion optimisée des parcelles Reprise des travaux facilitée**

EXPERT



Écran couleurs 10,4" : convivialité et simplicité de navigation

**7 fonctions gérées par DGPS**

Barre de guidage	
Prise de vitesse	
Correction de dévers	
Coupe de sections jusqu'à 18 tronçons	
Guidage automatique	
Gestion des fourrières	
Modulation de dose	



**"La clé USB : bien plus qu'un accessoire, la véritable mémoire de votre parcellaire !"**

**Traçabilité = gain de temps**

- Au sortir de la parcelle, enregistrez sur clé USB les données du traitement réalisé (enregistrement du nom de la pièce, contours, lignes de guidage, éventuels obstacles)
- À votre retour à l'exploitation, archivez ces données et intégrez-les au « Service de cartographie GOOGLE EARTH™ »
- Vous pouvez alors les travailler sous différents formats (cartographies compatibles avec les logiciels de gestion agricole, formats SHP, Dbf et SHX)
- De retour sur la parcelle, grâce à la clé, retrouvez toutes les informations des traitements précédents : vous n'avez donc plus besoin de paramétrer à nouveau les contours, lignes... Au total, 16 000 parcelles sont mémorisables

**"DGPS du Xénon EXPERT : quelle autres particularités?"**

- Possibilité d'enregistrer 5 lignes AB différentes pour une même parcelle
- Mode de guidage supplémentaire : "navigation au cap"
- Possibilité d'enregistrer un point fixe GPS pour calibrer et gérer parfaitement le décalage satellite au retour dans le champs
- Traitement des fourrières en fin de passage pour améliorer l'efficacité du traitement et éviter les passages de roues dans les cultures
- Modulation de dose en fonction des besoins de votre parcellaire
- Gestion automatique jusqu'à 18 tronçons



ENTRETIEN et ERGONOMIE



Pour ceux qui disposent d'une pompe à l'exploitation et qui souhaitent remplir leurs cuves directement : orifices de remplissage direct sur cuves principale et de rinçage.



Rincez l'extérieur de l'appareil grâce à un enrouleur avec lance de 10 bars (longueur du tuyau 20 mètres). Disponible en option.



Sur Xénon *EXPERT*, un pistolet permet de rincer l'incorporateur et les équipements attenants.

Pour assurer leur propreté, les filtres à gazoil sont protégés au sein des carters bas à l'arrière de l'appareil. Pour faciliter votre entretien, ils sont accessibles à hauteur d'homme.



Depuis l'arrière de l'appareil, l'accès au radiateur est facilité par une échelle télescopique.



Pour vos outils : deux coffres de rangement sont disponibles en option à l'arrière de l'appareil. Dimensions utiles 50 x 32 x 33 cm. Fermables à clef.



ACCÈS FACILE



PROTECTION Catégorie 4

Catégorie 4 : les seules cabines recommandées pour les traitements phytosanitaires !



► **Protection optimale du chauffeur**  
**Qualité d'air**  
**Confort**

Un système de filtration performant (norme EN 15695-2) :

- Un filtre à 3 niveaux : papier, particule, charbon actif
- Assurant la meilleure filtration possible contre les poussières, aérosols et vapeurs

Une cabine pressurisée (norme EN 15695-1) :

- Aucune entrée de produit dans la cabine (surpression de 20 Pa)
- Un voyant vous avertit dès la détection d'une chute de pression
- Le "Plus" Matrot : dans nos cabines Catégorie 4, la mise sous pression est automatique dès que la porte est fermée et que le contact est mis. Le chauffeur n'a donc rien à faire pour enclencher sa protection cabine !

Une ventilation et une climatisation efficaces

- Air constamment renouvelé pour le confort du chauffeur (500 l/min)
- Désembuage efficace et rapide

"Concrètement, dans ma cabine, je suis protégé contre quoi ?" **Catégorie 4**

		Catégorie 3	
	Catégorie 2		Vapeurs
		Aérosols	Aérosols
Poussières		Poussières	Poussières



# Conception : au plus près de nos clients et de leurs besoins

## Réactivité - Création - Innovation

À l'origine de nos automoteurs se trouvent nos clients. C'est par l'écoute active de leurs besoins que nous dessinons, créons et développons les automoteurs de demain. Tous nos appareils sont conçus par notre Bureau d'études et sont le fruit d'une expérience de plus de 25 ans dans la pulvérisation de précision.

## Sécurité - Homologation

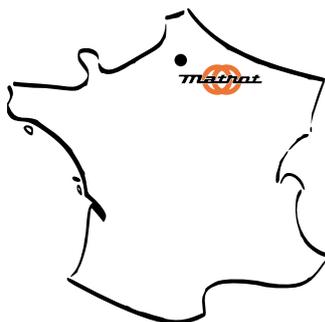
Garantir votre sécurité est l'une de nos priorités. C'est pourquoi chacun de nos pulvérisateurs répond en tous points aux normes réglementaires strictes fixées par la DREAL. Nos automoteurs sont homologués MAGA (machines agricoles automotrices) : chacun de leurs composants rentre en compte dans la validation administrative et donc dans la garantie de votre sécurité.



# Fabrication française

## Qualité - Maîtrise - Expérience

Depuis la création de Matrot Équipements en 1959, le siège social de la société se situe à Noyers-Saint-Martin, dans l'Oise. Aujourd'hui encore, les pulvérisateurs Matrot sont entièrement conçus, fabriqués et assemblés dans cette usine qui a su grandir et évoluer au gré des changements technologiques.



# Service technique : un savoir-faire reconnu

## Proximité - Expertise - Disponibilité

Des experts passionnés par leur métier : voici comment nous pouvons décrire les gens qui composent le Service technique Matrot. Leur disponibilité et leur expertise font de ce service l'un des points forts de notre relation clients.



# Centre de formation

## Technicité - Proximité

Matrot, c'est aussi un centre de formation à destination de nos concessionnaires. Prise en main d'appareils, explications techniques, travail sur maquettes... Chaque année, des sessions de formation sont organisées afin de transmettre à nos interlocuteurs techniques les clefs du savoir-faire Matrot.

[www.matrot.fr](http://www.matrot.fr)



YouTube



## Restez connectés !



**MATROT Équipements**

116 rue des pommiers, 60480 NOYERS-SAINT-MARTIN, France

Tél. : +33 (0)3 44 80 66 33 - Fax : +33(0)3 44 80 66 30

S.A.S. au capital de 1 050 000 € - R.C.S. BEAUVAIS B 344 596 671 - APE 2830Z

[www.matrot.fr](http://www.matrot.fr)

Votre distributeur agréé