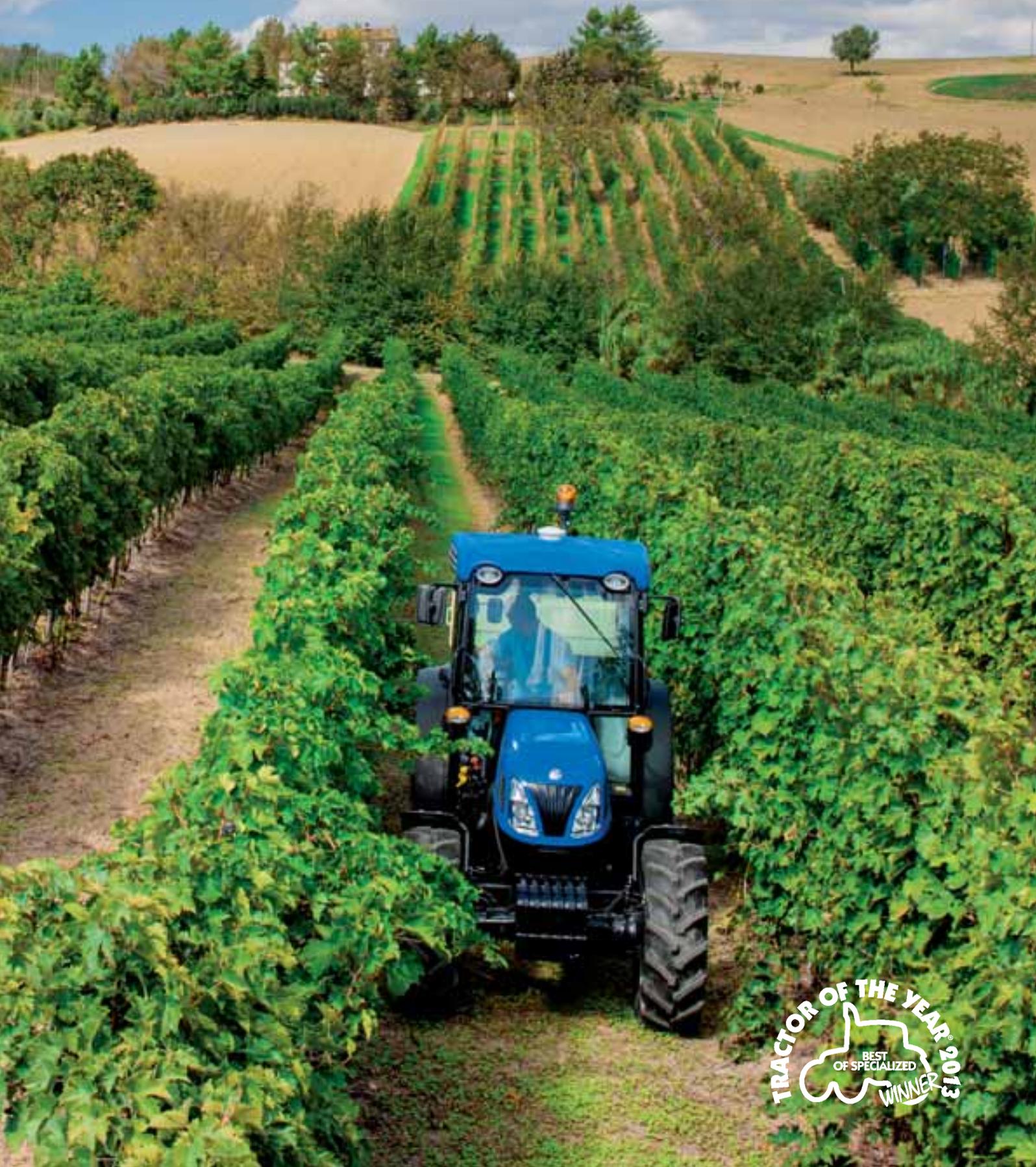




NEW HOLLAND T4F/N/V

T4.65 | T4.75 | T4.85 | T4.95 | T4.105



LES NOUVEAUX T4F/N/V SONT ÉLÉGANTS ET ULTRA PERFORMANTS



Disponibles en trois catégories de largeurs pour répondre à une diversité de travaux spécialisés, la gamme des tracteurs T4F/N/V offre un excellent ratio poids/puissance, tout en offrant la meilleure maniabilité du marché. Des puissances disponibles de 65, 78, 88, 97 et 106 ch, un large choix de transmissions, cabines ou arceaux de sécurité et de ponts avant constituent les caractéristiques majeures de ces tracteurs.



PUISSANT ET COMPACT

Équipée de moteurs quatre cylindres atteignant 106 ch avec le modèle T4.105, la gamme des tracteurs T4F/N/V offre des performances inégalées, dans une architecture compacte.



POLYVALENCE POUR SPÉCIALISTE

Très peu de tracteurs spécialisés peuvent prétendre à la polyvalence des tracteurs T4F/N. Disponibles avec le dispositif de braquage court SuperSteer™ et le pont avant automatique, les T4F/N peuvent travailler dans une très large gamme d'utilisations.



LE CONFORT POUR LE RENDEMENT

Disponibles avec la cabine d'avant-garde entièrement étanche, Blue Cab niveau 2, les tracteurs T4F/N/V atteignent un confort inégalé dans les environnements les plus hostiles et offrent une vision panoramique exceptionnelle.

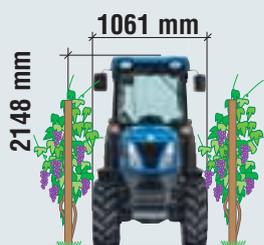


CONÇUS POUR RÉDUIRE LES COÛTS

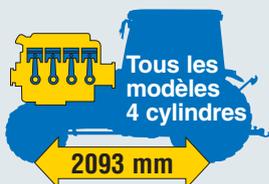
La faible consommation en carburant des moteurs et les délais plus longs entre chaque vidange réduisent, chaque année, les coûts opérationnels de tous les modèles T4F/N/V.



T4V*

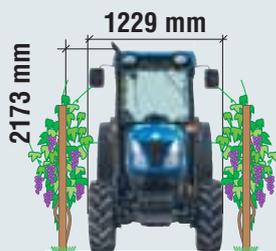


Rayon de braquage (m) **3,4**

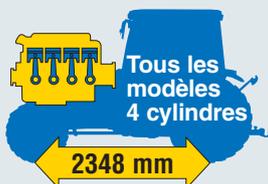


Pneus arrière *280/85R28

T4N**

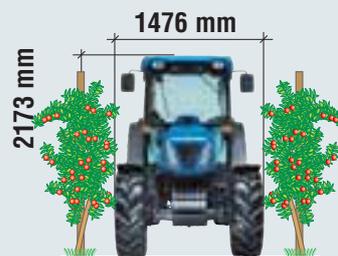


Rayon de braquage (m) **2,9**



**320/85R24 - T4N SuperSteer

T4F***



Rayon de braquage (m) **2,9**



****Version SuperSteer

L'EFFICACITÉ ET LA PROPRETÉ DU MOTEUR QUATRE CYLINDRES AVEC INTERCOOLER



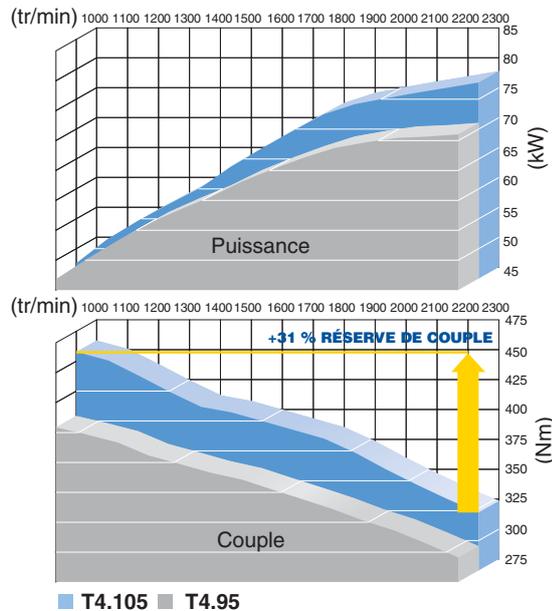
LA PUISSANCE DU MOTEUR QUATRE CYLINDRES

Avec un couple atteignant 425 Nm et des réserves de couple jusqu'à 46 %, les tracteurs T4F/N/V fournissent des performances exceptionnelles pour une conception aussi compacte. Développés par FPT Industrial, les moteurs Tier 3 sont économiques en carburant, silencieux et fonctionnent en souplesse. Eprouvés sur de nombreux autres modèles de tracteurs New Holland, ces moteurs disposent de longs intervalles entre les vidanges pour minimiser les coûts d'utilisation.



L'EFFICACITÉ DE L'INTERCOOLER

En refroidissant l'air entrant dans le moteur, l'intercooler équipant les moteurs des T4F/N/V accroît l'efficacité de la combustion, il est particulièrement bénéfique lors de travaux à haute température ambiante. La consommation en carburant et la puissance fournie restent constantes, quelles que soient les conditions.



PLUS DE PUISSANCE ET PLUS DE COUPLE

Tous les modèles T4F/N/V développent plus de puissance avec un couple plus élevé aux bas régimes, comparé aux précédentes gammes de tracteurs spécialisés. Le modèle haut de gamme, le T4.105, offre une consommation spécifique optimale n'excédant pas 221 g/kWh.



Pour une Agriculture durable et efficace

CONÇUS POUR LE BIODIESEL À 100 %

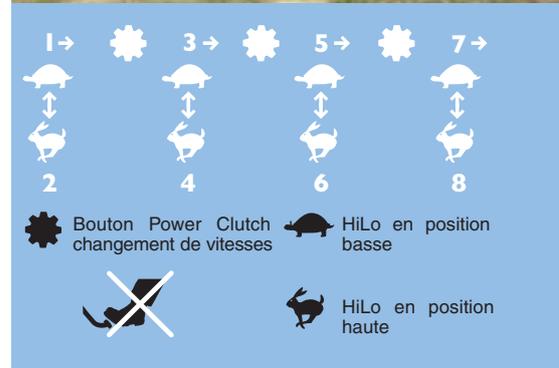
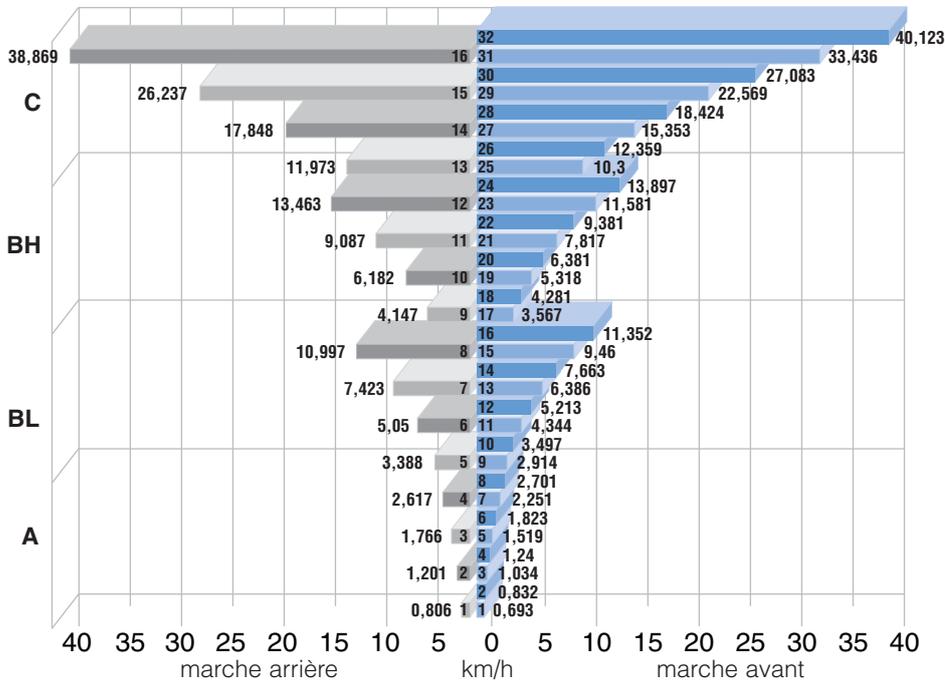
Tous les T4F/N/V sont conçus pour fonctionner au carburant Biodiesel, sans modification coûteuse. Consultez votre concessionnaire New Holland pour plus de détails.

UN LARGE CHOIX DE TRANSMISSIONS EFFICACES

La fabrication "à la carte" des tracteurs T4F/N/V permet d'adapter la transmission à la demande des utilisateurs. Sont en effet disponibles les choix d'équipements suivants : inverseur hydraulique, assistance d'embrayage, frein de parc et réducteur de vitesses. Sur le T4.105, un embrayage haute capacité et une transmission renforcée de la prise de force ont été développés afin de répondre à la puissance plus importante du modèle.

CHOIX DE TRANSMISSION

-  **16x16** Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)
-  **28x16** Shuttle Command™ (Option vitesses rampantes 30 km/h / 40 km/h)
-  **32x16** Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)
-  **16x16** Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)
-  **32x16** Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h)
-  **44x16** Dual Command™ (Option vitesses rampantes 30 km/h / 40 km/h)



LA TRANSMISSION DUAL COMMAND™ OFFRE TELLEMENT PLUS

La transmission Dual Command™ 32x16 avec inverseur offre le même nombre de rapports que la transmission Split Command, mais elle permet l'utilisation d'un bouton poussoir HiLo, en pleine charge et sans recours à l'embrayage. Une transmission Dual Command™ 44x16 est disponible pour répondre à des besoins spéciaux.

POWER CLUTCH

Les transmissions Dual Command sont disponibles avec l'option Power Clutch. Cela permet à l'utilisateur d'actionner l'embrayage en appuyant sur un bouton du levier principal de changement de vitesses, assurant ainsi les passages de rapports rapides, progressifs et confortables.

Bouton Power Clutch

HiLo en position basse

HiLo en position haute



FREIN DE PARC

Le frein de parc, disponible sur les tracteurs avec transmission Dual Command, apporte plus de sécurité lors des arrêts en pente : la transmission est mécaniquement verrouillée à partir d'un levier, à l'intérieur de la cabine.

OPTION VITESSES RAMPANTES

Des vitesses rampantes aussi lentes que 160 mètres/heure sont disponibles, rendant le tracteur apte à réaliser une large gamme de travaux de précision. Ces transmissions sont si polyvalentes que cette même vitesse rampante peut être adaptée à un ratio permettant des vitesses de transport de 40 km/h.



LES TRANSMISSIONS SHUTTLE COMMAND™ ET SPLIT COMMAND™

La transmission mécanique Shuttle Command™ 16x16 peut être enrichie de l'option vitesses rampantes 28x16 pour fournir des vitesses de travail aussi lentes que 0,2 km/h. La transmission Split Command™ 32x16 est semblable à la Dual Command™, mais utilise un doubleur mécanique. Un inverseur mécanique équipe les deux versions.

LE CHANGEMENT DE DIRECTION AVEC L'INVERSEUR POWERSHUTTLE

Pour les utilisateurs inversant le sens de marche très fréquemment, la transmission Powershuttle 16x16 sera particulièrement appréciée. L'utilisateur peut simplement utiliser le levier d'inverseur à commande électro-hydraulique pour changer de direction. À partir du point neutre, le levier permet d'engager progressivement la transmission, sans se servir de l'embrayage.



PETIT EN TAILLE, GRAND EN CONFORT

CONÇUS AUTOUR DE VOUS

Votre confort de travail est une priorité majeure chez New Holland. Des outils de simulation virtuelle sont utilisés pour optimiser l'ergonomie des commandes en cabine. Il en résulte une console latérale, regroupant tous les leviers hydrauliques pour en faciliter l'utilisation. Le bruit et les niveaux de vibrations sont très faibles. La forme élégante du capot moteur permet une excellente visibilité en cabine et, associée à une direction légère, contribue à une moindre fatigue de l'utilisateur.



PLUS D'ESPACE POUR PLUS DE CONFORT

La forme intérieure de l'aile a été repensée pour offrir plus d'espace au sol. Cette attention pour le détail permet une position de conduite beaucoup plus confortable pour l'utilisateur.

LA CABINE BLUE CAB POUR LES CONDITIONS DIFFICILES

La cabine 'Blue Cab' dispose de l'air conditionné sous contrôle thermostatique pour se protéger des environnements nocifs. Les filtres anti-pollen à charbons actifs et de recirculation de l'air garantissent un environnement de travail sain et confortable. La cabine 'Blue Cab' satisfait aux exigences de la norme EN 15695-1 pour les cabines de catégorie 2. En assurant une légère surpression, le système d'aspiration et de filtration empêche la pénétration de particules indésirables. Par rapport à la cabine standard, le système de ventilation aspire 20 % d'air en plus, au bénéfice d'une régulation de la température intérieure plus réactive.





EXCELLENCE EN ERGONOMIE

Le mono levier électronique (en option) permet à l'utilisateur de commander huit sorties hydrauliques ; des sélecteurs situés sur la console permettent de choisir les sorties latérales ou arrière désirées. Deux autres sorties sont dédiées au retour libre et au pompage continu pour alimenter un moteur hydraulique. Ce dernier est activé par un sélecteur sécurisé sur la console de droite.

TOUTE L'INFORMATION QU'IL VOUS FAUT

Le tableau de bord équipant tous les tracteurs T4F/N/V est facile à lire et à comprendre. Des informations importantes s'affichent, telles que la vitesse d'avancement, le régime de prise de force, le niveau bas du réservoir à carburant, ainsi que le prochain intervalle d'entretien.

SIÈGE DE GRAND CONFORT

Équipé d'une grande base d'assise et d'un large dossier, le siège des tracteurs T4F/V/N se règle à toutes les tailles d'utilisateur. De série en suspension pneumatique, le siège peut également disposer d'une suspension mécanique en option.



CABINE BASSE ET ARCEAU DE SÉCURITÉ RABBATTABLE

Les cabines standard et 'Blue Cab' présentent un nouveau profil bas pour réduire la hauteur totale du tracteur. Sur les modèles avec arceau de sécurité (ROPS), ce dernier peut être rabattu vers l'avant pour ne pas accrocher la végétation ou pour entrer dans des bâtiments de faible hauteur. Le nouveau support de gyrophare rabattable permet de s'adapter rapidement à toutes les situations.



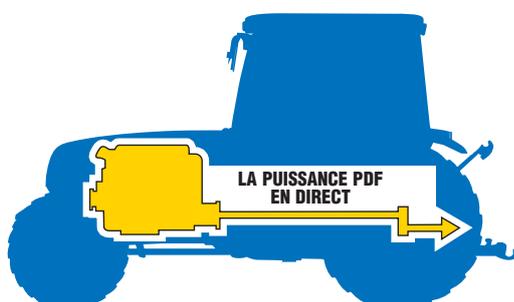
DES TRACTEURS DE SPÉCIALISTE POUR DES BESOINS DE SPÉCIALISTE



La construction modulaire des tracteurs T4F/N/V permet à New Holland de proposer une large gamme de spécifications répondant exactement à votre besoin spécifique. Le débit hydraulique standard de tous les modèles est de 64 litres/min. **T4F/N/V. Fabriqués selon vos spécifications.**

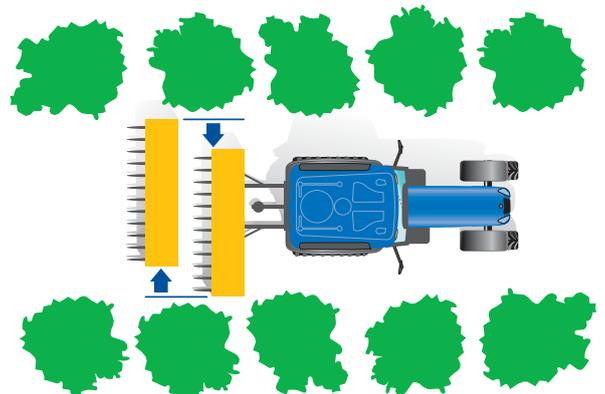
PRISE DIRECTE, CONSOMMATION RÉDUITE

La prise de force arrière servocommandée des tracteurs T4F/N/V bénéficie d'un entraînement en prise directe pour limiter les pertes de puissance. Un maximum de puissance moteur est transmis à la prise de force pour plus d'efficacité et de performance. Les améliorations sur la chaîne cinématique ont permis d'obtenir les régimes de 540 et 1000 tr/mn à des régimes moteurs plus bas, au bénéfice d'une moindre consommation et d'un niveau sonore réduit. Grâce à ce concept innovant, il est possible d'économiser 5 % de carburant. Les régimes de prise de force suivants sont disponibles : proportionnel/540/540E/1000.



LES RÉGLAGES DES BRAS DE RELEVAGE

Des stabilisateurs hydrauliques sont proposés en option, pour permettre le déport latéral d'un équipement. Les stabilisateurs peuvent être mis en position fixe ou flottante par la simple pression sur un bouton. La chandelle hydraulique droite permet une mise à niveau aisée du bras de relevage. Les deux dispositifs bénéficient d'une alimentation hydraulique dédiée.



RELEVAGE HYDRAULIQUE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE POUR UNE PERFORMANCE OPTIMALE

Simple d'utilisation, le relevage électronique permet à l'utilisateur de régler précisément la profondeur de travail, la hauteur de relevage et la vitesse de descente de l'outil. Parmi les caractéristiques, ajoutons une commande "finger tip" contrôlant le relevage, ainsi qu'un commutateur réduisant le nombre des opérations en bout de rang.

DISPOSITIF LIFT-O-MATIC™ PLUS : RAPIDITÉ ET PRÉCISION

Le relevage hydraulique avec contrôle d'effort mécanique permet de toujours soulever ou abaisser un équipement à la même position avec un seul levier de commande. Une impulsion sur le levier – en poussée ou en traction – immobilisera l'outil à la hauteur existante. Une simple traction ou poussée en douceur sur le levier permet d'affiner la position de l'outil.

UN ATTELAGE TROIS POINTS POLYVALENT ET DE HAUTE CAPACITÉ

Pour une polyvalence maximale, l'attelage trois points est réglable pour recevoir des équipements de catégorie I ou II. Tous les modèles T4F/N/N offrent une forte capacité de relevage, jusqu'à 2600 kg sur les modèles T4F. Deux types de stabilisateurs sont utilisés : à patins pour les T4V et T4N et télescopiques pour les T4F (Photo attelage : T4V/N).

DES DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES POUR ENTRAÎNER LES ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

Les outils actuels peuvent nécessiter plus de trois distributeurs hydrauliques. Avec les T4F/N/V, jusqu'à dix sorties hydrauliques sont disponibles via trois distributeurs et deux diviseurs de débit commandés par boutons poussoir. Sur les versions Cabine, le nouveau bloc latéral permet de disposer de quatre distributeurs électro hydrauliques et de huit sorties, en plus des quatre sorties arrière. Un moteur hydraulique de 33 l/mn, à commande électrique, est également incorporé sur ce nouveau bloc. Le débit du pompage continu peut être réglé selon le besoin grâce à un potentiomètre situé en cabine. Le bloc latéral peut également disposer de sorties à l'arrière du tracteur pour une plus grande polyvalence.



KIT VITICULTURE DE PRÉCISION

Ce kit destiné à des semoir d'engrais à entraînement hydraulique permet de moduler automatiquement les taux d'applications d'engrais en fonction de la position GPS et de la vitesse d'avancement. Les utilisateurs peuvent ainsi mieux gérer les variations de terrain et de topographie tout en améliorant leur rendement et en réduisant les gaspillages. Lorsque le semoir évolue dans le champs, à travers différentes zones, le contrôleur de débit module automatiquement les doses en fonctions des données de la carte d'application pré-établie. Le rendement est ainsi optimisé en appliquant la juste dose au bon endroit.

LES AVANTAGES DE LA FERTILISATION MODULÉE :

1. Agrandissement de la zone produisant la meilleure récolte (vin)
2. Diminution des quantités d'engrais utilisées (moindre coût)
3. Diminution de l'impact sur l'environnement

2006



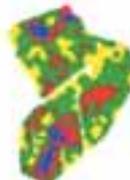
2007



2008



2009



Index d'évolution de la végétation

- excessif
- fort
- excellent
- faible



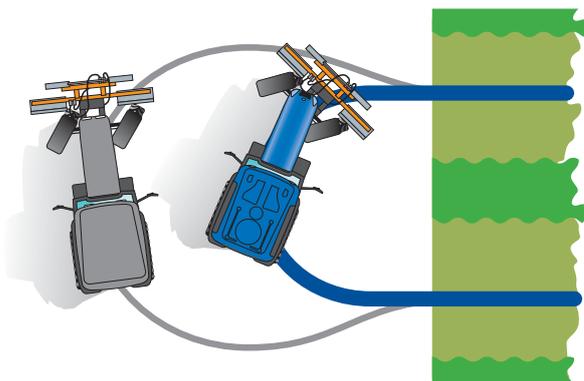
DES AVANTAGES NEW HOLLAND EXCLUSIFS POUR LE RENDEMENT ET LA SÉCURITÉ

Le pont avant SuperSteer™ à gestion automatique des 4RM et l'attelage avant spécifique sont des exclusivités New Holland. Avec un angle de braquage efficace de 76°, un tracteur T4F avec pont avant SuperSteer™ offre un rayon de braquage très court de 2,9 m pour une maniabilité inégalable. Le mode de déplacement du pont, lorsque le volant vient en butée, contribue à réduire le glissement des roues avant.

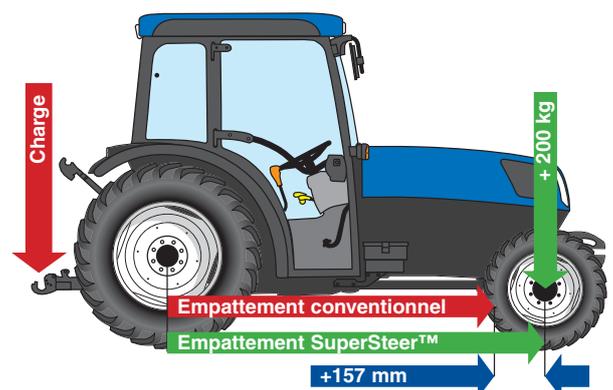
SUPERSTEER™ OFFRE BEAUCOUP PLUS

Avec le SuperSteer™, vous obtenez beaucoup plus qu'un virage serré et net. Les équipements frontaux retournent en position travail plus tôt et l'empattement accru procure un plus important transfert de poids à l'avant du tracteur. Cela réduit le besoin de lestage avant, lors du travail avec de lourds équipements portés à l'arrière.

GAGNEZ DU TEMPS ET DE L'ARGENT



STABILITÉ AMÉLIORÉE





LE PONT AVANT QU'IL VOUS FAUT

Tous les modèles de tracteurs T4V/N/F peuvent être commandés avec un choix d'essieux avant pour 2RM ou 4RM. Les T4N/F sont disponibles avec le pont avant SuperSteer™.

Le rayon de braquage des tracteurs T4F/N/V en version 2RM est très court avec ses 2,8 m. La version 2RM est disponible pour les modèles avec cabine ou avec arceau de sécurité.



PRISE DE FORCE ET RELEVAGE SUR LE PONT AVANT SUPERSTEER

Tous les modèles T4F peuvent recevoir un relevage monté sur le pont avant de catégorie I et II, doté d'un attelage rapide et d'une prise de force 1000 tr/min*. Entièrement intégré aux commandes hydrauliques principales, le relevage frontal peut être utilisé facilement et précisément. Des commandes extérieures à proximité rendent l'attelage sûr, rapide et simple.

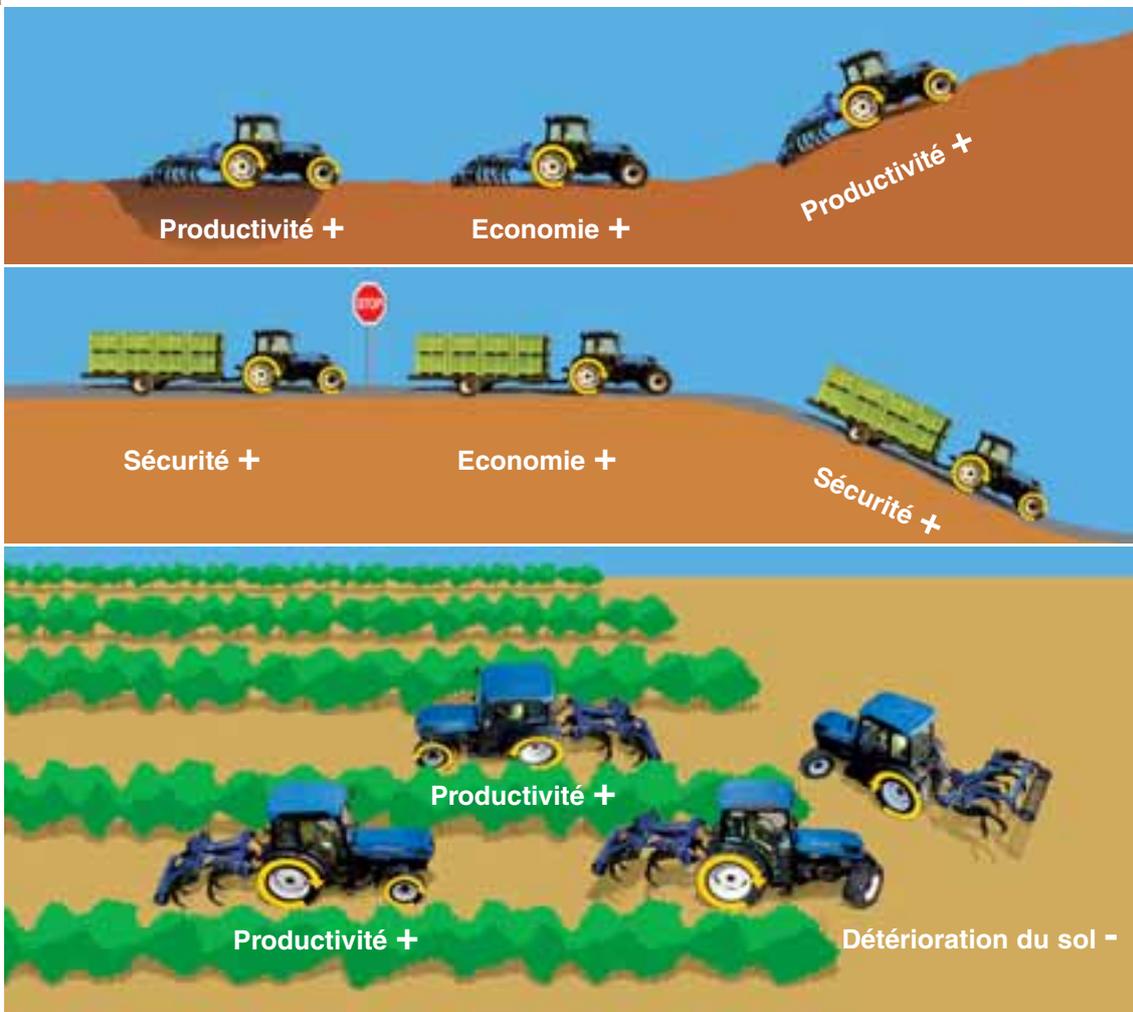
* Prise de force avant non disponible sur T4.105F



GESTION AVANCÉE DE LA TRACTION

Largement plébiscité et reconnu, le dispositif New Holland de gestion automatique de la traction 4RM est désormais disponible sur tous les modèles T4F/N équipés du SuperSteer™. Le système embraye le pont avant lorsque le patinage des roues arrière excède 5 %* et sur des pentes de 10° et plus. Pour la sécurité et la stabilité, les 4RM sont également engagées, lorsque l'on appuie sur les pédales de freins. Les différentiels avant et arrière sont activés par l'intermédiaire d'un interrupteur installé sur la console des commandes.

*Exclusivement sur les modèles T4F/N SuperSteer™



MODÈLES	T4.65V			T4.75V N F			T4.85V N F			T4.95V N F			T4.105V N F		
Moteur New Holland*	F5C			F5C			F5C			NEF			NEF		
Nombre de cylindres / Cylindrée / Soupapes / Norme d'émissions Tier-Stage	4 / 3200 / 2 / 3-3A			4 / 3200 / 2 / 3-3A			4 / 3200 / 2 / 3-3A			4 / 4500 / 2 / 3-3A			4 / 4500 / 2 / 3-3A		
Aspiration	Turbocompressé														
Intercooler	●			●			●			●			●		
Mélange Biodiesel approuvé	B100**														
Puissance moteur nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	48/65			57/78			65/88			71/97			78/106		
Régime nominal du moteur (tr/min)	2300			2300			2300			2300			2300		
Couple maximum ISO TR14396 (Nm)	290@1250 tr/min			330@1250 tr/min			352@1250 tr/min			398@1300 tr/min			425@1300 tr/min		
Réserve de couple (%)	46			39			30			35			31		
Echappement horizontal	●			●			●			●			●		
Echappement vertical (cabine uniquement)	○			○			○			○			○		
Dispositif EGR (re-circulation des gaz d'échappement)	●			●			●			●			●		
Système de refroidissement	Liquide														
Consommation optimale (g/kWh)	219			218			219			216			221		
Capacité réservoir à carburant (Opt/Std) - pont avant standard (l)	67/77			67/77 67/77 -			67/77 67/77 -			67/77 67/77 -			67/77 67/77 -		
Capacité réservoir à carburant (Opt/Std) - pont avant SuperSteer™ (l)	-			- 47/57 47/78			- 47/57 47/78			- 47/57 47/78			- 47/57 47/78		
Périodicité de l'entretien (h)	500			500			500			600			600		
Transmission															
Blocage du différentiel électro hydraulique	●			●			●			●			●		
Blocage du différentiel mécanique	-			- - ○			- - ○			- - ○			- - ○		
Pédales suspendues	●			●			●			●			●		
Freins à disques immergés	●			●			●			●			●		
16 x 16 Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)	●			●			●			●			●		
Vitesse minimale sans vitesse rampante (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7			0,7		
28 x 16 Shuttle Command™ (■) (30 km/h / 40 km/h)	○			○			○			○			○		
Vitesse minimale avec vitesses rampantes (km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17			0,17		
32 x 16 Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)	○			○			○			○			○		
Vitesse minimale sans vitesse rampante (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7			0,7		
16 x 16 Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)	○			○			○			○			○		
Vitesse minimale sans vitesse rampante (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7			0,7		
32 x 16 Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h) et frein de parc	○			○			○			○			○		
Vitesse minimale sans vitesse rampante (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7			0,7		
44 x 16 Dual Command™ (■) (30 km/h / 40 km/h) et frein de parc	○			○			○			○			○		
Vitesse minimale avec vitesses rampantes (km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17			0,17		
Embrayage assisté (transmission Dual Command™ uniquement)	○			○			○			○			○		
Pont avant															
Essieux avant 2RM	○			○			○			○			-		
Ponts avant standard	●			● ○ -			● ○ -			● ○ -			● ○ -		
Pont avant SuperSteer™	-			- ● ● -			- ● ● -			- ● ● -			- ● ● -		
Automatismes du pont avant Standard / SuperSteer™	○ / -			○ / - ○ / ● ○ / ●			○ / - ○ / ● ○ / ●			○ / - ○ / ● ○ / ●			○ / - ○ / ● ○ / ●		
Angle de braquage avec essieu avant 2RM (°)	57			57 65 55			57 65 55			57 65 55			57 65 55		
Angle de braquage pont avant 4RM (°)	55			55 -			55 55 -			55 55 -			55 55 -		
Angle de braquage pont avant SuperSteer™ (°)	-			- 71 76			- 71 76			- 71 76			- 71 76		
Rayon de braquage avec essieu avant 2RM (mm)	3000			3000 2800 3100			3000 2800 3100			3000 2800 3100			3000 2800 3100		
Rayon de braquage pont avant 4RM (mm)	3400			3400 -			3400 3400 -			3400 3440 -			3400 3440 -		
Rayon de braquage pont avant SuperSteer™ (mm)	-			- 2960 2900			- 2960 2900			- 3050 2980			- 3050 2980		
Garde boues dynamiques	-			- ○ ○			- ○ ○			- ○ ○			- ○ ○		
Blocage du différentiel électro hydraulique	●			●			●			●			●		
Pompe de direction indépendante (28 l/mn ou 35,6 l/mn pompe Megaflow)	○			○			○			○			○		
Pont avant avec freins à disques	○			○			○			○			○		
Pivotement du pont avant (°)	8			8			8			8			8		
Système hydraulique															
Débit hydraulique standard avec pompe MegaFlow™ (Lpm)	63,8			63,8			63,8			63,8			63,8		
Relevage hydraulique à commandes mécaniques (MDC)	●			●			●			●			●		
Contrôle d'effort par les bras inférieurs	●			●			●			●			●		
Dispositif Lift-O-Matic™ Plus	●			●			●			●			●		
Relevage hydraulique à contrôles électroniques (EDC)	○			○			○			○			○		
Capacité de relevage à 610 mm à l'arrière des rotules (kg)	1835			1835			1835			1835			1835		
Capacité maximale de relevage aux rotules avec bras horizontaux (kg)	2600			2600			2600			2600			2600		
Catégorie des bras de relevage	I & II														
Commandes de relevage sur ailes arrière (avec relevage électronique)	○			○			○			○			○		
Ecartement réglable des bras de relevage	○			○			○			○			○		
Réglage hyd. de la chandelle droite de relevage et stabilisateurs hydrauliques	○			○			○			○			○		
Nombre max. de sorties hydr. (Arrière/Latéral)	10/8+2 mot.hyd.														
Réglage du débit	○			○			○			○			○		
Distributeur électro hydraulique latéral avec mono levier proportionnel (uniquement cabine)	○			○			○			○			○		
Cinq sorties hydr. latérales (arceau uniquement)	○			○			○			○			○		
Relevage avant & prise de force pont avant SuperSteer™ (mécaniquement ou électroniquement activée)	-			- ○ ○			- ○ ○			- ○ ○			- ○ (PdF n/a)		
Capacité maximale du relevage avant aux rotules (kg)	-			- 1275 1275			- 1275 1275			- 1275 1275			- - -		

■ Option vitesses rampantes

MODÈLES
T4.65V
T4.75V | N | F
T4.85V | N | F
T4.95V | N | F
T4.105V | N | F

Prise de force														
Engagement servo commandé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proportionnelle à l'avancement	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
540	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
540 / 540E	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
540 / 540E / 1000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poste de conduite														
Silentblocs d'isolation	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Commandes latérales	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plateforme suspendue (avec arceau de sécurité central et repliable)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instrumentation électronique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine avec FOPS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Niveau de catégorie de cabine - Selon norme EN 15695	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Air conditionné	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Blue Cab avec FOPS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Niveau de catégorie de cabine Blue Cab - Selon norme EN 15695	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Dimensions & poids***														
A Empattement 2RM (mm)	2078	2078	2082	2082	2078	2082	2082	2165	2169	2169	2165	2169	2169	2169
A Empattement 4RM (mm)	2093	2093	-	-	2093	-	-	2180	-	-	2180	-	-	-
A Empattement 4RM SuperSteer™ (mm)	-	-	2348	2348	-	2348	2348	-	2435	2435	-	2435	2435	2435
B Longueur hors tout 4RM (mm)	3925	3925	3914	3914	3925	3914	3914	4012	4001	4001	4012	4001	4001	4001
C Largeur minimale hors tout (mm)	1061	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1476
D Hauteur hors tout à l'arceau de sécurité (mm)	2249	2249	2274	2274	2249	2274	2274	2335	2360	2274	2335	2360	2274	2274
D Hauteur hors tout avec cabine (mm)	2148	2148	2173	2173	2148	2173	2173	2148	2173	2173	2148	2173	2173	2173
E Distance de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)	1648	1648			1648			1648			1648			1648
F Garde au sol min (mm)	270	270	290	323	270	290	323	270	290	323	270	290	323	323
G T4V Voie avant 2RM (mm)	878 - 978	878 - 978			878 - 978			878 - 978			878 - 978			878 - 978
G T4N Voie avant 2RM (mm)	-	1016 - 1116			1016 - 1116			1016 - 1116			1016 - 1116			1016 - 1116
G T4F Voie avant 2RM (mm)	-	1146 - 1546			1146 - 1546			1190 - 1492			1190 - 1492			1190 - 1492
G T4V Voie avant 4RM (mm)	879 - 985	879 - 985			879 - 985			879 - 985			879 - 985			879 - 985
G T4N Voie avant 4RM (mm)	-	1075 - 1251			1075 - 1251			1075 - 1251			1075 - 1251			1075 - 1251
G T4F Voie avant 4RM (mm)	-	1062 - 1492			1062 - 1492			1190 - 1492			1190 - 1492			1190 - 1492
G T4V Voie arrière 4RM (mm)	861 - 1261	861 - 1261			861 - 1261			861 - 1261			861 - 1261			861 - 1261
G T4N Voie arrière 4RM (mm)	-	1003 - 1273			1003 - 1273			1003 - 1273			1003 - 1273			1003 - 1273
G T4F Voie arrière 4RM (mm)	-	1130 - 1530			1130 - 1530			1130 - 1530			1130 - 1530			1130 - 1530
T4V Poids**** 2RM / 4RM (kg)	2459/2710	2459/2710			2459/2710			2531/2790			2531/2790			2531/2790
T4N Poids**** 2RM / 4RM (kg)	-	2546/2762			2546/2762			2618/2852			2618/2852			2618/2852
T4F Poids**** 2RM / 4RM (kg)	-	2840/2910			2840/2910			2930/3000			2930/3000			2930/3000
Poids total autorisé en charge (kg)	3800	3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300	4300

*Développé par FPT Industrial **Sous certaines conditions ***Pneus arrière T4F = 340/85R28, T4N = 320/85R24, T4V = 280/85R28 ****Avec conducteur (85 kg) et réservoir à carburant rempli
 ● Standard ○ Option - Non disponible



NEW HOLLAND.

LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !

TOP SERVICE

00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



Familiarisez-vous avec New Holland Whats App !
Scannez ici pour télécharger les Apps



www.newholland.com/fr

New Holland avec



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 08/14 - TP01 - (Turin) - 130004/FOO