

GAMME T7 LONG

T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270





Quatre modèles adaptés à vos besoins.

La nouvelle gamme T7 été développée autour des demandes que vous, exploitant ou entrepreneur, nous avez formulées. Toutes leurs caractéristiques sont le résultat d'une vaste consultation mondiale. Notre objectif était d'intégrer, en plus du respect des dernières normes anti-pollution Tier 4B, vos exigences en termes de confort, de polyvalence et d'efficacité. Le résultat : un nouveau look, de nouvelles fonctionnalités, et toujours les performances qui ont fait la réputation des T7.



A l'écoute de vos besoins pour développer les technologies de demain

Les ingénieurs New Holland connaissent les exigences de votre métier : activités saisonnières, pression liée aux aléas climatiques, documentation toujours plus précise. Ils intègrent ces contraintes dans le développement des T7 afin de rendre la conduite intuitive et confortable. Ainsi, vous vous concentrez sur l'essentiel : la qualité de votre travail.

Des validations intensives et rigoureuses

La genèse d'un nouveau tracteur implique des tests d'endurance complets afin qu'il puisse donner le meilleur de ses performances quel que soit son environnement : de l'hiver des forêts scandinaves aux étés du sud de l'Europe. Votre T7 sera toujours à l'aise sur votre exploitation.

T7 empattement standard



Modèle	Puissance ch	Empattement* mm	Poids kg
T7.175	155	2 789	6 750
T7.190	165	2 789	6 750
T7.210	180	2 789	6 750
T7.225	200	2 789	6 750

T7 empattement long



Modèle	Puissance ch	Empattement mm	Poids kg
T7.230	200	2 884	8 140
T7.245	220	2 884	8 140
T7.260	240	2 884	8 140
T7.270	260	2 884	8 140

T7 HD



Modèle	Puissance ch	Empattement mm	Poids kg
T7.290	288	2 995	10 500
T7.315	313	2 995	10 500

* pont avant suspendu Terraglide

La gamme T7 : dix modèles, trois transmissions, d'innombrables récompenses

Les T7 Long font partie de la grande famille des T7 qui couvre aujourd'hui une plage de puissance de 155 à 315 ch. Il y a toujours un T7 New Holland pour répondre aux besoins spécifiques de votre exploitation. Les T7 proposent un choix de transmissions particulièrement large : semi-Powershift, full Powershift et transmission à variation continue Auto Command™, les modèles T7.225, T7.270, T7.290 et T7.315 étant uniquement disponibles avec cette dernière.

Nouveau T7 Long. Une nouvelle icône de puissance et de style.

Une nouvelle génération de tracteurs qui participe au futur de votre exploitation

Les quatre modèles qui composent la gamme T7 Long se distinguent par leur style actuel et séduisant. Les nouvelles optiques de phare en « œil de chat » ainsi que les lignes dynamiques du capot et du toit renforcent l'identité New Holland. Pour votre confort, les packs d'éclairage à LED vous assurent une excellente visibilité lors de travaux de nuit. Les nouveaux sièges absorbent encore mieux les vibrations afin de limiter votre fatigue. Pour votre efficacité, les nouveaux moteurs NEF utilisent la technologie SCR ECOBlue™ qui respecte la norme antipollution Tier 4B en toute simplicité. Toujours sans EGR ni filtre à particules, ces moteurs offrent une puissance de 200 à 270 ch, une nervosité surprenante et toujours des consommations optimales. Pour votre productivité, les technologies embarquées facilitent la conduite : autoguidage IntelliSteer® précis, automatismes de fourrières HTS II intuitifs, communications ISOBUS avec les outils... T7. Un tracteur moderne et efficace à l'image de votre entreprise.

Nouveau style agressif et racé

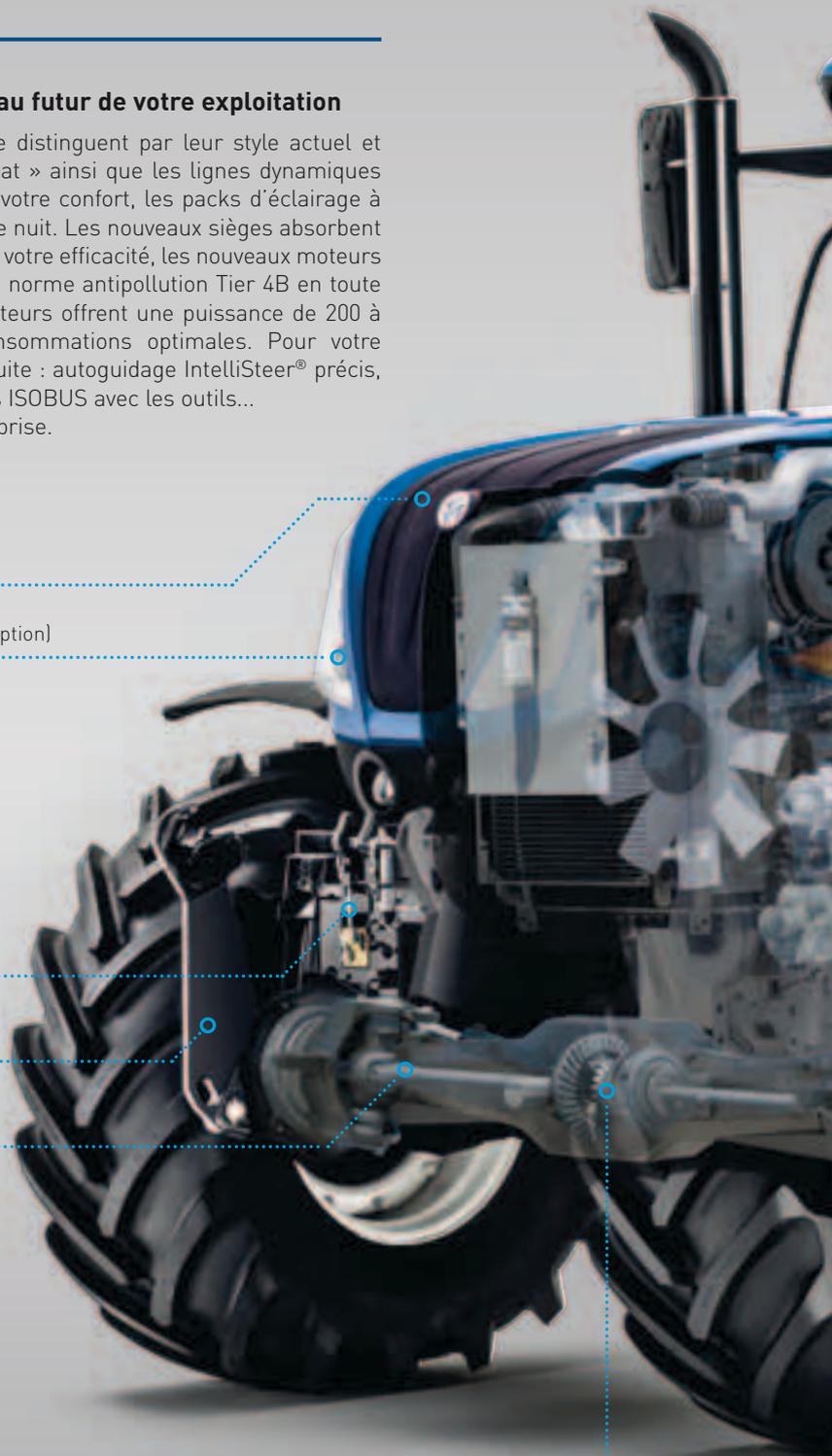
Quatre feux intégrés dans les optiques (à LED en option)

Relevage avant d'une capacité de 4 703 kg

Solutions de lestage flexibles

Suspension du pont avant Terraglide™

Blocage de différentiel avant





Fonction ISOBUS Classe III avec IntelliCruise™

Cabine silencieuse avec seulement 69 dBA

Système d'autoguidage IntelliSteer® monté d'usine

Packs d'éclairage de travail avec jusqu'à 20 feux à LED

Choix de sièges perfectionnés et confortables.

Technologie de freinage ABS : sécurité maximale

Système de gestion des fourrières HTS II

Moteur Tier 4B SCR ECOBlue™. Surpuissance EPM délivrant sous conditions jusqu'à 25 ch supplémentaires

Système hydraulique avec pompe atteignant 170 l/min

Relevage arrière d'une capacité de 10 463 kg

Blue Power : une finition élégante et luxueuse qui valorise votre entreprise.

Un T7 Blue Power vous apportera les performances dont vous avez besoin mais également la reconnaissance que vous méritez. Exclusivement disponible avec une transmission à variation continue Auto Command™, le modèle Blue Power associe un style unique, avec sa couleur spécifique, à une large gamme d'équipements pour un confort haut de gamme.

- Peinture métallisée exclusive bleu nuit
- Grilles de capot chromées
- Jantes couleur argent
- Nom et logo New Holland en 3D sur le capot
- Logo Blue Power sur le toit
- Siège conducteur avec sellerie cuir surpiquée logotisée Blue Power et sur-tapis spécifique
- Cerclage argentée des feux de travail de la cabine
- Longue liste d'équipements standards

Blue Power. Édition spéciale, émotion unique.

Blue Power





Veillez prendre place.

New Holland vous propose la meilleure offre de sièges, avec trois modèles différents pour adapter le niveau de confort à vos besoins. Tous les sièges sont garnis d'un rembourrage amélioré. Ces coussins de sièges plus fermes et plus résistants offrent un confort extraordinaire quel que soit le terrain. Large et confortable, le siège passager se rabat afin de former une grande tablette lorsque vous êtes seul dans la cabine.



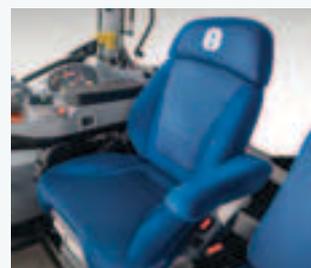
Siège Auto Comfort™

Le siège Auto Comfort™ offre le meilleur confort d'assise. Il intègre le réglage automatique du poids, une suspension avec amortisseur actif et un système de chauffage et de ventilation des coussins qui, l'été, rafraîchit le conducteur tout en évacuant l'humidité. Ce siège reçoit une sellerie bleue et grise 100 % cuir avec surpiqûres blanches.



Siège Dynamic Comfort™

Le siège Dynamic Comfort™ associe une suspension pneumatique basse fréquence et un amortisseur dynamique. Particulièrement stylée, la sellerie mixte cuir et tissu intègre également le chauffage du siège.



Siège Confort

Le siège Confort utilise une suspension pneumatique basse fréquence. La sellerie est en tissu ultra-résistant bleu nuit. L'ensemble des commandes a été revu pour un accès intuitif à chacun des réglages.

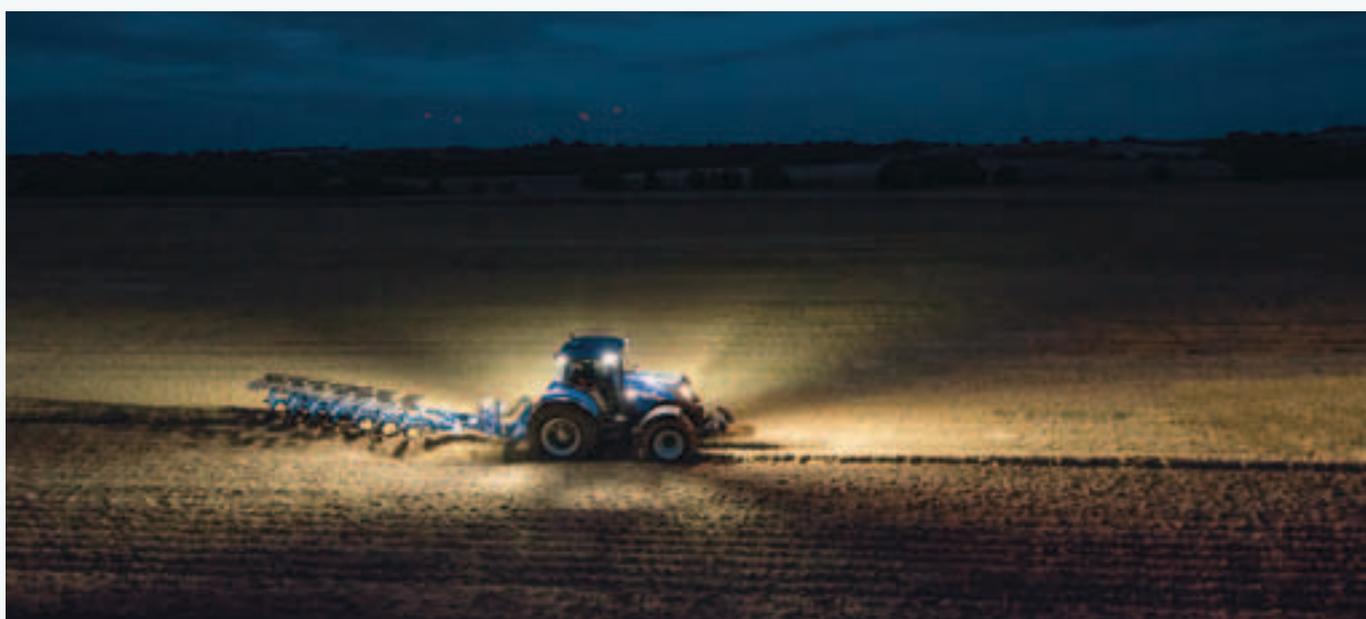


Les sièges Confort et Dynamic Comfort™ sont équipés d'un dossier pivotant innovant, conçu pour offrir un support du dos exceptionnel lors des travaux qui nécessitent de pivoter le siège afin de surveiller la qualité de travail des outils arrière.

	Siège Confort	Siège Dynamic Comfort™	Siège Auto Comfort™	Siège Blue Power Auto Comfort™
Type de sellerie	Tissu	Tissu/Cuir	Cuir	Tissu/Cuir
Type de suspension	Basse fréquence	Basse fréquence avec amortissement dynamique	Semi-active	Semi-active
Système d'amortissement	Réglable	Automatique	5 modes	5 modes
Réglage du poids	Automatique	Automatique	Électronique actif	Électronique actif
Soutien lombaire	Manuel	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
Système de climatisation	-	Chauffage 2 niveaux	Chauffage et ventilation active	Chauffage et ventilation active
Extension du dossier	Pivotant	Pivotant	Réglage vertical	Réglage vertical
Siège passager	Tissu	Cuir	Cuir	Cuir

Un éclairage puissant pour les nuits les plus sombres.

L'éclairage de votre environnement de travail est essentiel pour garantir votre productivité et votre sécurité lors des travaux de nuit. New Holland intègre, au standard sur les T7, les dernières innovations issues du secteur de l'automobile comme les feux de travail à LED. Disponibles en plusieurs packs pouvant atteindre jusqu'à 20 feux à LED, ils présentent une puissance d'éclairage démultipliée tout en consommant moins d'énergie. Vous apprécierez la lumière très blanche des feux à LED qui se rapproche de la lumière du jour. Tous les feux sont facilement réglables afin que vous puissiez cibler précisément les zones à éclairer tout autour du tracteur.



Eclairage à 360°

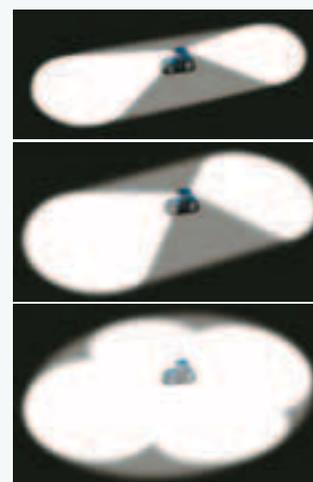
Le pack d'éclairage 360°, disponible en option, intègre un feu réglable dans chaque coin de la cabine. Les feux arrière peuvent être commandés individuellement afin d'éviter d'éblouir le conducteur de la moissonneuse batteuse ou de l'ensileuse.



Les feux à LED sont redoutablement efficaces : plus de puissance, plus de confort, plus de solidité et pourtant moins de consommation d'énergie.



Les feux de signature du capot renforcent l'identité New Holland, de jour comme de nuit. Les blocs optiques en oeil de chat, typique de la marque, intègrent même un logo argenté !



Choisissez le pack d'éclairage qui vous convient

Il existe trois packs d'éclairage de travail sur la cabine composés de huit, douze et seize feux à LED afin de répondre à chaque profil d'utilisation.

Votre bureau n'a jamais été si accueillant.

Vous passez tellement d'heures dans votre cabine qu'il vous faut un environnement de travail spacieux, ergonomique et confortable pour assurer vos chantiers tout en limitant votre fatigue. La cabine Horizon™ de New Holland est une référence en matière de visibilité panoramique. Vous avez le contrôle sur votre environnement de travail en toutes conditions, cette excellente visibilité est gage de sécurité et de qualité de travail. Le toit ouvrant vitré optionnel apporte un supplément de lumière et assure une ventilation naturelle particulièrement agréable en demi-saison. Enfin le haut niveau d'insonorisation limite la fatigue et permet de téléphoner confortablement en mains-libres.

AVEC SEULEMENT 69 DBA, LES CABINES DES T7 SONT LES PLUS SILENCIEUSES





Console de commandes

Les panneaux de contrôle de la climatisation, de l'éclairage de travail et de l'autoradio sont regroupés sur la console supérieure. L'autoradio Bluetooth MP3 optionnel vous permet de téléphoner les mains libres mais également d'écouter votre musique préférée en connectant votre lecteur MP3 sur la prise auxiliaire ou le port USB.



Visibilité arrière sans concession

Comme sur les camions, les rétroviseurs extérieurs optionnels intègrent un miroir principal de grande taille, à réglage électrique, auquel s'ajoute un second miroir grand angle qui limite considérablement les angles morts. Sur route comme au champ, la sécurité est maximale.



Encore plus de confort

En lien avec les options de siège, vous trouverez dans la cabine un volant gainé de cuir, un sur-tapis épais, un pare soleil arrière et une vitre arrière sur-teintée. Bref, un niveau de confort digne des voitures les plus luxueuses.



SideWinder™ II : la meilleure ergonomie au service de l'agriculture.

La philosophie de New Holland est d'offrir sur ses tracteurs des fonctionnalités nombreuses qui restent pour autant intuitives et faciles à utiliser même par des conducteurs occasionnels. Ainsi, toutes les commandes essentielles des T7 sont accessibles depuis l'accoudeur SideWinder™ II. Gestion du régime moteur, de la transmission ou des fonctions hydrauliques, toutes les fonctions dont vous avez fréquemment besoin sont directement à votre portée y compris les plus innovantes comme l'autoguidage GPS ou les séquences en fourrières.



Le bouton derrière la poignée CommandGrip™ permet le contrôle de fonctions supplémentaires.



Les boutons souples sont rétro-éclairés afin de faciliter la sélection des commandes dans l'obscurité.



Réglage électronique du système SideWinder™ II

Vous pouvez déplacer l'accoudeur dans la position qui vous convient le mieux.

Contrôle du bout des doigts de deux distributeurs électrohydrauliques qui, en option, peuvent être librement sélectionnés dans un menu dédié.

Gestion des séquences en fourrière HTS (ou HTS II en option). Pressez pour enregistrer ou jouer une séquence.

Activation de l'autoguidage optionnel IntelliSteer®.

Montée / descente de relevage arrière. Montée / descente du relevage avant en combinaison avec la touche située à l'arrière de la poignée (si option contrôle de position).

Inverseur du sens d'avancement.

Joystick électrohydraulique. Ce mono-levier peut être configuré pour piloter le relevage avant ou les distributeurs électrohydrauliques.

Les emplacements du joystick et de la souris du relevage arrière peuvent être facilement permutés.

Souris du relevage arrière. Contrôlez précisément les outils portés les plus lourds.

Distributeurs électrohydrauliques. Les palettes directement accessibles permettent un contrôle du bout des doigts des fonctions hydrauliques. Débits et temps d'activation sont facilement réglables dans l'écran IntelliView IV.

Accélérateur à main.

Sous le couvercle de l'accoudeur se trouvent les réglages avancés des relevages avant et arrière.

Réglage électrique de la position de l'accoudeur SideWinder™ II.

Régulation du moteur. Sélectionnez la chute de régime moteur autorisée lors des travaux à la prise de force ou le régime maximale du moteur lors des travaux en mode automatique.





Écran tactile IntelliView™ de 26,4 cm de diagonale (10,4").

Sélection des distributeurs contrôlés par le joystick : arrière ou latéraux.

Toutes les fonctions moins fréquemment utilisées sont regroupées sur le panneau latéral ICP. Elles sont logiquement regroupées autour du profil du tracteur.

Les automatismes de prise de force engagent ou stoppent les prises de force avant et arrière en fonction de la hauteur des relevages.

Active ou stoppe la suspension du pont avant entre 2 et 12 km/h. Au delà, la suspension est toujours active. Permet de sélectionner un des trois niveaux d'amortissement.

Activation et réglage des deux mémoires de régime moteur ESM.

Engagement forcé ou automatique (Terralock) du pont avant et des blocages de différentiel. Le Terralock agit en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage des roues.

Lancez l'enregistrement des séquences, actionnez chaque fonction utilisée en fourrières puis lisez la séquence en automatique ou en mode étape par étape.

Pilotez précisément une chandelle ou un troisième point hydraulique. Ces commandes peuvent être affectées à des distributeurs auxiliaires grâce au menu de gestion optionnel.

Contrôle précis du relevage arrière pour sécuriser les manoeuvres d'attelage.

Trois packs d'autoguidage installés en usine.



Lorsque vous commandez votre T7, vous pouvez choisir entre trois packs d'autoguidage différents. Votre nouveau T7 vous sera livré directement avec le niveau de précision dont vous avez besoin. En fonction de vos travaux et de vos cultures, vous pouvez travailler avec un niveau de précision qui atteint 2 cm*. C'est la réponse idéale pour les productions complexes comme les pommes de terre ou pour valoriser des itinéraires techniques intégrant du strip till ou du désherbage mécanique.

* En utilisant le signal de correction RTK.



Niveaux de précision et de répétabilité

New Holland propose plusieurs niveaux de précision. Vous choisissez le système IntelliSteer® qui correspond à vos besoins et à votre budget. L'utilisation de la correction RTK avec l'IntelliSteer® offre un avantage additionnel : c'est la répétabilité garantie des passages, année après année.

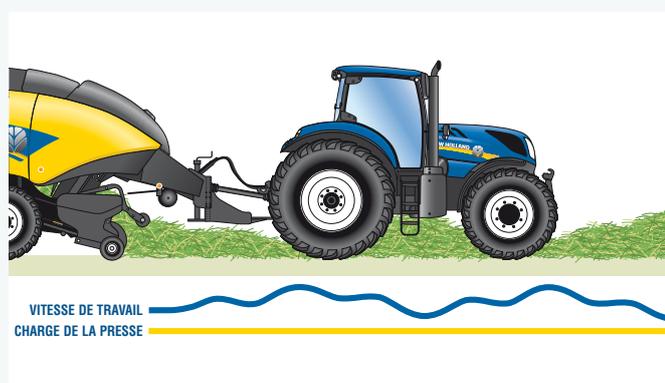
Récepteurs NH 372

Le récepteur NH 372 est compatible avec les corrections de signal EGNOS, OmniSTAR, RTX ou RTK en utilisant les constellations de satellites GPS et GLONASS. Pour les applications RTK, l'antenne est complétée par un modem cellulaire (RTK VRS) ou par un récepteur radio (RTK par balise).



Contrôleur de tâches IntelliRate™

Les T7 peuvent recevoir, en option, le contrôleur de tâches IntelliRate™. Ce dispositif permet, à partir du grand écran tactile IntelliView™ IV, d'utiliser les fonctions avancées de modulation de dose sur les semoirs ou de coupure de tronçons sur les pulvérisateurs et épandeurs d'engrais. Vous limitez ainsi les zones de recoupement et contrôlez vos apports en fonction des cartes établies après analyse de vos parcelles : intrants optimisés, rendements maximisés.



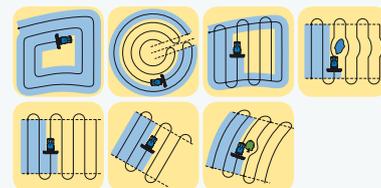
Echange d'information entre le tracteur et l'outil

La nouvelle gamme T7 est dotée de la technologie ISOBUS classe III. La communication ISOBUS permettait déjà au tracteur de contrôler les fonctions de l'outil à partir de son écran d'origine. La technologie ISOBUS Classe III apporte à l'outil attelé la possibilité de donner des ordres au tracteur. La presse peut ainsi moduler la vitesse du tracteur en fonction de la taille des andains pour assurer une qualité de travail optimale voire arrêter le tracteur si un bourrage est détecté. Grâce à l'ISOBUS classe III, un ensemble tracteur-outil réagit comme un automoteur spécialisé, la polyvalence en plus !



Télématique : gérez votre matériel depuis le confort de votre bureau

PLM® Connect vous permet d'être en liaison avec votre T7 depuis le confort de votre bureau par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile. Vous restez en contact avec vos matériels en permanence et vous recevez en temps réel des informations pour gagner du temps et de la productivité. La version de base PLM® Connect Essential offre les fonctionnalités les plus utilisées et la version plus élaborée PLM® Connect Professional donne accès à la gestion complète de la machine et à son suivi technique. En bref, PLM® Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant, à améliorer la gestion de votre parc de matériels et sa sécurité.



IntelliView™ - Intelligence visible

Le moniteur IntelliView™ IV avec écran large de 26,4 cm est utilisé pour paramétrer le système d'autoguidage optionnel IntelliSteer®. Cet écran permet la programmation d'un large choix de trajectoires, de la simple ligne droite A-B aux courbes les plus complexes. Vous pouvez aussi personnaliser facilement vos réglages, transférer vos données en utilisant le logiciel PLM Connect File Transfer et analyser vos résultats sur l'ordinateur de l'exploitation avec le logiciel PLM.



Motorisés par FPT Industrial.

New Holland n'est pas seul pour développer la technologie Tier 4. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire motoriste : FPT Industrial.

Pionniers : Fiat a inventé la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. New Holland a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, précisément sur le tracteur TS-A. À l'avant-garde. Toujours.

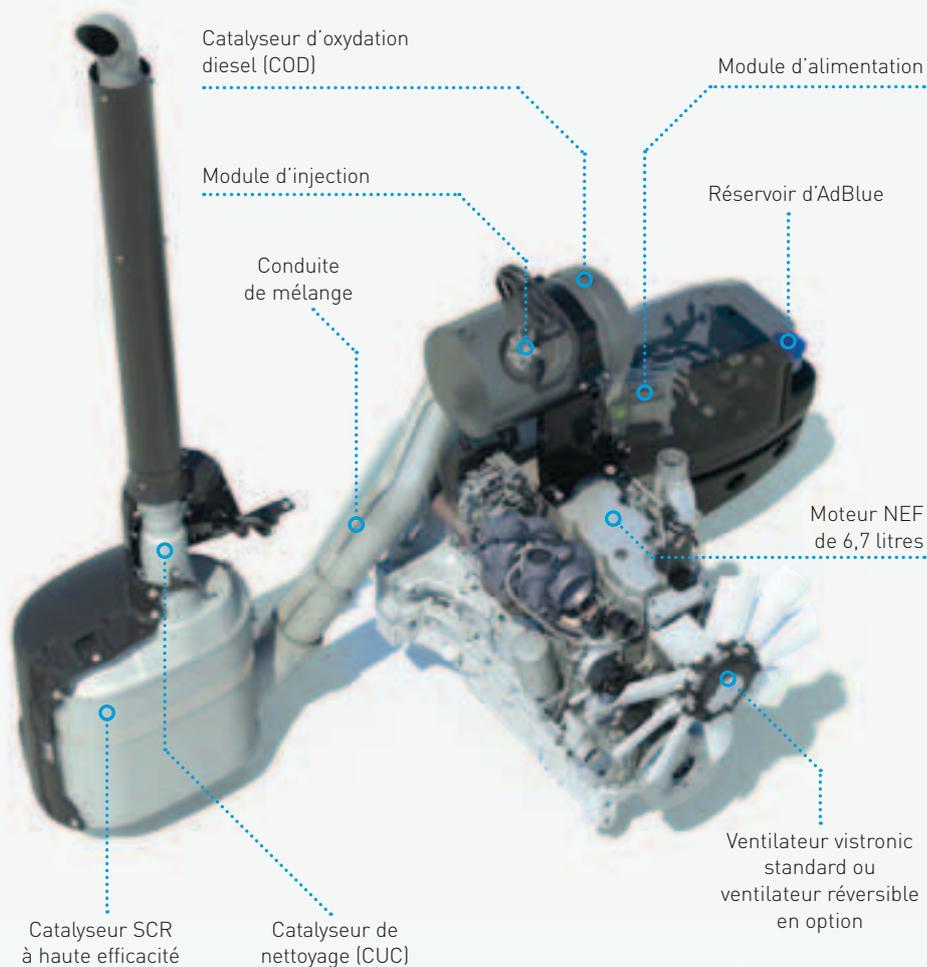
Plus propre : Au cours des cinq dernières années, CNH Industrial a obtenu les meilleurs notes de l'indice Dow Jones évaluant l'engagement des grands groupes industriels en faveur des solutions de développement durable. Plus propre. Partout.

Reconnu : FPT Industrial a développé la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus de 500 000 moteurs SCR au cours des huit dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. La solution SCR de dernière génération a remporté le titre européen du «Camion de l'année 2013» avec le Stralis Hi-Way d'Iveco. Fiabilité confirmée.





Pour une Agriculture durable et efficace



Description du système SCR ECOBlue™

Pour répondre aux normes Tier 4B, le système de dépollution du moteur doit être capable d'éliminer cinq fois plus d'oxydes d'azote que pour la génération précédente. Notre solution SCR ECOBlue™ a donc vu son efficacité considérablement augmenter pour répondre à ce défi. De nombreux brevets protègent un ensemble de technologies uniques qui nous permettent de concentrer sur le moteur la fonction de production de puissance avec des réglages sans compromis en faveur de la nervosité et de la maîtrise de la consommation. La dépollution intervient en post-traitement avec uniquement de l'AdBlue dont le dosage et l'utilisation sont pilotés de manière très précise pour éliminer au moins 95 % des oxydes d'azote avec une consommation d'AdBlue limitée.

ECOBlue

La puissance et l'efficacité que vous attendez de New Holland.

Les T7 bénéficient de motorisations exceptionnelles qui respectent les exigences strictes de la norme antipollution Tier 4B, tout en vous offrant les trois avantages suivants :

Plus de performances : jusqu'à 5 % de puissance supplémentaire sur le T7.270 et toujours la nervosité et le dynamisme que vous attendez d'un T7 New Holland.

Plus d'efficacité : la consommation globale de carburant et d'AdBlue sera égale ou inférieure à celle des T7 de la génération précédente. Vous bénéficierez ainsi de coûts de fonctionnement réduits pendant toute la durée d'utilisation de votre tracteur.

Plus de fiabilité : l'absence de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et de filtre à particules simplifie considérablement l'environnement du moteur. Non seulement le rendement est optimisé mais le système de refroidissement reste étonnamment simple et la maintenance facile. Vous bénéficiez d'une fiabilité renforcée et de coûts d'entretien maîtrisés.



La preuve est dans les chiffres

Les quatre modèles de la gamme T7 développent une puissance maximale comprise entre 200 et 260 ch et jusqu'à 25 ch de puissance supplémentaire grâce à l'EPM. Le rapport poids-puissances de seulement 31 kg/ch contribue à la réduction de la consommation et du tassement des sols tout en maintenant des vitesses de chantier élevées.

Économisez du carburant et réduisez votre empreinte carbone

La technologie SCR ECOBlue™ permet non seulement de répondre aux exigences de la norme antipollution Tier 4B, mais elle permet surtout de conserver un moteur très simple, gage de fiabilité et d'économie de carburant. Ainsi vous réduisez vos coûts d'utilisation mais également les émissions de carbone de votre exploitation. Visitez www.carbonid.newholland.com pour faire votre bilan carbone et découvrir votre potentiel d'économie.

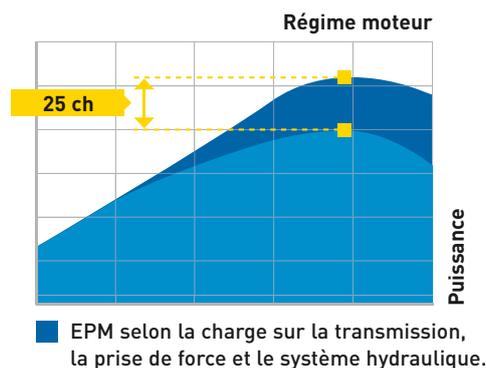
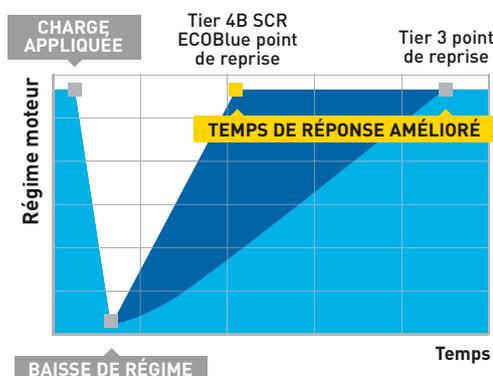
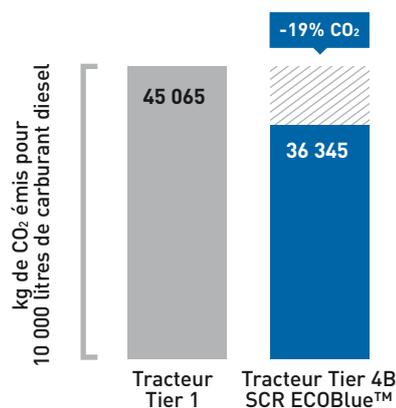
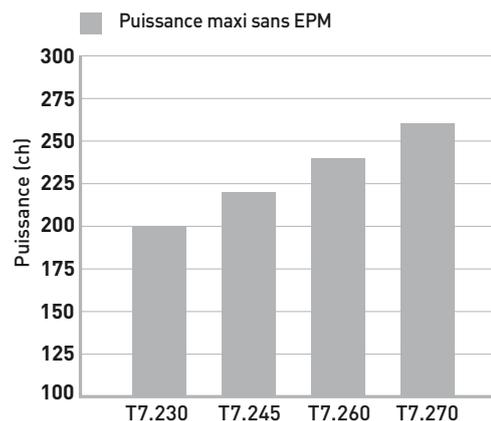
Tous vos chevaux répondent présent

Chez New Holland, nous attachons une grande importance à la nervosité de nos moteurs. En effet, c'est l'assurance de votre productivité. C'est simple, comme notre moteur NEF ne respire que de l'air frais et propre, il réagit vite et fort quand il est sollicité. Exactement comme un marathonien est plus endurant qu'un concurrent qui courrait la cigarette à la bouche. Cette simplicité unique fait du T7 non seulement un outil de travail redoutable mais également un véhicule particulièrement plaisant à conduire.

L'EPM (Engine Power Management) en quelques mots

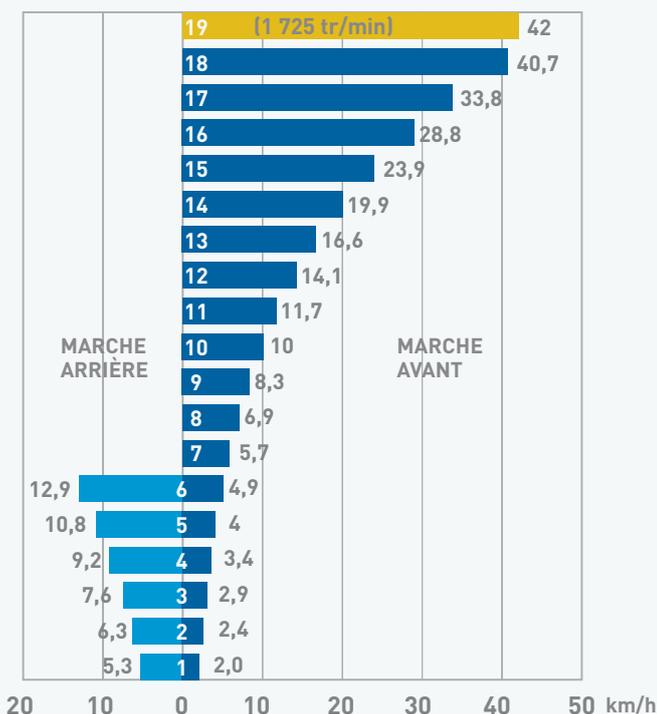
Avec l'EPM, le moteur développe plus de puissance et plus de couple quand certaines conditions sont réunies : vitesse d'avancement élevée, utilisation de la prise de force ou sollicitation du circuit hydraulique. Sur un T7.245, l'EPM fournira jusqu'à 25 ch supplémentaires mais uniquement lorsque ce sera nécessaire. Le moteur s'adapte à vos travaux pour maintenir des débits de chantier constants sans surconsommation.

- Puissance nominale : puissance produite au régime nominal du moteur (2 200 tr/min). Ce régime est rarement utilisé au travail.
- Puissance maxi : puissance maximale que le moteur peut développer quelles que soient les conditions.
- Puissance maxi EPM : puissance maximale que le moteur peut développer lorsque les conditions de déclenchement de l'EPM sont réunies et que les besoins en puissance dépassent ce que la courbe standard peut délivrer.



Une utilisation simple et intuitive. Une technologie qui a fait ses preuves.

Appréciée pour sa robustesse et sa fiabilité, la transmission full Powershift Power Command™ allie une efficacité mécanique exceptionnelle à la facilité d'utilisation typiquement New Holland : la prise en main est incroyablement rapide, idéale lorsque vous confiez votre T7 à des conducteurs occasionnels. Il n'y a pas plus simple : du bout des doigts vous contrôlez la montée et la descente des rapports sans débrayer afin de toujours trouver la vitesse adaptée à chaque application. En bref, il s'agit de la transmission full Powershift la plus efficace actuellement sur le marché.



Power Command™ : la transmission full Powershift

La Power Command™ est une transmission full Powershift, c'est-à-dire que tous les rapports peuvent être passés sans débrayer et sans rupture de couple.

Vous pouvez choisir entre :

- une version standard 40 km/h avec 18 rapports avant et 6 rapports arrière
- une version avec rapports rampants 28x12 offrant une vitesse minimale de 330 m/h
- des versions 40 km/h économique 19x6 ou 29x12 avec rapports rampants. Elles permettent de réduire le régime moteur au transport à seulement 1725 tr/min.

La gestion du changement de vitesse IntelliShift™ garantit des changements sans à-coups entre chaque rapport et pour tous les rapports.



Choix de l'accoudoir

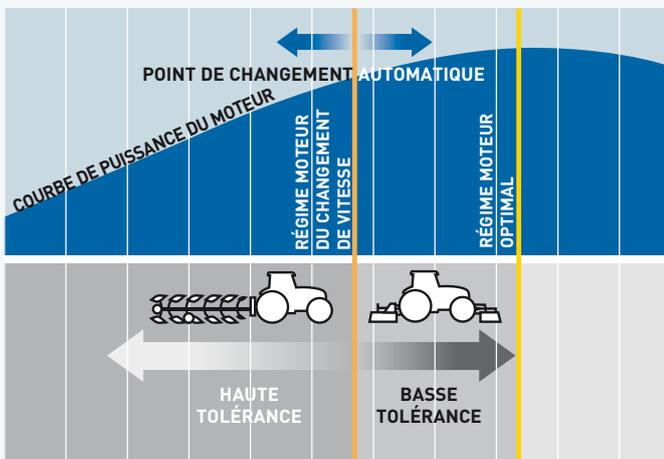
La transmission Power Command™ peut être associée :

- Soit à un accoudoir classique avec distributeurs hydrauliques à commande mécanique
- Soit à l'accoudoir SideWinder™ II avec distributeurs électrohydrauliques et écran tactile IntelliView™ IV.



Tout sous contrôle

Vous pouvez sélectionner le rapport souhaité en appuyant simplement sur les boutons de montée et de descente des rapports. Le rapport en cours d'utilisation est affiché sur la gauche de l'écran.



Travaillez en interaction : automatisation, confort et productivité

Le mode Auto Transport simplifie les changements de rapport et réduit les interventions du conducteur lors des activités de transport ou les transferts sur route. Le système détecte même si le tracteur est poussé par une remorque chargée, en descente et, si c'est le cas, il gardera le rapport utilisé pour procurer du frein moteur.

Le mode Auto Champs gère à la fois le régime moteur et le rapport de transmission pour optimiser le rendement et la consommation en fonction des travaux. Pour les applications à la prise de force, la priorité est donnée au régime moteur afin de maintenir constante la qualité de travail de l'outil. Pour les travaux de traction, le régime moteur pourra baisser afin de bénéficier pleinement de la réserve de couple. Ces paramétrages sont très simples à mettre en œuvre.

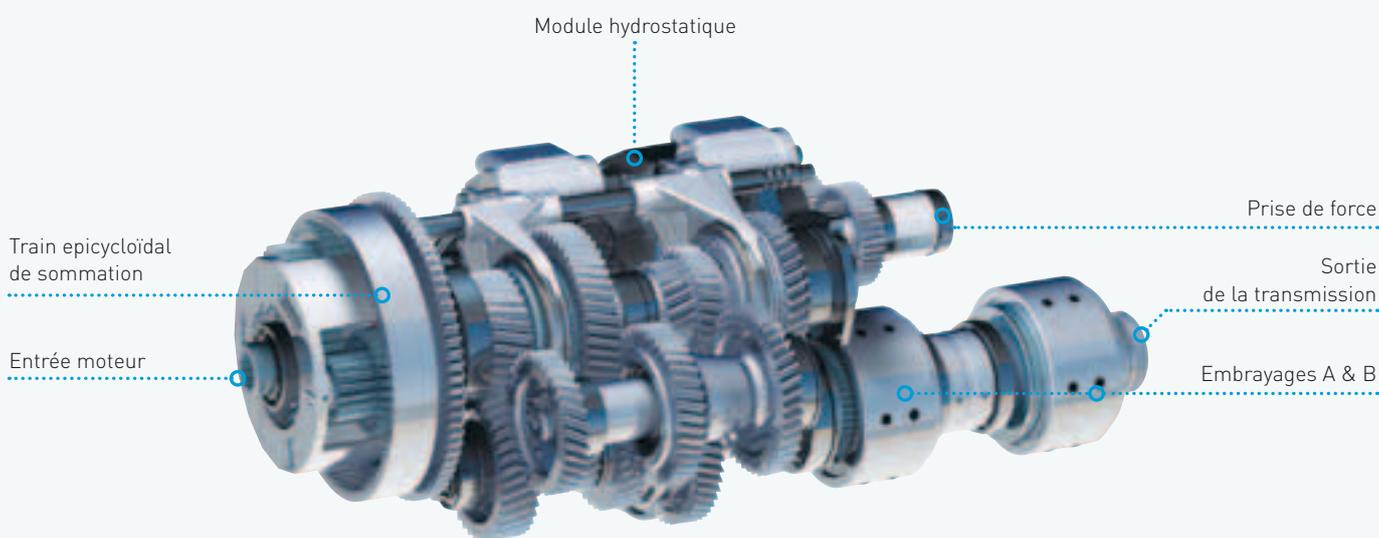


Un inverseur ergonomique et intelligent

Sur votre T7 Power Command™, vous pouvez moduler la sensibilité de l'inverseur : souplesse au champ, nervosité lors de la confection d'un silo d'ensilage. Grâce à sa mémoire, l'inverseur sélectionne automatiquement le rapport qui convient à vos travaux : rapport avant identique au rapport arrière ou vitesse différente par exemple pour manœuvrer plus rapidement. Le levier d'inverseur actionne également le frein de parc électrique optionnel afin d'immobiliser confortablement le tracteur avant de quitter la cabine.

La transmission Auto Command™, rendement et confort au standard.

La transmission à variation continue Auto Command™ conçue et mise au point par New Holland se distingue à la fois par ses nombreuses récompenses et par son succès à travers le monde avec plus de 25 000 exemplaires en service. Elle bénéficie d'un rendement exceptionnel en particulier grâce à ses quatre points d'efficacité mécanique maximale. Ces points ont été définis pour correspondre aux vitesses de travail les plus couramment utilisées : travaux de traction intensive, préparation de sol et semis, travaux rapides comme la fauche ou le pressage et enfin le transport sur route. La technologie double embrayage utilisée pour changer de gamme apporte à la fois souplesse et rendement. C'est simple, l'Auto Command™ est aujourd'hui reconnue comme étant la transmission à variation continue la plus confortable et la plus efficace.



La poignée multifonction permet de moduler la vitesse de déplacement et d'inverser le sens de marche. Il est également possible d'utiliser la pédale d'avancement sans sélection préalable.

Réglage de la vitesse cible - Définissez précisément la vitesse adaptée à vos travaux.

Sélection de la vitesse cible - Vous permet de changer parmi trois vitesses cibles en marche avant comme en marche arrière.

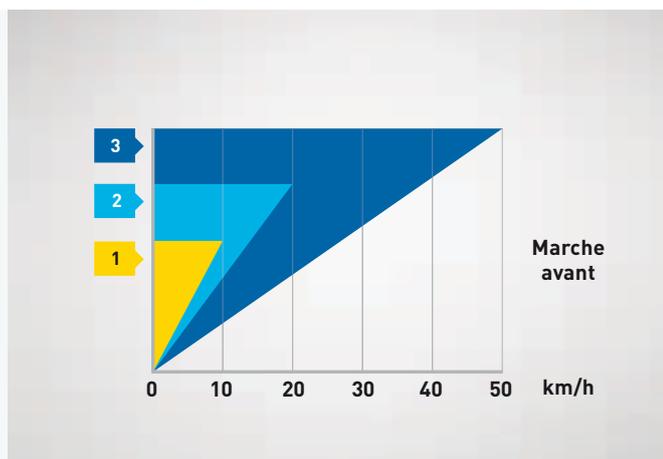
Quatre modes de conduite pour s'adapter à votre style de conduite
Mode Auto. L'Auto Command™ cherche à atteindre la vitesse cible avec le régime moteur le plus bas possible.

Mode Cruise. Avec une pression sur le bouton C, l'Auto Command™ rejoint la vitesse cible enregistrée et la maintient en optimisant la consommation.

Mode Manuel. Régime moteur et transmission redeviennent indépendants l'un de l'autre : régime au pied droit et démultiplication de la transmission au levier multifonction.

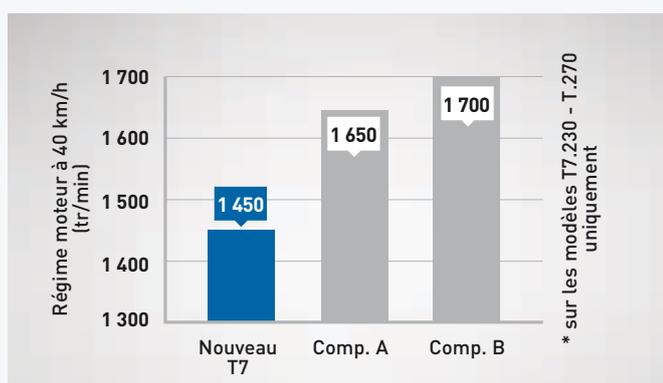
Mode PdF. Dès que la prise de force est engagée, l'Auto Command™ donne priorité au maintien du régime moteur pour assurer une qualité de travail constante.





Trois vitesses d'avancement paramétrables pour chaque besoin

La transmission à variation continue Auto Command™ permet au conducteur de définir une vitesse de travail entre 30 m/h et 40 km/h et de la réguler à 0,01 km/h près. Vous bénéficiez d'une accélération franche et confortable sans à-coup ni rupture de couple. Avec l'Auto Command™ trouvez toujours la vitesse la mieux adaptée.



JUSQU'À 10 % DE RÉDUCTION DU RÉGIME MOTEUR POUR UNE PLUS GRANDE ÉCONOMIE DE CARBURANT*

Utiliser avantageusement le couple disponible

New Holland a développé ses transmissions Auto Command™ pour qu'elles puissent utiliser les régimes moteurs les plus bas et les couples élevés des moteurs New Holland. Avec une transmission 40 km/h économique, le moteur peut tourner à un régime de seulement 1 450 tr/min.



Arrêt actif

Le dispositif d'arrêt actif est un élément de sécurité majeur intégré à la transmission Auto Command™. Dès que la transmission est engagée, elle empêche le tracteur d'avancer ou de reculer, tant que le conducteur n'a pas donné une consigne de vitesse. Même en pente, même avec un convoi très lourd, les freins ne sont pas sollicités et la sécurité est exemplaire.



Priorité au débit de chantier ou aux économies de carburant : vous choisissez

Pour les travaux en modes Auto et Cruise, le potentiomètre de régulation du moteur est utilisé pour définir le régime maximal du moteur lors des phases d'accélération ou de travail intensif : vous voulez des débits de chantier élevés alors, quand les conditions l'exigent, le moteur travaille au régime de puissance maximale ou vous visez les économies de carburant, dans ce cas, le régime moteur est bridé mais vous pouvez perdre quelques km/h en conditions difficiles. En mode Prise de force, vous définissez la chute de régime moteur tolérée avant de moduler la vitesse d'avancement.

Stabilité optimale. Travaux plus rapides. Confort amélioré. Meilleure maîtrise.

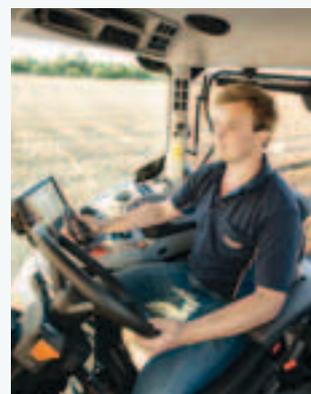
En combinant l'efficacité de la suspension de pont avant Terraglide™, la suspension de cabine Comfort Ride™ et la suspension de siège, vous bénéficiez d'une conduite toute en douceur quelles que soient les conditions de déplacement sur route ou au champ. Même lors des travaux de semis rapide ou de pressage, vous bénéficiez d'un confort de conduite remarquable qui réduit votre fatigue et maintient pleinement votre concentration.





Suspension de pont avant Terraglide™

La suspension de pont avant Terraglide™ est une solution développée par New Holland qui améliore le confort de conduite et la maîtrise du tracteur. Elle absorbe les chocs auxquels le tracteur est confronté et ce, quelles que soient la vitesse ou la charge sur le pont avant. Pour les activités de transport intensives, le pont avant avec suspension Terraglide™ peut être doté de freins à disques dans les moyeux pour renforcer encore la sécurité.



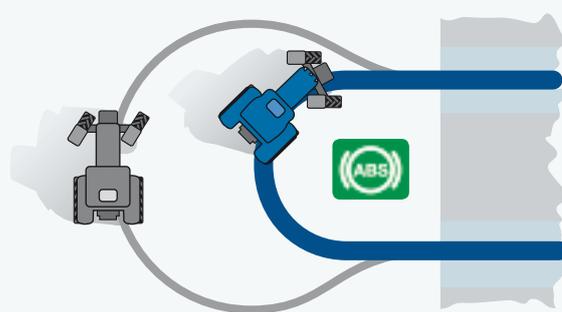
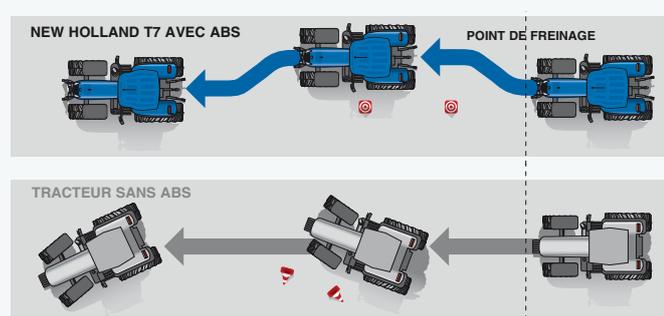
Suspension de cabine Comfort Ride™ et suspension de siège

La suspension de cabine Comfort Ride™, est un élément de confort essentiel pour limiter les chocs et vibrations ressentis par le conducteur. Réglable sur 5 niveaux d'amortissement et sans entretien, elle vient compléter le travail de la suspension pneumatique du siège.



Stabilité et sécurité au transport.

Les activités de transport prennent une place prépondérante dans le quotidien des exploitants et des entrepreneurs de travaux agricoles. Les T7 ont été conçus pour ces activités de transports intensifs avec des ponts largement dimensionnés et des dispositifs de freinage sûrs et endurants. Le système antiblocage des roues ABS, proposé en option, renforce la sécurité sur route. La fonction ABS SuperSteer agit au champ pour améliorer la maniabilité tout en préservant les sols.



Technologies de freinage de pointe

Multi-récompensé, le système de freinage antiblocage (ABS) gère l'effort de freinage indépendamment sur chacune des roues afin de réduire les distances de freinage, en particulier sur sol glissant. Il aide également à conserver la maîtrise de la trajectoire du convoi en cas de freinage. Sur les modèles Power Command™, le tracteur démarrant en côte est automatiquement maintenu par ses freins jusqu'à ce qu'il commence à avancer.

Une maniabilité hors pair

S'il est extrêmement sécurisant sur route, le système ABS SuperSteer™ est également appréciable au champ où il réduit significativement le diamètre de braquage en freinant automatiquement la roue arrière intérieure dès que les roues avant atteignent les butées de direction. Cela se traduit par des manœuvres de braquage plus serrées et plus rapides, ainsi qu'une moindre compaction du sol.



Ralentisseur sur échappement

Tous les T7 peuvent être dotés d'un ralentisseur sur échappement activé par une pédale dédiée. Il retarde l'utilisation de freins en augmentant la capacité du moteur à retenir un convoi en descente.



Gestion avancée de la traction

Terralock gère le pont avant et engage/désengage automatiquement les blocages de différentiel. Lors d'un demi-tour ou lors du passage du travail au transport, Terralock™ va assurer le désengagement des différentiels et du pont avant sans intervention de l'utilisateur.



Technologie pour éviter les mises en portefeuille

Sur les modèles T7 Auto Command™, il est possible de verrouiller manuellement le ratio de la transmission en appuyant sur le bouton "marche avant" de la poignée CommandGrip™. Cela permet, au transport, de limiter les risques de mise en portefeuille en augmentant le frein moteur et agissant sur la souplesse du ralentissement.

Des caractéristiques pour booster votre productivité.

Démultipliez votre productivité grâce aux combinaisons d'outils avant et arrière. Réduisez votre consommation de carburant lors des travaux à charge partielle grâce aux régimes de prise de force économiques. Gagnez du temps et limitez votre fatigue à chaque demi-tour grâce aux automatismes de gestion des séquences HTS II. Une fois la séquence enregistrée, la lecture est simplement déclenchée par un bouton. Passage après passage, année après année, vous retrouvez un enchaînement d'actions précis et régulier.



Séquences en fourrières HTS II : simplifiez-vous les actions répétitives

Le système HTS II permet d'enregistrer en roulant ou à l'arrêt toutes les actions effectuées lors de chaque manoeuvre en fourrières. La séquence est ensuite associée à un outil pour la retrouver facilement. En cas de besoin vous pouvez librement modifier la séquence en déplaçant les étapes, en modifiant leur critère de déclenchement ou en insérant de nouvelles actions.



Robuste, efficace et puissant

La capacité du relevage arrière des T7 Long atteint 10 463 kg. Il est équipé d'un amortisseur d'oscillation qui renforce le confort de déplacement à vitesse élevée avec des outils portés lourds. Les commandes extérieures installées sur les ailes permettent de contrôler le relevage arrière, la prise de force ainsi qu'un distributeur auxiliaire en option.



Relevage et prise de force avant entièrement intégrés

Un relevage et une prise de force avant entièrement intégrés sont proposés en option pour renforcer la polyvalence de votre T7. Des fonctions avancées comme le contrôle de position ou les automatismes de coupure automatique de la prise de force protègent les outils et améliorent la qualité de travail.



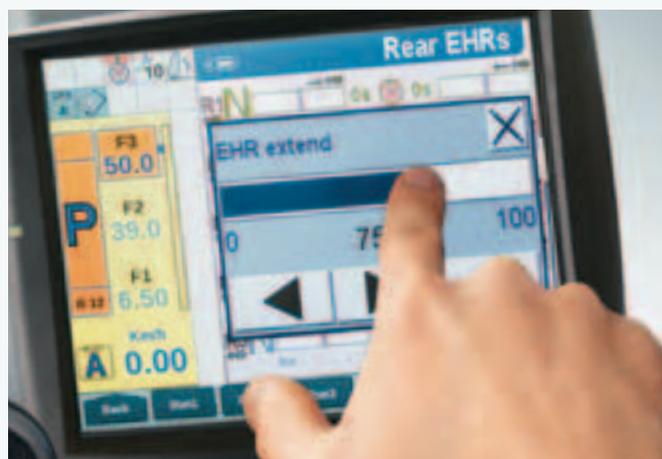
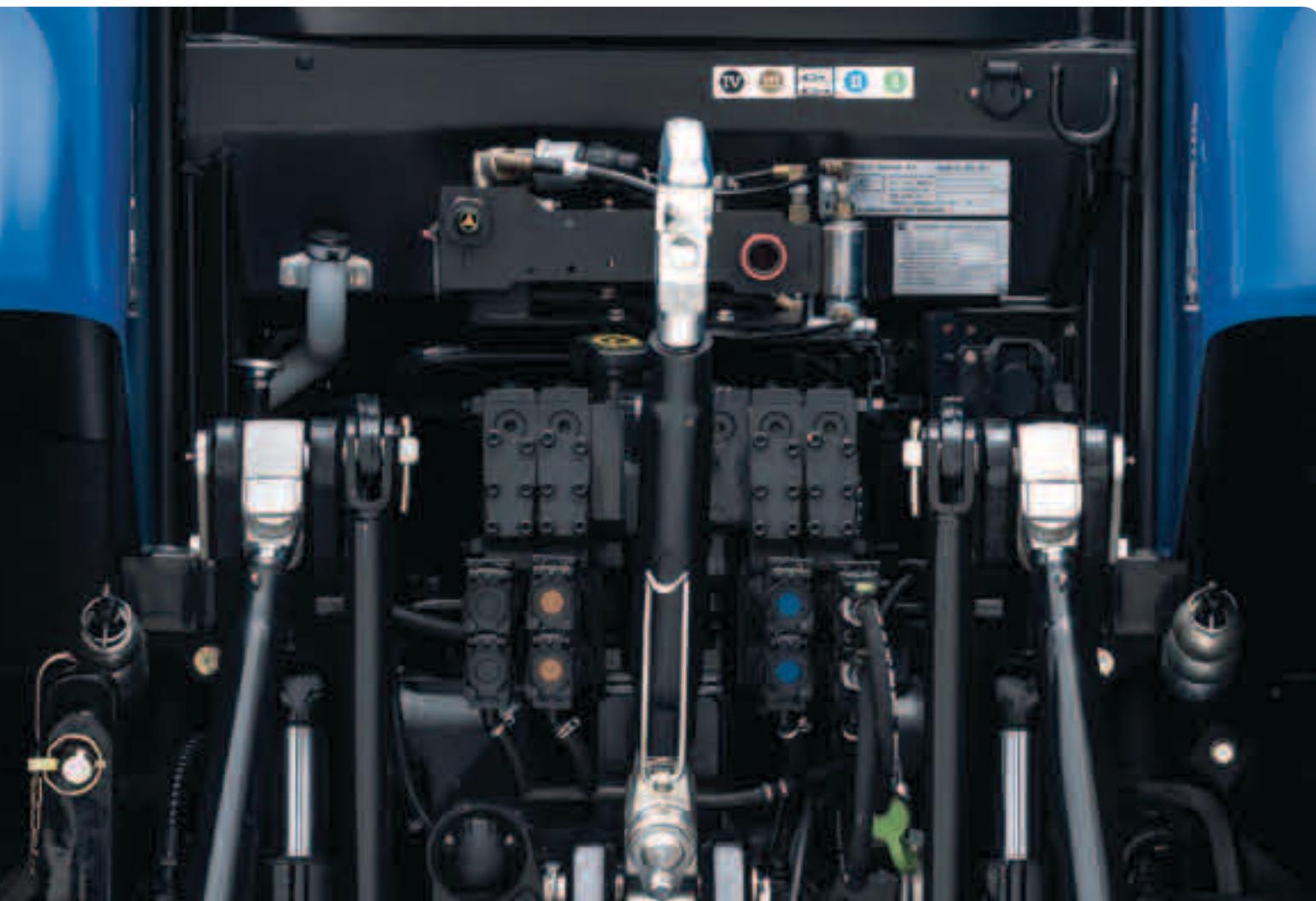
Les prises de forces ont aussi leurs fonctions avancées

Les automatismes de prise de force engagent ou désengagent la prise de force arrière, voire aussi la prise de force avant en option, en fonction de la hauteur du relevage. Cela protège les arbres de prise de force qui ne tolèrent pas d'angles trop prononcés. La sélection du régime s'effectue confortablement depuis la cabine soit par un levier mécanique soit par un sélecteur électrique sur les modèles équipés de l'accoudoir SideWinder™ II. Sur ces derniers, une combinaison à quatre régimes de prise de force 540, 540 ECO, 1 000 et 1 000 ECO offre une polyvalence inédite et permet en situation de charge partielle de limiter nettement les consommations en carburant.

La puissance hydraulique adaptée à vos besoins.

Le rendement hydraulique est décisif pour les performances globales du tracteur. C'est la raison pour laquelle la gamme T7 est équipée d'un circuit hydraulique à centre fermé à détection de charge et que tous les modèles sont munis d'une pompe hydraulique à débit variable de 120, 150 ou 170 litres/minute. Cinq distributeurs arrière et trois distributeurs centraux sont disponibles, tandis qu'un Power Beyond peut être ajouté lorsqu'un outil est en mesure de contrôler le débit d'huile dont il a besoin. Sur les modèles Classique, des distributeurs mécaniques configurables offrent les avantages généralement associés aux versions électroniques et, sur n'importe quel T7, vous savez que la pompe à cylindrée variable ne fonctionne que sur demande, ce qui permet de réduire la consommation de carburant.





Électronique ou mécanique : à vous de choisir

Sur les T7 avec accoudoir Classique, les leviers de commandes des distributeurs arrière sont intégrés sur la console droite et un joystick peut venir piloter des distributeurs électrohydrauliques latéraux. Avec l'accoudoir SideWinder™ II, tous les distributeurs sont électrohydrauliques. Ils sont contrôlés par des palettes, un joystick et la poignée multifonction CommandGrip™ afin de toujours trouver l'ergonomie adaptée à vos travaux.

Jusqu'à neuf distributeurs sous contrôle

Sur les T7, vous personnalisez votre environnement de travail en fonction des outils. Ainsi, un menu optionnel de l'écran IntelliView™ IV vous permet de définir les deux distributeurs que vous souhaitez contrôler depuis la poignée CommandGrip™ ou depuis le panneau latéral ICP. L'écran IntelliView™ IV simplifie également le paramétrage des fonctions hydrauliques. Le débit et le temps d'activation de chaque distributeur peuvent être ajustés simplement grâce à la navigation par écran tactile. Choisissez votre distributeur, et faites glisser votre doigt sur le curseur de la fenêtre de réglage. C'est rapide et intuitif !

360° : T7 Long.

La nouvelle gamme T7 a été développée pour pouvoir passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour. Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ !



Le capot moteur monobloc s'ouvre largement pour un accès total à l'entretien.

Le filtre à air de la cabine peut être facilement remplacé.

Le lave glace est rempli depuis le hayon arrière.

Le niveau d'huile hydraulique est visible depuis un indicateur de niveau translucide, à l'arrière du tracteur.

L'orifice de remplissage du réservoir d'AdBlue de 48 litres est plus étroit que celui du réservoir à carburant, ce qui évite de le remplir par inadvertance avec du carburant. Le plein du réservoir se fait tous les deux pleins de carburant.



Le système de refroidissement s'ouvre vers l'avant pour un nettoyage plus rapide et plus facile.

Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.

Le contrôle du niveau d'huile moteur et les orifices de remplissage sont faciles d'accès, sans nécessité de soulever le capot. Les contrôles de routine sont ainsi plus rapides et l'entretien plus facile. Vous apprécierez également la périodicité de vidange de 600 heures que vous êtes en droit d'attendre de la part de New Holland.



Accessoires installés en concession

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine, peut être fournie et installée par votre Concessionnaire.

Les services New Holland.



Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie* de votre machine jusqu'à 5 ans.

* Extension de garantie en assurance.



Formés pour vous apporter le meilleur support

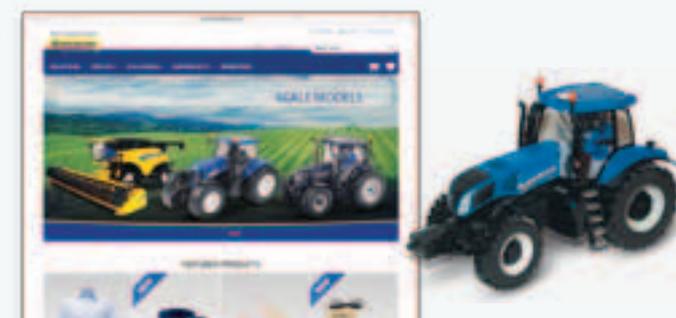
Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

SERVICE
ZENH



New Holland Apps

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius
PLM Calculator - PLM Academy



New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles

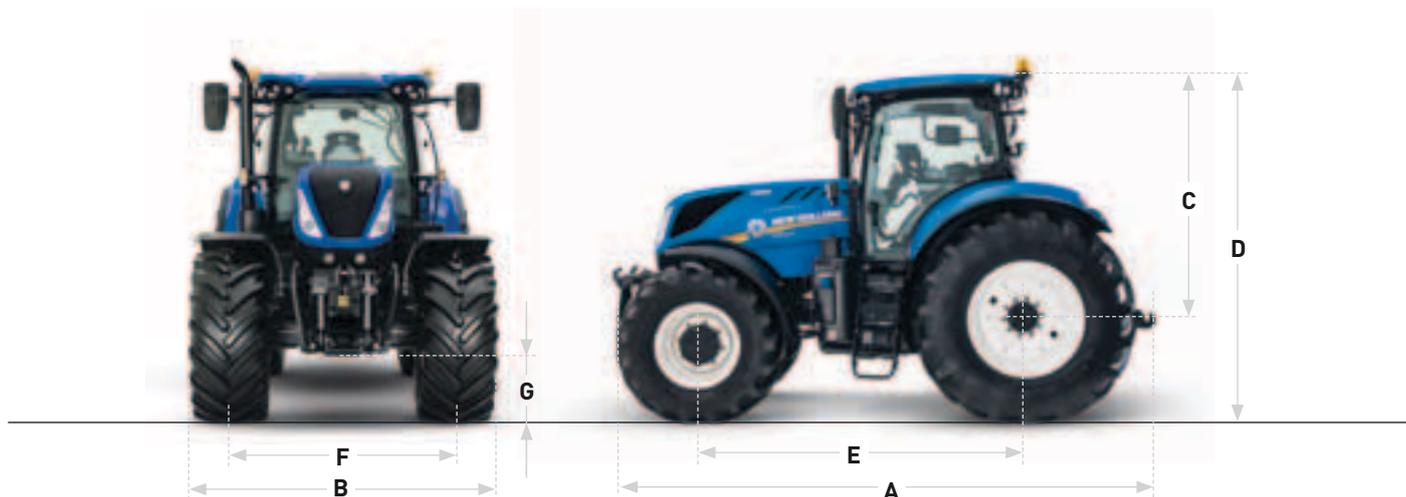
	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
	Classique	SideWinder™ II	Classique	SideWinder™ II	Classique	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Type d'accouoir	NEF		NEF		NEF		NEF
Moteur New Holland*	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / WT / 4
Nombre de cylindres/Aspiration/Soupapes	Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4
Conformité aux normes d'émissions des moteurs	●		●		●		●
Technologie SCR ECOBlue™ (Réduction Catalytique Sélective à haute efficacité)	●		●		●		●
Dispositif d'injection - Rampe Commune à haute pression	●		●		●		●
Mélange biodiesel approuvé**	B7		B7		B7		B7
Cylindrée (cm³)	6 728		6 728		6 728		6 728
Alésage et course (mm)	104x132		104x132		104x132		104x132
Puissance maxi. avec surpuissance EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	165/225		180/245		191/260		198/270
Puissance maxi. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	147/200		162/220		177/240		191/260
Régime nominal du moteur (tr/min)	2 200		2 200		2 200		2 200
Couple maxi. avec surpuissance EPM - ISO TR14396 (Nm @ tr/min)	940 @ 1 500		1 035 @ 1 500		1 100 @ 1 500		1 160 @ 1 500
Couple maxi. - ISO TR14396 (Nm @ tr/min)	840 @ 1 500		930 @ 1 500		1 000 @ 1 500		1 100 @ 1 500
Réserve de couple standard/EPM (%)	46 / 44		46 / 44		42 / 44		44 / 40
Ventilateur réversible	○		○		○		○
Ralentisseur sur échappement	○		○		○		○
Capacité du réservoir à carburant standard (litres)	395		395		395		395
Capacité du réservoir de AdBlue (litres)	48		48		48		48
Périodicité d'entretien (heures)	600		600		600		600
Transmission full Powershift Power Command™							
Système de passage des rapports IntelliShift™	●		●		●		-
Levier d'inverseur au volant et réglage de l'agressivité d'inversion	●		●		●		-
Type d'accouoir	●	○	●	○	●	○	-
Fonctions Auto transmission	●		●		●		-
Power Command™ full Powershift (40 km/h)	○		○		○		-
Nombre de vitesses/avec réducteur (Av x Ar)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		-
Vitesse minimum/avec réducteur (km/h)	1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		-
Power Command™ full Powershift (40 km/h ECO)	○		○		○		-
Nombre de vitesses/avec réducteur (Av x Ar)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		-
Vitesse minimum/avec réducteur (km/h)	1,98 / 0,33		1,98 / 0,35		1,98 / 0,36		-
Transmission à variation continue Auto Command™							
Levier d'inverseur et réglage de l'agressivité d'inversion	●		●		●		●
Type d'accouoir	-	●	-	●	-	●	●
Fonction active Stop/Start	-	●	-	●	-	●	●
Poignée d'avancement à impulsions	-	●	-	●	-	●	●
Transmission Auto Command™ à variation continue (40 km/h ECO)	-	●	-	●	-	●	●
Vitesse minimum/maximum (km/h)	-	0,03/40 @ 1 450 tr/min	-	0,03/40 @ 1 450 tr/min	-	0,03/40 @ 1 450 tr/min	0,03/40 @ 1 450 tr/min
Système électrique							
Alternateur 12 V standard/optionnel (A)	150/200		150/200		150/200		150/200
Capacité de la batterie (CCA/Ah)	1 300/176		1 300/176		1 300/176		1 300/176
Ponts							
Pont avant 4RM	●		●		●		●
Pont avant suspendu Terraglide™	○		○		○		○
Pont avant SuperSteer™	○		○		○		○
Angle de braquage pont standard/Terraglide™/SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65
Dispositif Terralock™	●		●		●		●
Ailes avant dynamiques	○		○		○		○
Essieu arrière à arbres lisses et moyeux coulissants	○		○		○		○
Rayon de braquage avec pont avant SuperSteer™ (mm)	5 705		5 705		5 705		5 705
Rayon de braquage avec pont avant standard/suspendu Terraglide™ (mm)	6 100		6 100		6 100		6 100
Système hydraulique							
Centre fermé à détection de charge (CCLS)	●		●		●		●
Power Command - Débit hydraulique pompe principale standard/option MegaFlow™ (l/min)	120 / 150		120 / 150		120 / 150		-
Auto Command - Débit hydraulique pompe principale standard/option MegaFlow™ (l/min)	150 / 170		150 / 170		150 / 170		150 / 170
Contrôle d'effort électronique (EDC)	●		●		●		●
Distributeurs	Deluxe	Électrohydraulique	Deluxe	Électrohydraulique	Deluxe	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Nombre maxi. de distributeurs arrière	4	5	4	5	4	5	5
Contrôle par mono-levier	○		○		○		○
Nombre maxi. de distributeurs latéraux	4		4		4		4
Relevage hydraulique							
Capacité de relevage maxi aux rotules (kg)	10 463		10 463		10 463		10 463
Capacité de relevage maxi sur toute la course (à 610 mm des rotules) (kg)	9 266		9 266		9 266		9 266
Capacité du relevage avant maxi (à 610 mm des rotules) (kg)	4 703		4 703		4 703		4 703
Freins							
Frein de stationnement électronique Power Command™	○		○		○		-
Frein de stationnement électronique Auto Command™	-	●	-	●	-	●	●
Système de freinage de remorque hydraulique (1 ligne)	○		○		○		○
Système de freinage de remorque pneumatique (2 lignes)	○		○		○		○
Système de freinage ABS	-	○	-	○	-	○	○
Système de freinage ABS avec fonctions avancées ABS SuperSteer™	-	○	-	○	-	○	○
Prise de force							
Embrayage progressif Auto Soft Start	●		●		●		●
Régime moteur à : 540/1 000 (tr/min)	1 893/1 950		1 893/1 950		1 893/1 950		1 893/1 950
540E/1 000 (tr/min)	1 569/1 893		1 569/1 893		1 569/1 893		1 569/1 893
1 000/1 000E (tr/min)	1 893/1 700		1 893/1 700		1 893/1 700		1 893/1 700
540/540E/1 000/1 000E (tr/min)	1 931/1 598/1 912/1 583		1 931/1 598/1 912/1 583		1 931/1 598/1 912/1 583		1 931/1 598/1 912/1 583
Sélecteur électrique du régime de prise de force	-	●	-	●	-	●	●
Gestion automatique de la prise de force	○	●	○	●	○	●	●
Prise de force avant (1 000 tr/min)	○		○		○		○

Modèles

Type d'accoudoir	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
	Classique	SideWinder™ II	Classique	SideWinder™ II	Classique	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Cabine							
Cabine quatre montants Horizon™ 360° avec FOPS - Code OCDE 10 niveau 1		●		●		●	●
Filtration de cabine répondant au niveau 2 de la norme EN 15695		2		2		2	2
Toit ouvrant vitré		○		○		○	○
Porte à droite en remplacement de l'issue de secours	●	○	●	○	●	○	○
Pack d'éclairage 12 feux, 4 halogènes dans le capot et 8 à LED sur la cabine		●		●		●	●
Pack d'éclairage 16 feux, 4 halogènes dans le capot et 12 à LED sur la cabine		○		○		○	○
Pack d'éclairage 20 feux, 4 halogènes dans le capot et 16 à LED sur la cabine		○		○		○	○
Siège Confort avec ceinture de sécurité		●		●		●	●
Siège chauffant Dynamic Comfort™ avec ceinture de sécurité		○		○		○	○
Siège Auto Comfort™ chauffé et ventilé avec sellerie cuir, avec ceinture de sécurité		○		○		○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité		○		○		○	○
Finition grand luxe (volant en cuir et tapis de sol)		○		○		○	○
Poignée multifonction CommandGrip™	-	●	-	●	-	●	●
Réglage électronique de l'accoudoir SideWinder™ II	-	●	-	●	-	●	●
Climatisation à réglage manuel		●		●		●	●
Air conditionné avec climatisation automatique		○		○		○	○
Filtres de re-circulation de l'air dans la cabine		●		●		●	●
Radio MP3 Bluetooth (fonction main libre)		○		○		○	○
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration		●		●		●	●
Rétroviseurs télescopiques avec miroir principal dégivrant à réglage électrique et miroir grand angle		○		○		○	○
Suspension de cabine Comfort Ride™	○	●	○	●	○	●	●
Gestion des fourrières HTS II		○		○		○	○
Commandes extérieures de PdF & relevage sur les ailes arrière	○	●	○	●	○	●	●
Commande extérieure de distributeur auxiliaire sur les ailes arrière	-	○	-	○	-	○	○
Moniteur couleur IntelliView™ IV en bout d'accoudoir	-	●	-	●	-	●	●
Moniteur couleur IntelliView™ IV sur support latéral		○		○		○	○
Compatibilité ISOBUS ISO 11783 de l'écran IntelliView™ IV		○		○		○	○
Prédisposition autoguidage IntelliSteer®		○		○		○	○
Autoguidage IntelliSteer® complet		○		○		○	○
Télématique PLM® Connect		○		○		○	○
ISOBUS Class II avec prise outil extérieure et prise moniteur dans la cabine		○		○		○	○
ISOBUS Class III avec prise outil extérieure, prise moniteur dans la cabine et fonction de contrôle de la vitesse (Auto Command uniquement)	-	○	-	○	-	○	○
Niveau sonore optimum dans la cabine - Power Command - 77/311CEE (dBA)		70		70		70	70
Niveau sonore optimum dans la cabine - Auto Command - 77/311CEE (dBA)		69		69		69	69
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)		○		○		○	○
Poids (Power Command/Auto Command)							
Poids minimum sans lestage/Poids pour expédition							
Pont avant suspendu Terraglide™ (kg)		7 790/8 140		7 790/8 140		7 790/8 140	8 140
Poids total autorisé en charge à 40 km/h (Classe 4) (kg)		13 000		13 000		13 000	13 000

● Standard ○ Optionnel - Non disponible

* Développé par FPT Industrial ** Le biodiesel doit être conforme à la norme EN14214:2009 et doit être utilisé selon les préconisations du Manuel d'utilisation



Dimensions

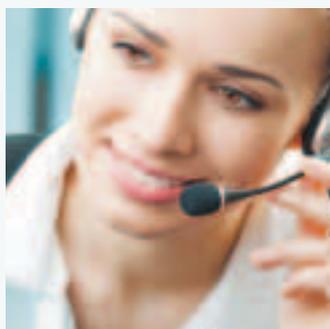
T7.230 - T7.270

Dimensions avec pneus arrière***		650/65R42	650/75R38	710/70R38
A Longueur hors tout des masses au relevage arrière (mm)		5 773	5 773	5 773
B Largeur minimum (mm)		2 470	2 470	2 470
C Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)		2 140	2 140	2 140
D Hauteur hors tout (mm)		3 065	3 115	3 165
E Empattement				
Pont avant standard (mm)		2 884	2 884	2 884
Pont suspendu Terraglide™ (mm)		2 884	2 884	2 884
Pont SuperSteer™ (mm)		2 977	2 977	2 977
F Voie (min./max.) (mm)		1 806 / 2 236	1 806 / 2 236	1 806 / 2 236
G Garde au sol (dépend du crochet ou du piton d'attelage) (mm)		423	473	523

*** D'autres dimensions de pneus arrière sont disponibles : 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr

