

GAMME T8

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435





T8 : c'est vous qui choisissez !

La gamme de tracteurs T8 est composée de cinq modèles dont les puissances maximales s'échelonnent de 284 à 417 ch. Avec la gestion de puissance EPM, les moteurs développent de 320 à 435 ch au transport ou lors des travaux à la prise de force.

Roues ou SmartTrax™ ?

Les trois T8 les plus puissants sont disponibles, au choix, avec une monte en pneumatiques intégrale ou avec des chenilles arrière SmartTrax™. Les chenilles SmartTrax™ s'adaptent à vos chantiers ou à vos cultures avec différentes largeurs et différentes voies de travail.

Ultra Command™ Full Powershift

Eprouvée, extrêmement simple à utiliser et particulièrement efficace, la transmission Ultra Command™ Full Powershift est proposée en version 18x4 (40 km/h), 19x4 (40 km/h économique) ou 23x6 (40 km/h avec rapports rampants).

Auto Command™

L'Auto Command™ de New Holland est une transmission à variation continue spécifiquement développée pour les tracteurs de forte puissance. Vous trouvez toujours votre vitesse de travail idéale de 0,03 à 40 km/h. Son ergonomie intuitive et commune aux tracteurs des gammes T6 et T7 réduit les temps d'apprentissage même pour les conducteurs occasionnels.

T8 SmartTrax™



Modèles	Puissance maximale ch	Empattement mm	Poids kg
T8.380	347	3 550	16 500
T8.410	384	3 550	16 500
T8.435	417	3 550	16 500

T8



Modèles	Puissance maximale ch	Empattement mm	Poids kg
T8.320	284	3 450	11 235
T8.350	315	3 450	11 360
T8.380	347	3 450	11 360
T8.410	384	3 450	11 440
T8.435	417	3 550	13 039

Le bon modèle pour votre exploitation

Sélectionner le tracteur T8 le plus adapté à vos activités n'a jamais été aussi simple car New Holland offre un vrai choix de puissances et de types de transmissions, auquel s'ajoute la possibilité de choisir entre des options de monte en pneumatiques ou en chenilles arrière SmartTrax™. Votre concessionnaire New Holland peut vous aider à choisir les options appropriées : relevage et prise de force avant intégrés, suspensions de cabine et de pont avant, phares de travail, finitions de cabine et, bien sûr, solutions de guidage PLM® entièrement intégrées.

Avec New Holland, le choix est de série.

T8 et T8 SmartTrax™ New Holland pour une productivité assurée.

Le moteur Cursor 9 est au cœur des performances de la gamme T8. Développé par FPT Industrial, il respecte les normes antipollution Tier 4B grâce à la technologie SCR ECOBlue à haute efficacité qui apporte nervosité, fiabilité et sobriété en carburant. Tous les modèles sont dotés de la gestion de surpuissance EPM qui augmente la puissance du moteur pour les travaux à la prise de force, au transport ou ceux nécessitant une puissance hydraulique élevée. Autour du moteur New Holland a conçu un tracteur capable de répondre à la diversité des tâches auxquelles vous êtes confrontés.

SmartTrax™. Confort, traction et respect des sols.

La puissance des tracteurs standards augmente régulièrement et il devient de plus en plus difficile de faire passer ces efforts au niveau des pneumatiques. Le jumelage est techniquement pertinent, mais il limite la capacité du tracteur à se déplacer facilement sur route. Avec le T8 SmartTrax™, New Holland propose un concept innovant qui conjugue la maniabilité et la simplicité de conduite d'un tracteur à roues avec la surface d'empreinte des chenilles gage de respect des sols et de capacité de traction. Le meilleur des deux mondes.

Une maîtrise totale qui rime avec confort

L'accoudeur SideWinder™ II de New Holland offre à tous les conducteurs un environnement de travail clair et simple d'utilisation. La cabine, particulièrement silencieuse avec seulement 67 dBA offre un volume intérieur considérable et une excellente visibilité sur l'ensemble de la zone de travail. La suspension de cabine, au standard sur tous les modèles, vient compléter efficacement le travail d'amortissement du pont avant suspendu Terraglide™ pour un confort de conduite remarquable en toutes conditions.

Polyvalence maximale

La gamme T8 bénéficie de l'empattement le plus long du marché, gage de stabilité au transport et de capacité de traction au champ, tout en offrant une maniabilité exceptionnelle. Les T8 à roues comme ceux à chenilles SmartTrax™ sont particulièrement adaptés pour les chantiers intensifs de travail du sol : déchaumage, labour, semis en grande largeur. Les T8 à roues sont recommandés également pour les activités incluant des déplacements sur route à vitesse élevée.

La transmission adaptée à vos besoins

Toutes les exploitations ne se ressemblent pas, c'est pourquoi New Holland vous laisse choisir la transmission la mieux adaptée à vos besoins. La transmission Full Powershift Ultra Command™ offre simplicité et rendement. La transmission à variation continue Auto Command™ se distingue par sa souplesse, sa polyvalence et ses automatismes qui réduisent la consommation.

La solution pour réduire les coûts d'exploitation

La mise en place des dernières normes antipollution est un défi pour tous les constructeurs de matériel. Grâce à la technologie SCR ECOBlue, New Holland bénéficie de la seule technologie qui évite le recours à la recirculation des gaz d'échappement (EGR). Le moteur ne respire que de l'air propre, il est donc plus nerveux, plus sobre en carburant et plus fiable dans la durée. Ces moteurs performants sont associés à des transmissions efficaces qui envoient un maximum de puissance vers les roues. Ultra Command™ ou Auto Command™, dans tous les cas vous maîtrisez vos coûts d'exploitation.

New Holland T8. Des tracteurs soucieux de l'environnement et de votre portefeuille.



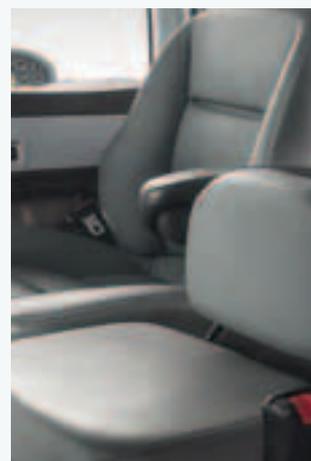


Blue Power. L'élégance, le confort et le luxe au travail.

Un T8 Blue Power vous apportera les performances dont vous avez besoin mais également la reconnaissance que vous méritez. Exclusivement disponible avec une transmission à variation continue Auto Command™, le modèle Blue Power associe un style unique, avec sa couleur spécifique, à une large gamme d'équipements pour un confort haut de gamme.

Blue power





Blue Power. Édition spéciale, émotion unique.

- Peinture métallisée exclusive bleu nuit
- Grilles de capot chromées
- Jantes couleur argent
- Logo Blue Power sur le toit
- Sièges conducteur et passager avec sellerie cuir
- Modèles T8.410 et T8.435 Auto Command™ uniquement
- Longue liste d'équipements standards

Silencieux, confortable et connecté.

Avec à peine 67 dBA, les cabines des tracteurs T8 de New Holland sont les plus silencieuses du marché. Ajoutez à cela, une connectique intégrée pour votre smartphone, une visibilité à 360° exceptionnelle et un agencement ergonomique qui regroupe toutes les fonctions clés, et vous avez tous les ingrédients de la cabine de tracteur la plus et la mieux équipée qui soit.



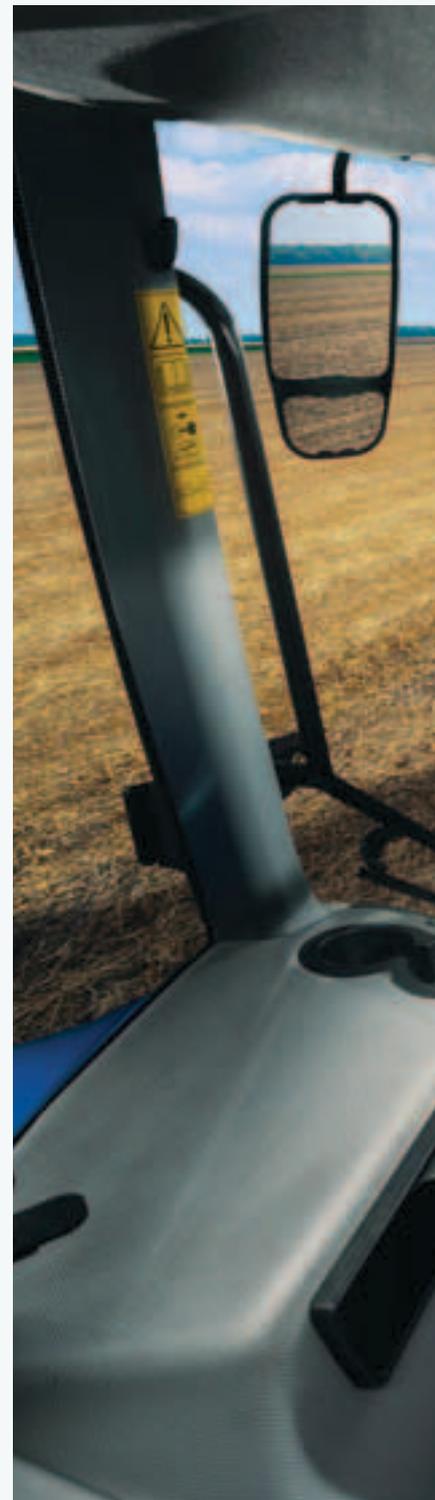
Réduction des secousses et de la fatigue

Simple et sans entretien, la suspension de cabine Comfort Ride™ est montée au standard sur tous les T8. Elle limite la fatigue du conducteur en réduisant considérablement les secousses ressenties au niveau du siège.



De l'aube au crépuscule

Les phares de travail du toit de la cabine, du capot moteur et des ailes se commandent facilement depuis le panneau d'interrupteurs dédié. Les utilisateurs les plus exigeants opteront pour le pack d'éclairage HID / LED haute luminosité en option. L'opérateur peut régler les phares pour un vaste éventail de chantiers pour un travail plus sûr et plus productif.



Des yeux derrière la tête

Le T8 vous propose une sécurité maximale. Les grands rétroviseurs à réglage électrique offrent un champ de vision maximale vers l'arrière quels que soient vos travaux. Ils sont également dégivrants et intègrent un miroir grand angle qui réduit les angles morts.



Personnalisez votre environnement de travail

Sélectionnez votre température intérieure de travail et le système de climatisation auto-régulée maintiendra cette température, quelles que soient les conditions ambiantes. Vous pouvez aussi abaisser les pare-soleil pour plus de confort.



Un son de haute qualité

La radio intégrée en option permet à l'utilisateur d'écouter ses playlists MP3 ou la radio avec une réception parfaite. Il est aussi possible de téléphoner les mains libres grâce à l'option Bluetooth.



Le siège le plus confortable de l'exploitation

Le confort est garanti par le siège à suspension pneumatique Deluxe qui fait partie de l'équipement de série. Les utilisateurs, qui passent de longues heures dans leur tracteur, seront séduits par le confort supérieur du siège Auto Comfort™ ventilé à suspension semi-active. Ce siège haut de gamme adapte automatiquement l'amortissement en fonction du poids du conducteur en utilisant un réseau de capteurs. Il intègre aussi une fonction de chauffage et de ventilation évoluée, qui réchauffe le corps les jours de grand froid et élimine la transpiration en été pour un confort extrême en toutes saisons. Associé à la suspension de cabine Comfort Ride™, il offre le plus grand confort de conduite imaginable. Pour une touche de luxe supplémentaire, vous pouvez sélectionner la sellerie cuir.

AVEC 67 dBA, LES CABINES DES T8 SONT LES PLUS SILENCIEUSES DU MARCHÉ.



SideWinder™ II. Conçu par New Holland. Pour les agriculteurs.

La philosophie de New Holland est d'offrir sur ses tracteurs de nombreuses fonctionnalités, suffisamment intuitives pour être utilisées par les conducteurs occasionnels. Ainsi, toutes les commandes essentielles des T8 sont accessibles depuis l'accoudeur.

SideWinder™ II. Gestion du régime moteur, de la transmission ou des fonctions hydrauliques, toutes les fonctions dont vous avez fréquemment besoin sont directement à votre portée y compris les plus innovantes comme l'autoguidage GPS ou les séquences en fourrières.



Le bouton derrière la poignée CommandGrip™ permet le contrôle de fonctions supplémentaires.



Les boutons souples sont rétroéclairés, ce qui facilite la sélection des commandes dans l'obscurité.



Réglage électrique de l'accoudeur SideWinder™ II

Vous pouvez déplacer à votre convenance l'accoudeur pour le mettre dans la position de votre choix.

Contrôle du bout des doigts de deux distributeurs électrohydrauliques.

Pressez pour enregistrer ou jouer une séquence.

Activation de l'autoguidage optionnel IntelliSteer®.

Montée/descente du relevage arrière.

Inverseur du sens d'avancement.

Ultra Command™ : modulez la vitesse cible GSM.
Auto Command™ : réglez la vitesse maximale de chaque plage d'avancement.

Ultra Command™ : montée/descente des rapports.
Auto Command™ : sélectionnez une des 3 plages de vitesse.

Ultra Command™ : activez les automatismes GSM en mode route ou mode champ.
Auto Command™ : activez le cruise control.

Distributeurs électrohydrauliques. Les palettes directement accessibles permettent un contrôle du bout des doigts des fonctions hydrauliques. Débits et temps d'activation sont facilement réglables dans l'écran IntelliView™ IV.

Sous le couvercle de l'accoudeur se trouvent les réglages avancés du relevage arrière.

Réglage électrique de la position de l'accoudeur SideWinder™ II.





As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



Écran IntelliView™ IV de 26,4 cm de large (10,4"). Vous apprécierez de pouvoir commander du bout des doigts tous les réglages clés, et serez séduit par la compatibilité totale avec le système d'autoguidage IntelliSteer®.

Les emplacements du joystick et de la souris du relevage arrière peuvent être facilement permutés. Il est possible de remplacer le joystick par un module à deux palettes dédiées aux distributeurs 5 et 6.

Joystick électrohydraulique.
Ce mono-levier contrôle les distributeurs n° 4, 5 et 6.

Souris du relevage arrière. Contrôlez précisément les outils portés les plus lourds.

Engagement sécurisé et arrêt type « coup de poing » des prises de force avant et arrière.

Active ou stoppe la suspension du pont avant entre 2 et 20 km/h. Au delà la suspension est toujours active.

Engagement forcé ou automatique (Terralock™) du pont avant et des blocages de différentiel. Le Terralock agit en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage des roues.

Activation et réglage des deux mémoires de régime moteur ESM.

Lancez l'enregistrement des séquences, actionnez chaque fonction utilisée en fourrières puis lisez la séquence en automatique ou en mode étape par étape.

Les automatismes de prise de force engagent ou stoppent la Prises de Force arrière en fonction de la hauteur des relevages.

Pilotez précisément une chandelle ou un troisième point hydraulique.

Contrôle précis du relevage arrière pour sécuriser les manoeuvres d'attelage.

Choisissez votre solution de guidage.

Lorsque vous commandez votre T8, vous pouvez choisir entre différentes solutions d'autoguidage. Cela signifie que votre nouveau T8 arrivera directement avec le niveau de précision dont vous avez besoin. En fonction de vos travaux et de vos cultures, vous pouvez atteindre un niveau de précision allant jusqu'à 2 cm*. C'est la réponse idéale pour les productions complexes comme les pommes de terre ou pour valoriser des itinéraires techniques intégrant du strip till.

* En utilisant le signal de correction RTK



Niveaux de précision et répétabilité

New Holland propose plusieurs niveaux de précision. Vous choisissez le système IntelliSteer® qui correspond à vos besoins et à votre budget. L'utilisation de la correction RTK avec l'IntelliSteer® offre un avantage additionnel : c'est la répétabilité garantie des passages, année après année.



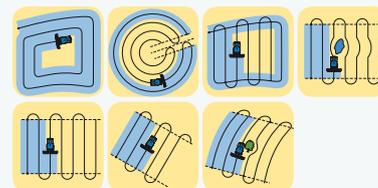
Receveurs NH 372

Le récepteur NH 372 est compatible avec les corrections de signal EGNOS, OmniSTAR, RTX ou RTK en utilisant les constellations de satellites GPS et GLONASS. Pour les applications RTK, l'antenne est complétée par un modem cellulaire (RTK VRS) ou par un récepteur radio (RTK par balise).



Contrôleur de tâches IntelliRate™

Les T8 peuvent recevoir en option le contrôleur de tâches IntelliRate™. Ce dispositif permet, à partir du grand écran tactile IntelliView™ IV, d'utiliser les fonctions avancées de modulation de dose sur les semoirs ou de coupure de tronçons sur les pulvérisateurs et épandeurs d'engrais. Vous limitez ainsi les zones de recoupement et contrôlez vos apports en fonction des cartes établies après analyse de vos parcelles : intrants optimisés, rendements maximisés.



IntelliView™ - L'intelligence visible

Le moniteur IntelliView™ IV avec écran large de 26,4 cm est utilisé pour paramétrer le système d'autoguidage optionnel IntelliSteer®. Cet écran permet la programmation d'un large choix de trajectoires, de la simple ligne droite A-B aux courbes les plus complexes. Vous pouvez aussi personnaliser facilement vos réglages, transférer vos données en utilisant le logiciel PLM® Connect File Transfer et analyser vos résultats sur l'ordinateur de l'exploitation avec le logiciel PLM®.



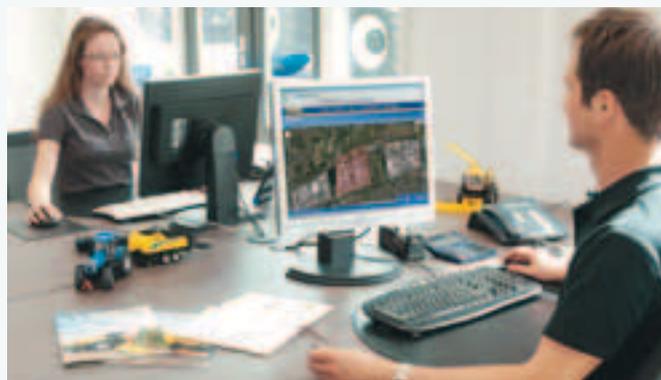
Interface de mise à niveau 100 % Laser

Le système électrohydraulique des tracteurs T8 est compatible avec de nombreuses solutions de nivellement et de terrassements. Vous gérez ainsi parfaitement les niveaux travaillés par une lame ou un scraper.



IntelliSteer®. Il suffit d'appuyer sur un bouton.

La poignée CommandGrip™ comporte un bouton réservé à l'activation du système IntelliSteer®. New Holland rend les technologies de pointe accessibles.



Télématique : gérez votre matériel depuis le confort de votre bureau

PLM® Connect vous permet d'être en liaison avec votre T8 depuis le confort de votre bureau par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile. Vous restez en contact avec vos matériels en permanence et vous recevez en temps réel des informations pour gagner du temps et de la productivité. La version de base PLM® Connect Essential offre les fonctionnalités les plus utilisées et la version plus élaborée PLM® Connect Professional donne accès à la gestion complète de la machine et à son suivi technique. En bref, PLM® Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant, à améliorer la gestion de votre parc de matériels et sa sécurité.

Réduire les émissions. Booster la productivité.



10 ANS
d'une Agriculture durable et efficace

Le moteur Cursor 9 de FPT Industrial, qui équipe tous les T8, utilise la technologie SCR ECOBlue™ pour répondre aux dernières normes antipollution Tier 4B. Particulièrement efficace, elle permet au moteur de ne respirer que de l'air frais et donc de fournir son meilleur potentiel : nervosité, consommation, fiabilité, intervalles d'entretien étendus à 600 h. Tous ces avantages participent aux performances élevées du tracteur et à son coût d'utilisation réduit.

ECOBBlue



Des motorisations signées FPT Industrial

New Holland n'est pas seul pour développer la technologie Tier 4. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire motoriste : FPT Industrial.

Pionniers : Fiat a inventé la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. New Holland a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, précisément sur le tracteur TS-A. À l'avant-garde. Toujours.

Plus propre : au cours des six dernières années, CNH Industrial a obtenu les meilleurs notes de l'indice Dow Jones évaluant l'engagement des grands groupes industriels en faveur des solutions de développement durable. Plus propre. Partout.

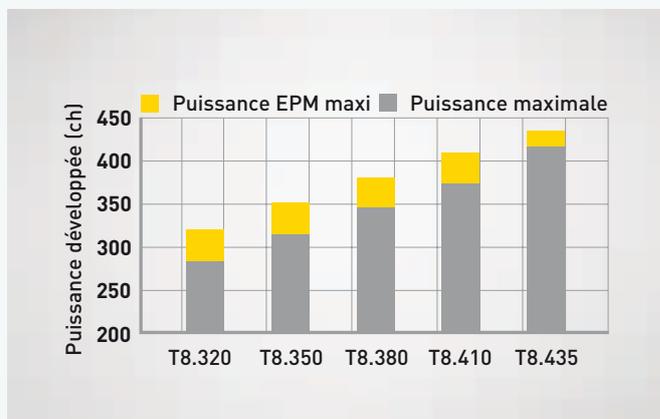
Reconnu : FPT Industrial a développé la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus de 500 000 moteurs SCR au cours des huit dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. Fiabilité confirmée.



L'EPM (Engine Power Management) en quelques mots

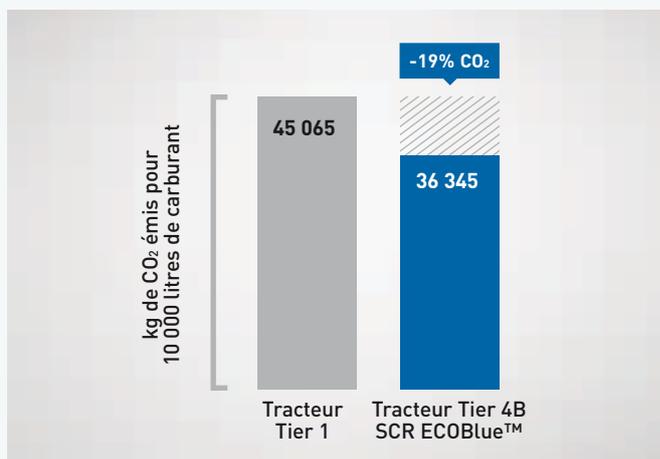
Avec l'EPM, le moteur développe plus de puissance et plus de couple quand certaines conditions sont réunies : vitesse d'avancement élevée, utilisation de la prise de force ou sollicitation du circuit hydraulique. Sur un T8.350, l'EPM fournira jusqu'à 36 ch supplémentaires mais uniquement lorsque ce sera nécessaire. Le moteur s'adapte à vos travaux pour maintenir des débits de chantier constants sans sur-consommation.

- Puissance nominale : puissance produite au régime nominal du moteur (2 000 tr/min). Ce régime est rarement utilisé au travail.
- Puissance maxi : puissance maximale que le moteur peut développer quelles que soient les conditions.
- Puissance maxi EPM : puissance maximale que le moteur peut développer lorsque les conditions de déclenchement de l'EPM sont réunies et que les besoins en puissance dépassent ce que la courbe standard peut délivrer.



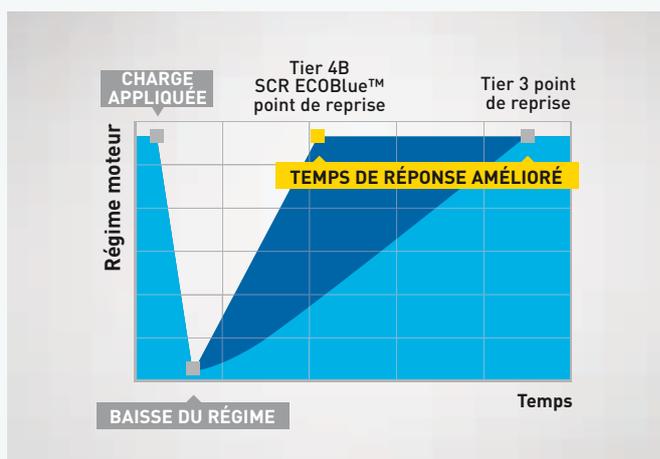
Économisez du carburant et réduisez votre empreinte carbone

La technologie SCR ECOBlue™ permet non seulement de répondre aux exigences de la norme antipollution Tier 4B, mais elle permet surtout de conserver un moteur très simple, gage de fiabilité et d'économie de carburant. Ainsi vous réduisez vos coûts d'utilisation mais également les émissions de carbone de votre exploitation. Visitez www.carbonid.newholland.com pour faire votre bilan carbone et découvrir votre potentiel d'économie.



Tous vos chevaux répondent présents

Chez New Holland, nous attachons une grande importance à la nervosité de nos moteurs. Contrairement aux moteurs qui recyclent une partie de leurs gaz d'échappement (EGR), notre moteur Cursor 9 ne respire que de l'air frais et propre, il réagit vite et fort quand il est sollicité. Exactement comme un marathonien est plus endurant qu'un concurrent qui courrait la cigarette à la bouche. Cette simplicité unique fait du T8 non seulement un outil de travail redoutable mais également un véhicule particulièrement plaisant à conduire.



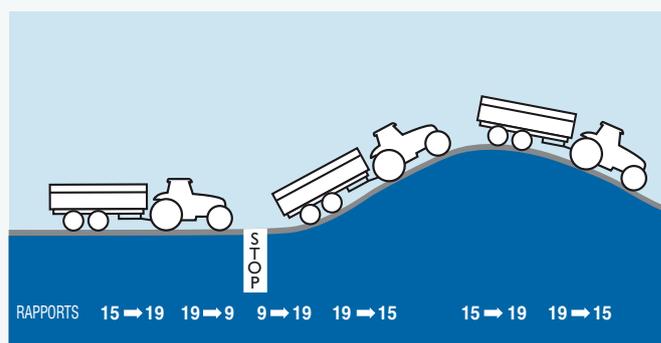
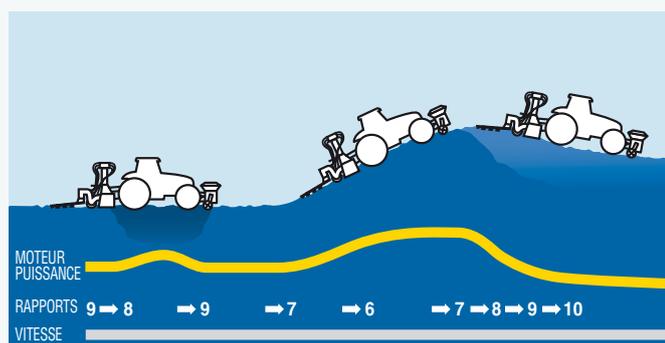
Transmission Full Powershift Ultra Command™ pour une efficacité à toute épreuve.

Disponible sur les modèles T8.320 à T8.410, la transmission Full Powershift Ultra Command™ allie un rendement mécanique qui a fait ses preuves à la simplicité d'utilisation propre à New Holland. La prise en main est incroyablement rapide, idéale lorsque vous confiez votre T8 à des conducteurs occasionnels. La poignée CommandGrip™ permet le contrôle de toutes les fonctions ; sélection des rapports, activation des automatismes GSM... En fonction de vos travaux plusieurs configurations sont possibles : 18 rapports avant / 4 arrière 40 km/h, 19 rapports avant / 4 arrière 40 km/h ECO ou 23 rapports avant / 6 arrière 40 km/h avec gamme rampante.



GSM. L'automatisation intelligente.

Le dispositif de gestion de la vitesse d'avancement, GSM, est plus qu'une simple transmission à changement de rapport automatique. Comparable à la gestion moteur-transmission des tracteurs à variation continue, le GSM utilise un ensemble de données relatives à la charge sur le moteur, à la vitesse d'avancement et aux réglages de l'utilisateur. Ainsi, le GSM gère le régime moteur et les rapports de la transmission pour obtenir une vitesse d'avancement constante avec le régime moteur le plus bas possible pour des coûts d'utilisation optimisés. Facile à mettre en oeuvre et extrêmement efficace, le GSM est largement éprouvé et fiable.



Vitesse d'avancement constante ? Le GSM s'en charge.

Lorsque les conditions de traction changent au champ, le GSM maintient automatiquement une vitesse d'avancement constante. L'utilisateur définit d'abord la vitesse de travail souhaitée et sélectionne ensuite la fonction GSM. Le dispositif automatisé adapte alors le régime moteur et les rapports de transmission pour conserver une vitesse d'avancement constante et ainsi permettre d'obtenir l'équilibre parfait d'une productivité maintenue et d'une consommation maîtrisée.

Aux commandes au transport

Pendant les déplacements routiers, le GSM changera automatiquement de rapport de transmission en fonction de la charge et des réglages de l'accélérateur. Avec de lourdes charges, le GSM rétrogradera pour générer du frein moteur dans les fortes descentes.



IntelliView™ - Rapport et vitesse en un coup d'œil

Monté en standard sur tous les T8, le moniteur IntelliView™ IV permet une navigation facile entre les menus pour afficher des informations telles que le régime du moteur et le rapport de transmission sélectionné.

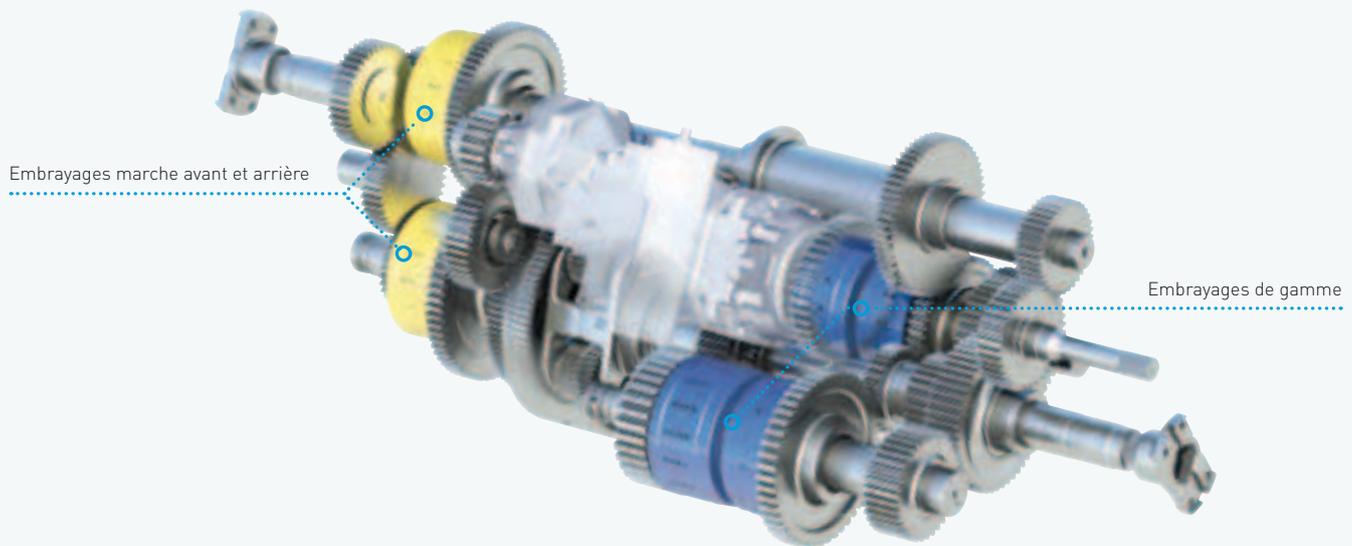


Inverseur Ultra Command™

L'inversion du sens de marche est commandée, soit à main gauche, sous le volant, soit à main droite, par la poignée CommandGrip™ qui est montée sur l'accoudoir SideWinder™ II. Cet inverseur peut être programmé pour gérer automatiquement les changements de rapports de transmission lors d'une inversion, mais aussi pour adapter les vitesses de marche avant ou de marche arrière. Pour le stationnement en toute sécurité, le frein de service est engagé électriquement à l'aide du levier d'inverseur.

Transmission Auto Command™ : l'expertise New Holland pour des fonctions innovantes.

Conçue et développée par New Holland, la transmission à variation continue Auto Command™ est disponible sur toute la gamme T8. Elle bénéficie de quatre points présentant un rendement mécanique de 100 %. Elle a été conçue pour un transfert efficace de la puissance du moteur Cursor 9 et pour s'adapter parfaitement aux principales vitesses de travail lors des travaux lourds de préparation, des travaux à vitesse élevée comme le pressage et le fauchage, ainsi qu'aux vitesses maximales de transport.



La poignée multifonction permet de moduler la vitesse de déplacement et d'inverser le sens de marche. Il est également possible d'utiliser la pédale d'avancement sans sélection préalable.

Réglage de la vitesse cible - Définissez précisément la vitesse adaptée à vos travaux.

Sélection de la vitesse cible - Vous permet de changer parmi trois vitesses cibles en marche avant comme en marche arrière.

4 modes de conduite pour s'adapter à votre style de conduite.

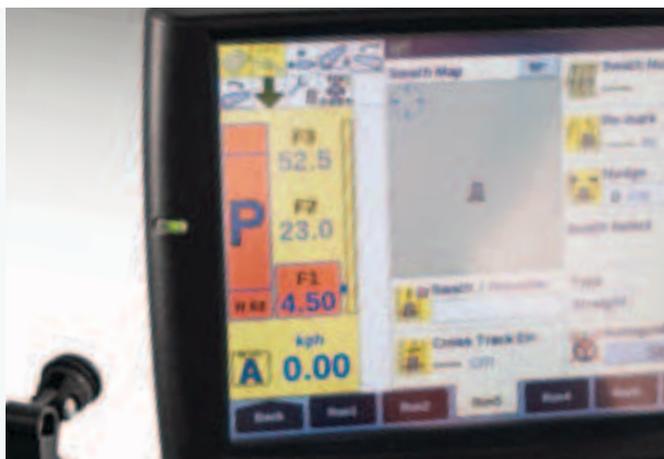
Mode Auto. L'Auto Command™ cherche à atteindre la vitesse cible avec le régime moteur le plus bas possible.

Mode Cruise. Avec une pression sur le bouton C, l'Auto Command rejoint la vitesse cible enregistrée et la maintient en optimisant la consommation.

Mode Manuel. Régime moteur et transmission redeviennent indépendants l'un de l'autre : régime au pied droit et démultiplication de la transmission au levier multifonction.

Mode PdF. Dès que la prise de force est engagée, l'Auto Command™ donne priorité au maintien du régime moteur pour assurer une qualité de travail constante.





Trois vitesses cibles paramétrables pour chaque situation

La transmission à variation continue Auto Command™ permet au conducteur de définir une vitesse de travail entre 30 m/h et 40 km/h et de la réguler à 0,01 km/h près. Vous bénéficiez d'une accélération franche et confortable sans à-coup ni rupture de couple. Avec l'Auto Command™ trouvez toujours la vitesse la mieux adaptée.



Utiliser avantageusement le couple disponible

New Holland a développé ses transmissions Auto Command™ pour qu'elles puissent utiliser les régimes moteurs bas et les couples élevés des moteurs Cursor 9 de FPT Industrial. Avec une transmission ÉCO de 40 km/h, le moteur peut tourner à un régime économique de 1 400 tr/min.



Arrêt actif

Le dispositif d'arrêt actif est un élément de sécurité majeur intégré à la transmission Auto Command™. Dès que la transmission est engagée, elle empêche le tracteur d'avancer ou de reculer, tant que le conducteur n'a pas donné une consigne de vitesse. Même en pente, même avec un convoi très lourd, les freins ne sont pas sollicités et la sécurité est exemplaire. Pour un stationnement lui aussi très sûr, le frein de parc électrohydraulique s'engage facilement avec le levier d'inverseur.



Priorité au débit de chantier ou aux économies de carburant : vous choisissez

Pour les travaux en modes Auto et Cruise, le potentiomètre de régulation du moteur est utilisé pour définir le régime maximal du moteur lors des phases d'accélération ou de travail intensif :

- pour des débits de chantier élevés quand les conditions l'exigent, le moteur travaille au régime de puissance maximale
- pour économiser en carburant, le régime moteur est bridé car il ne recherche plus la productivité maximale.

En mode prise de force, vous définissez la chute de régime moteur tolérée avant de moduler la vitesse d'avancement.

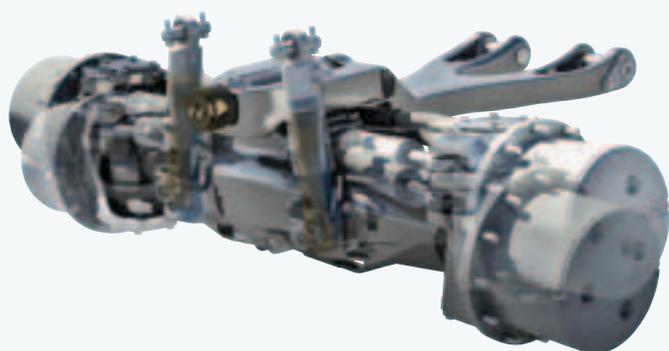
Une vraie force de traction.

La nouvelle gamme T8 a l'empattement le plus long de sa catégorie. Les modèles Ultra Command™ présentent un empattement de 3 450 mm, 3 550 mm pour le T8.435, soit 500 mm, un bon demi-mètre, de plus que leur concurrent le plus proche. Un avantage appréciable quand l'on sait qu'un empattement plus long signifie plus de stabilité au transport à vitesse élevée, des exigences de lestage inférieures et plus de traction avec les outils tractés lourds.



EMPATTEMENT DE LA CONCURRENCE

EMPATTEMENT DU T8



Suspension de pont avant Terraglide™

La suspension de pont avant Terraglide™ de New Holland a déjà démontré qu'elle protégeait le tracteur, les outils portés et l'utilisateur contre les grosses secousses lors du transport et des travaux au champ. Elle offre désormais un avantage supplémentaire : un angle de braquage amélioré. En conjonction avec la suspension de cabine Comfort Ride™, vous pouvez ainsi profiter d'une conduite plus agréable, sans aucune conséquence sur la maniabilité.



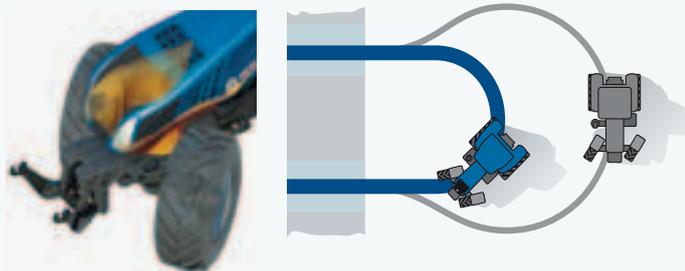
Des pont renforcés pour des performances exceptionnelles

Le pont arrière renforcé est monté en standard sur le T8.435. Equipé d'arbres de 127 mm, il permet la transmission de toute la puissance vers le sol pour une performance remarquable. De plus, les plus grands pneus, comme les 900/60R42, peuvent être facilement installés pour associer capacité de traction et respect des sol.

New Holland T8. Une maniabilité surprenante pour passer plus de temps au travail.

Un rayon de braquage réduit. Monté très en avant, le pont avant est associé à un châssis sculpté. Cela permet d'exploiter pleinement l'angle de braquage de 55° et ce, même avec des roues avant de grand diamètre ou des roues jumelées.

Une manœuvrabilité au top de la catégorie. Avec un rayon de braquage de seulement 5 390 mm, un tracteur T8 à roues peut faire des demi-tours plus serrés et recommencer à travailler plus vite.

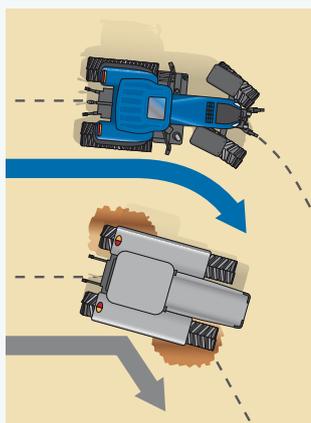


SmartTrax™. Le meilleur des deux mondes.

Les T8 SmartTrax™ représentent une réelle avancée dans la conception des tracteurs standards puisqu'ils associent, au champ, les avantages d'un tracteur à roues au respect des sols et à la capacité de traction d'un tracteur à chenilles. Passer aux chenilles SmartTrax™, qui ont été spécialement développées pour les T8.380, T8.410 et T8.435, ne se limite pas à substituer les roues arrière. Des modifications importantes ont été apportées à la transmission et au pont arrière pour assurer le transfert d'une puissance et d'un couple considérables vers les chenilles pour des performances impressionnantes sur vos chantiers les plus difficiles.

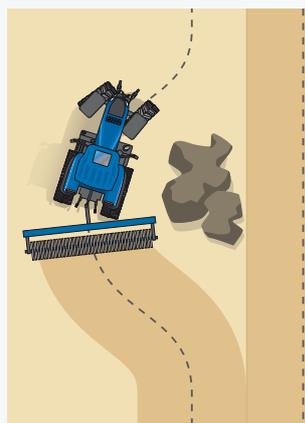
Le confort de série

Plus rigides, les chenilles ne peuvent pas amortir les fortes secousses comme les pneumatiques. Sur les T8 SmartTrax™ cependant, le pont avant suspendu et la suspension de cabine standard procurent un confort de conduite appréciable qui fait oublier, dans de nombreuses situations, la présence des chenilles.



Tournez sans former de talus

Lors d'un demi-tour serré en fourrière, un tracteur à deux roues peut endommager le sol et créer un effet de vagues fortement prononcé. Avec un SmartTrax™, les demi-tours serrés sont plus nets et ne dégradent pas vos sols. Résultat, des fourrières plus productives !

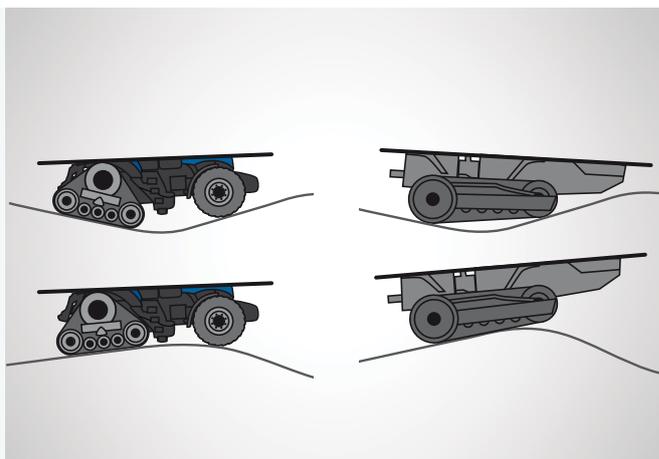


Des virages à pleine puissance

Lorsque vous travaillez en fourrière ou autour d'obstacles et devez tourner tout en laissant l'outil au sol, un tracteur SmartTrax™ a l'avantage de permettre de maintenir toute la puissance en toutes conditions. Avec un SmartTrax™, votre débit de chantier n'est pas impacté par les parcelles compliquées.

Vous épousez le relief du terrain

Sur terrain accidenté, le train de chenilles pivotant SmartTrax™ épouse le relief. Résultat ? Un contact constant avec le sol et la possibilité de travailler dans des terrains et conditions variés, ce qui confirme la polyvalence promise par New Holland.



L'avantage Terralock™

En associant un pont avant équipé de grandes roues et un train de chenilles SmartTrax™, le T8 dispose d'une surface d'empreinte au sol considérable. Vous bénéficiez ainsi d'un véhicule qui respecte vos sols tout en convertissant efficacement toute la puissance du moteur en puissance de traction avec un patinage réduit. Contrairement à un tracteur à deux chenilles qui en est dépourvu, le T8 dispose d'un atout supplémentaire avec ses blocages de différentiels à gestion automatisée Terralock™. Un avantage décisif en conditions difficiles.



Montez, vous ne descendrez plus

Grâce à sa large surface de contact avec le sol, le T8 SmartTrax™ réduit la compaction. Vous pouvez ainsi le valoriser non seulement pour des travaux de traction lourde mais également pour implanter vos cultures voire pour des travaux de transport au champ (transbordeur, débardage de betterave). Avec une conduite identique à celle d'un tracteur à roues, vos conducteurs occasionnels seront immédiatement opérationnels.



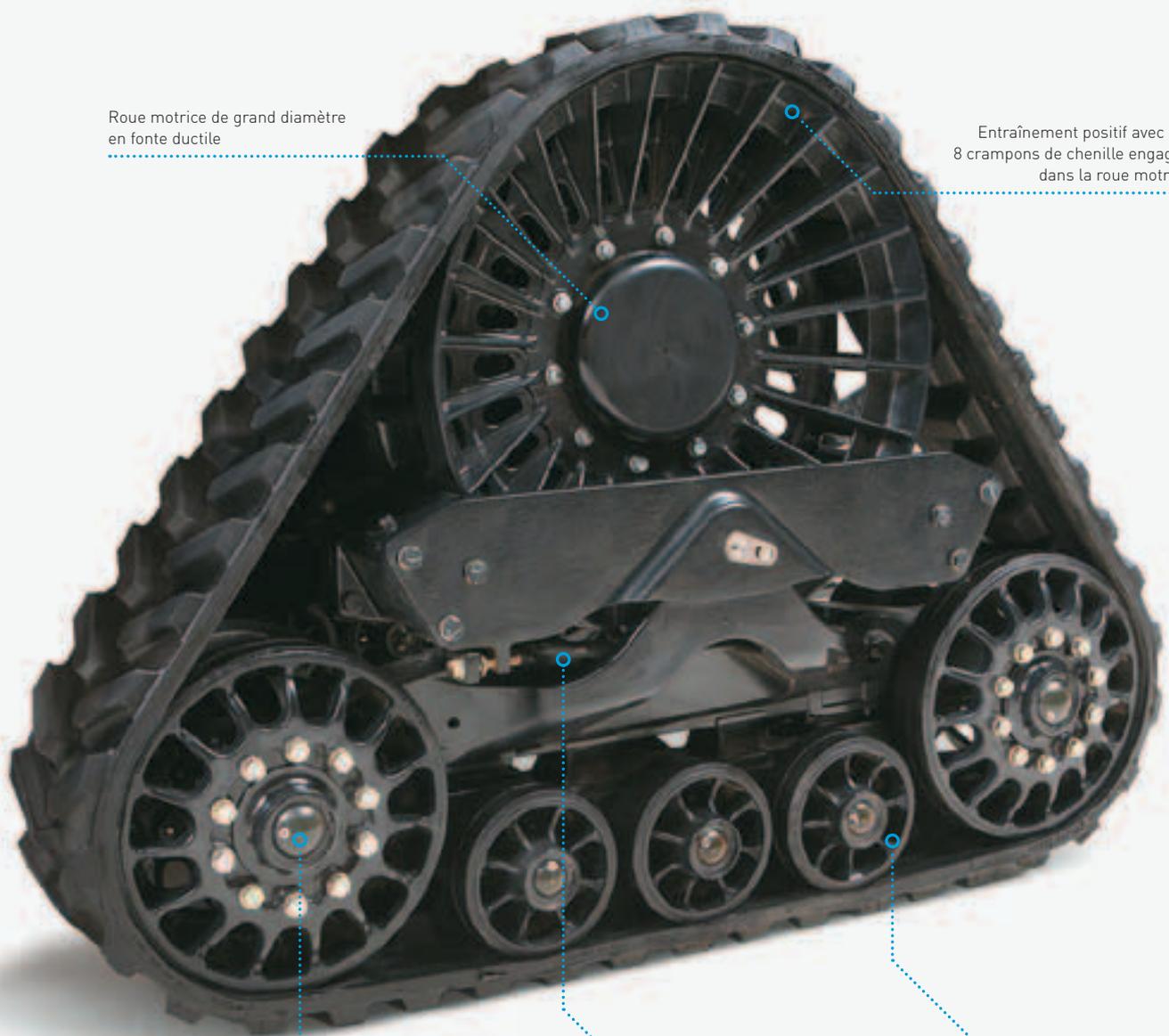
Polyvalence garantie

La conception du T8 SmartTrax™ valorise pleinement les outils avant car la direction ne génère pas de contraintes particulières. C'est un moyen d'accroître la polyvalence et la rentabilité de votre investissement.



Sur la bonne voie.

Les chenilles en caoutchouc SmartTrax™ de New Holland sont le résultat de nombreuses années de recherche et développement en collaboration avec des exploitants du monde entier. Elle intègrent des technologies de pointe pour assurer la réussite de tous vos chantiers.



Roue motrice de grand diamètre en fonte ductile

Entraînement positif avec 7 à 8 crampons de chenille engagés dans la roue motrice

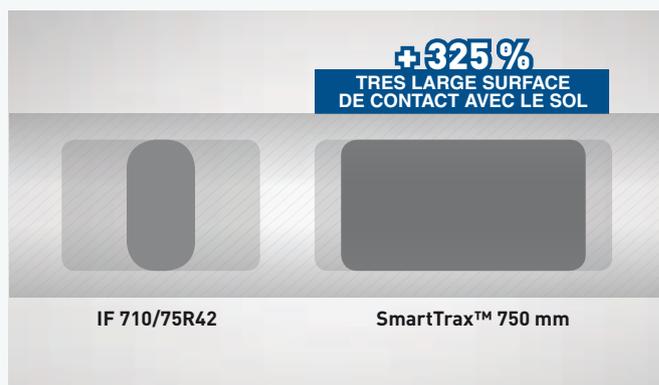
Cabochons transparents avec repères de niveau d'huile pour contrôler directement la lubrification des paliers

Système hydraulique de tension automatique des chenilles

Boggies à 3 galets avec suspensions en caoutchouc

Empreinte au sol considérable

La surface en contact avec le sol d'une chenille SmartTrax™ est 325 % supérieure à celle d'un pneu de grand diamètre. Répartir la charge diminue la compaction.



Largeur des chenilles

Les T8 SmartTrax™ peuvent être équipés de chenilles de 600 ou 750 mm de large. Des cultures en rangs aux grandes cultures, il y a une option SmartTrax™ adaptée à vos besoins spécifiques.

Dimensions des chenilles SmartTrax™	600 mm	750 mm
Voie de 193 cm / 76" (Usine)	●	–
Voie de 203 cm / 80" (Usine)	●	–
Voie de 223 cm / 88" (Usine)	●	●
Voie de 243 cm / 96" (Usine)	●	●*
Voie de 304 cm / 120" (DIA)	●	●*
Voie de 345 cm / 135" (DIA)	●	●

● Disponibles – Non disponibles

* Non disponibles à l'usine, mais disponibles en accessoires installés par le concessionnaire (DIA)



Voies de travail adaptées

Développés pour les marchés du monde entier, les modèles T8 SmartTrax™ peuvent être fournis avec une voie entre le centre des chenilles comprise entre 193 et 345 cm. Encore un point pour New Holland en matière de polyvalence.

Prêt pour de nouvelles exigences.

Avec une capacité de relevage atteignant 11 200 kg, la gamme de tracteurs T8 dispose de la capacité de relevage arrière nécessaire pour soulever les outils les plus lourds. Tout aussi importants, les débits élevés et la nouvelle conception du système hydraulique permettent des vitesses de relevage rapides pour passer moins de temps lors des manoeuvres en fourrières et plus de temps au travail. Avec le dispositif de gestion des séquences de fourrières (HTS), vous pouvez enregistrer puis jouer une séquence de manoeuvres automatisées qui intègre de nombreuses fonctions y compris l'engagement de l'autoguidage IntelliSteer®.



Tous les modèles peuvent être commandés avec un relevage avant entièrement intégré d'une capacité de 5 810 kg. Il est aussi possible de commander une prise de force avant.

Pompe MegaFlow™

Le débit hydraulique standard est de 157 l/min* ou 218 l/min* avec l'option MegaFlow™. Avec la pompe additionnelle Twin-Flow™, cette capacité monte à un débit impressionnant de 279 l/min*. Grâce à l'EPM, l'intégralité de la puissance hydraulique peut être utilisée en conditions intensives, avec jusqu'à 36 ch de puissance supplémentaire disponibles en cas de besoin.

* Modèles Ultra Command™



Réglage du débit avec le moniteur IntelliView™ IV

L'écran tactile IntelliView™ permet de régler facilement le débit de chaque distributeur auxiliaire. Faites défiler le menu et sélectionnez le réglage des distributeurs auxiliaires. Choisissez le distributeur que vous souhaitez paramétrer et faites glisser le curseur avec votre doigt jusqu'au débit désiré. Le réglage est terminé.



Jusqu'à 6 distributeurs auxiliaires

Vous accédez aux six distributeurs sans avoir à vous éloigner de l'accoudoir SideWinder™ II, ce qui vous permet d'identifier et d'utiliser chaque distributeur avec grande précision. Vous pouvez les commander avec les palettes de l'accoudoir ou directement au pouce sur la poignée multifonction CommandGrip™. Le joystick électrohydraulique donne accès à 3 distributeurs : idéal pour les outils complexes ou pour piloter une lame à ensilage. Lorsque de nombreux moteurs hydrauliques doivent être actionnés, le joystick peut être remplacé par un module à deux palettes.



Prise de Force

Une prise de force avant 1 000 tr/min est proposée en option. A l'arrière vous disposez d'une prise de force à 2 régimes 540/1 000 tr/min. C'est un gage de polyvalence et d'économie car ces régimes de prise de force sont obtenus à seulement 1 800 tr/min au moteur. La gestion de la prise de force est intégrée au système HTS.



360° : T8.

La nouvelle gamme T8 a été développée pour pouvoir passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour. Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues intervalles d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ !

Le capot moteur monobloc s'ouvre largement pour un accès total à l'entretien.

Une marche intégrée facilite l'accès à l'avant du pare-brise pour le nettoyer en sécurité.

Remplissez le réservoir du lave-glace depuis le hayon arrière.



Des marches situées côté droit facilitent le nettoyage de la vitre droite pour une meilleure visibilité au travail.



Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer sans avoir à soulever le capot du moteur.



Le système de refroidissement s'ouvre vers l'avant pour un nettoyage plus rapide et plus facile.

Les contrôles des niveaux d'huiles moteur et hydraulique sont faciles d'accès pour que les vérifications régulières soient rapides et que l'entretien soit plus simple. La périodicité de vidange du moteur a été augmentée de 100 % à 600 heures.

Le réservoir d'additif AdBlue de 87 litres est équipé d'un détrompeur pour empêcher de le remplir avec du carburant. Il est dimensionné pour faire un plein d'AdBlue tous les deux pleins de carburant. Les deux réservoirs de carburant et d'AdBlue sont cadenassables pour plus de sécurité.



Accessoires installés en concession

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.

Les services New Holland.



Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie* de votre machine jusqu'à 5 ans.

* Extension de garantie en assurance.



Formés pour vous apporter le meilleur support

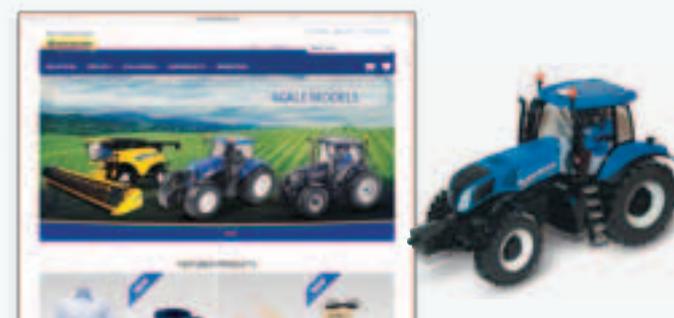
Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit à votre concessionnaire d'avoir toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

SERVICE
ZENH



New Holland Apps

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Moteur*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Nbre de cylindres / Aspiration / Soupapes	6 / Turbo régulé / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conformité aux normes d'émissions des moteurs	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4
Système SCR ECOBlue™ (Réduction Catalytique Sélective)	●	●	●	●	●
Dispositif d'injection - Rampe commune à haute pression	●	●	●	●	●
Cylindrée (cm³)	8 700	8 700	8 700	8 700	8 700
Alésage et course (mm)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Mélange biodiesel approuvé**	B7	B7	B7	B7	B7
Puissance maxi avec surpuissance EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	235/320	258/351	281/381	301/409	320/435
Puissance maxi - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	209/284	232/315	255/347	275/374	307/417
Régime nominal du moteur (tr/min)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Couple maxi - ISO TR14396 à 1300 - 1 400 tr/min avec EPM (Nm)	1 407	1 558	1 708	1 800	1 850
Réserve de couple standard / EPM (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Ventilateur de refroidissement viscostatique	●	●	●	●	●
Filtre à huile écologique	●	●	●	●	●
Frein sur échappement	○	○	○	○	○
Capacité du réservoir de gazole Auto Command™ (litres)	609	609	609	609	609
Capacité du réservoir de gazole Ultra Command™ (litres)	647	647	647	647	-
Capacité du réservoir de gazole T8 SmartTrax™ (litres)	-	-	670	670	670
Capacité du réservoir de d'AdBlue (litres)	87	87	87	87	87
Intervalle d'entretien (heures)	600	600	600	600	600
Transmission Ultra Command™ Full Powershift					
Système IntelliShift™	●	●	●	●	-
Dispositif GSM	●	●	●	●	-
18x4 Ultra Command™ Full Powershift (40 km/h)					
Vitesse mini (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	-
19x4 Ultra Command™ Full Powershift (40 km/h ÉCO)					
Vitesse mini (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	-
23x6 Ultra Command™ Full Powershift (40 km/h avec rampantes)					
Vitesse mini (km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97	-
Transmission à variation continue Auto Command™					
Fonction StopStart actif	●	●	●	●	●
Commande proportionnelle	●	●	●	●	●
Transmission à variation continue Auto Command™ (40 km/h, T8 à roues)					
Vitesse mini / Vitesse maxi à 1 400 tr/min (km/h)	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40
Transmission à variation continue Auto Command (T8 SmartTrax™)					
Vitesse mini / Vitesse maxi à 1400 tr/min (km/h)	-	-	0,03 / 25	0,03 / 25	0,03 / 25
Système électrique					
Alternateur 12 V (A)	200	200	200	200	200
Capacité de la batterie (CCA)	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900
Ponts					
Chenilles arrière SmartTrax™ (uniquement Auto Command™)	-	-	○	○	○
Pont avant 4RM	●	●	●	●	●
Pont avant suspendu Terraglide™	○	○	○	○	○
Angle de braquage pont avant standard / Terraglide™ (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Rayon de braquage minimal pont avant standard / Terraglide™ (mm)	5 390 / 5 390	5 390 / 5 390	5 390 / 5 390	5 390 / 5 390	5 390 / 5 390
Fonctions Terralock™	●	●	●	●	●
Garde boue avant dynamiques	○	○	○	○	○
Essieu arrière réglable	●	●	●	●	●
Essieu arrière réglable renforcé	-	-	-	○	●
Système hydraulique					
CCLS centre fermé à détection de charge	●	●	●	●	●
Débit disponible aux coupleurs pompe principale standard / option MegaFlow™ / option Twin-Flow™ Ultra Command™ (l/min)	157 / 218 / 279	157 / 218 / 279	157 / 218 / 279	157 / 218 / 279	-
Débit disponible aux coupleurs pompe principale standard / option MegaFlow™ / option Twin-Flow™ Auto Command™ (l/min)	157 / 214 / 271	157 / 214 / 271	157 / 214 / 271	157 / 214 / 271	157 / 214 / 271
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)	●	●	●	●	●
Distributeurs auxiliaires					
Type	Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Nombre maxi de distributeurs arrière	6	6	6	6	6
Commande par mono levier	○	○	○	○	○
Relevage hydraulique					
Catégorie du relevage arrière	III / IIIN	III / IIIN	III / IIIN	IVN / III	IVN
Capacité de relevage maxi aux rotules (kg)	9 130	10 700	10 700	10 700	11 200
Catégorie du relevage avant	II	II	II	II	II
Capacité du relevage avant [610 mm à l'avant des rotules] (kg)	5 810	5 810	5 810	5 810	5 810
Prise de force					
Auto Soft Start (progressivité d'embrayage)	●	●	●	●	●
Régime moteur à : 540 / 1 000 tr/min (tr/min)	1 804	1 804	1 804	1 804	1 804
Automatismes de prise de force en fonction de la position du relevage arrière	●	●	●	●	●
PdF avant [1 000 tr/min]	○	○	○	○	○
Freins					
Ralentisseur sur échappement	○	○	○	○	○
Frein de parking électronique	●	●	●	●	●
Système de freinage hydraulique de remorque	○	○	○	○	○
Système de freinage hydraulique et pneumatique de remorque (Uniquement T8 à roues)	○	○	○	○	○

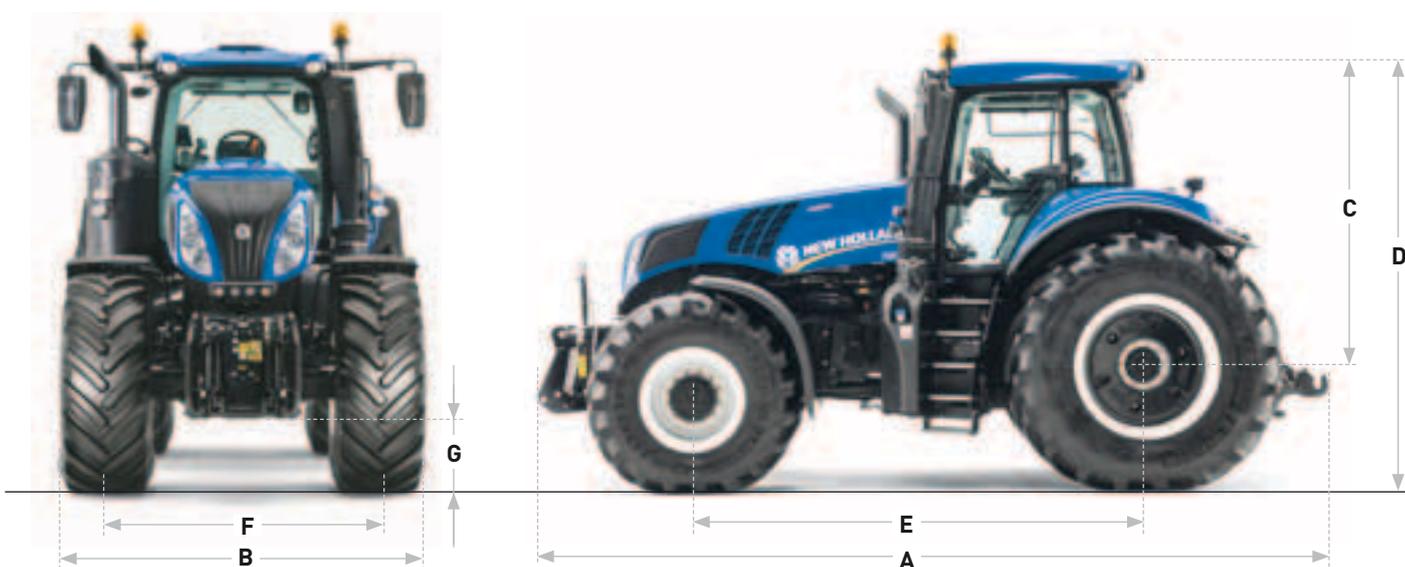
Modèles	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Cabine					
Cabine avec FOPS - Code OCDE 10 niveau 1	●	●	●	●	●
Niveau de catégorie de la cabine - EN 15695	2	2	2	2	2
Vitre droite haute visibilité	●	●	●	●	●
Kit d'éclairage haute intensité (Xénon et LED)	○	○	○	○	○
Siège Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité	○	○	○	○	○
Siège Auto Comfort™ en cuir avec ceinture de sécurité	○	○	○	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité	○	○	○	○	○
Finition Deluxe (Sièges et volant revêtus de cuir, sur-tapis, vitre arrière teintée)	○	○	○	○	○
Accoudoir SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Poignée CommandGrip™	●	●	●	●	●
Réglage électrique de l'accoudoir SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Climatisation autorégulée	●	●	●	●	●
Filtres de recirculation de l'air	●	●	●	●	●
Radio MP3 Bluetooth (téléphone mains libres)	○	○	○	○	○
Rétroviseurs à réglage électrique avec miroir grand angle	●	●	●	●	●
Suspension de cabine Comfort Ride™	○	○	○	○	○
Gestion des séquences de fourrière (HTS)	●	●	●	●	●
Commandes extérieures sur les ailes arrière	●	●	●	●	●
Contrôleur de performance avec clavier sur montant avant droit	●	●	●	●	●
Écran couleur IntelliView™ IV avec prédisposition ISOBUS ISO 11783	●	●	●	●	●
Prédisposition guidage IntelliSteer®	●	●	●	●	○
Télématique PLM® Connect	●	●	●	●	○
Niveau sonore optimum dans la cabine - 77/311 CEE (dBA)	67	68	68	69	69
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	○	○	○	○	○
Poids					
Poids minimum sans lestage : pont avant standard/y compris SmartTrax™ (kg)	10 715	10 840	10 840/16 300	10 915/16 300	12 514/16 300
Pont avant suspendu Terraglide™/y compris SmartTrax™ (kg)	11 235	11 360	11 360/16 500	11 440/16 500	13 039/16 500
Poids total autorisé en charge à 40 km/h*** (T8 à roues) (kg)	17 500	18 000	18 000	18 000	18 000
Poids total autorisé en charge à 25 km/h (T8 SmartTrax™) (kg)	-	-	20 000	20 000	20 000

● Standard ○ Optionnel - Non disponible

* Développé par FPT Industrial

** Le biodiesel doit être conforme à la norme EN14214:2009 et doit être utilisé selon les préconisations du Manuel d'utilisation

*** Restrictions de circulation sur les autoroutes européennes



Dimensions

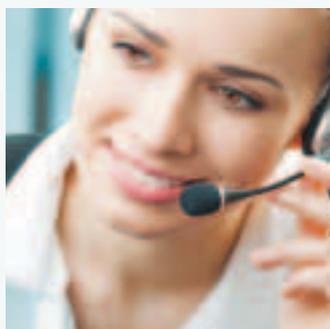
Avec des pneus arrière/chenilles****	620/70R42	710/70R42	900/60R42*****	SmartTrax™ 600 mm	SmartTrax™ 750 mm
A Longueur hors tout (des masses avant au relevage arrière) (mm)	6 247	6 247	6 477	6 606	6 606
B Largeur mini (mm)	2 534	2 534	2 534	2 787	2 997
C Hauteur de l'axe du pont arrière au toit de cabine (mm)	2 475	2 475	2 475	2 472	2 472
D Hauteur hors-tout (mm)	3 338	3 407	3 435	3 450	3 450
E Empattement Ultra Command™ / Auto Command™ (mm)	3 450 / 3 500	3 450 / 3 500	3 550	- / 3 550	- / 3 550
F Voie (mini / maxi) (mm)	1 727 / 2 235	1 727 / 2 235	1 727 / 2 237	1 930 / 3 860	2 235 / 3 860
G Garde au sol (dépend de la chape ou du pignon d'attelage) (mm)	378	364	409	441	441

**** D'autres dimensions de pneus arrière sont disponibles : 650/85R38, 710/70R38, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38

***** Modèle Ultra Command™ uniquement avec l'essieu arrière Usage sévère

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr

