

ALPHA evo VariTrack

EcoDrive by Poclain



Ce nouveau moteur d'origine DEUTZ répondant à la norme Tier 3 B de 175 cv (129 kW) est équipé de :

- 6 cylindres en ligne, TurboCompresseur et Intercooler
- Injection haute pression à rampe commune DEUTZ DCR®
- Filtre à particules avec régénération automatique (FAP)

Les ALPHA evo VariTrack de 2500 et 3000 litres intègrent ce moteur et, pour rappel, des rampes aluminium de 24 à 38 m.

ALPHA evo VariTrack- EcoDrive EcoDrive by Poclain

L'intégration de la nouvelle transmission hydrostatique EcoDrive™ s'inscrit dans l'optimisation et le confort de conduite des automoteurs ALPHA evo VariTrack 40 km/h, en coordonnant les principaux composants de la cellule motrice.

EcoDrive[™] accroit les performances globales de la transmission hydrostatique.

EcoDrive™ gère:

- Le régime du moteur thermique en fonction de la charge et de la vitesse
- Le débit de la pompe hydrostatique
- Le changement de cylindrée des moteurs hydrauliques sous charge

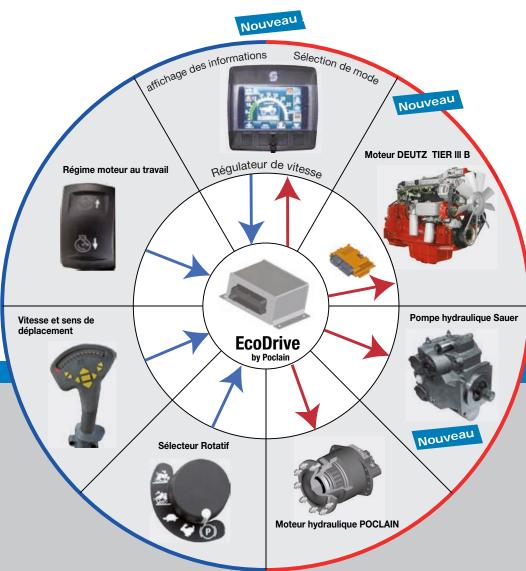
Concrètement, en déplacement routier à vitesse stabilisée de 40 km/h le régime du moteur DEUTZ tombera à 1900 tr/min suivant les conditions de charges et de relief. Niveau sonore en cabine et consommation de Gasoil seront réduits. Les performances accrues pour des déplacements routiers plus rapides et des travaux encore plus rapides.

L'augmentation de puissance et l'utilisation de moteur répondant à la norme Tier 3B (175 ch) sont très positifs pour la gamme ALPHA evo VariTrack, mais nous avons également augmenté la capacité de pompe SAUER (1 x 165 cc) à débit variable pour l'avancement hydrostatique :

Les 4 moteurs hydrauliques de roue, d'origine POCLAIN, intègrent un frein de parking et 3 gammes de vitesse. Cette nouvelle transmission nommée EcoDrive™ by POCLAIN, offre un gain de consommation, une baisse du niveau sonore en cabine et une plage d'utilisation du moteur DEUTZ beaucoup plus large.

La vitesse de rotation du moteur thermique au transport en version EcoDrive™ sera d'environ :

- 1900 tr/min pour la version 40 km/h



Déplacement routier et aux champs

Sur Route, (Repère 4) Gestion de la transmission automatique via joystick ou pédale. Lorsque le mode EcoDrive est activé le régime moteur s'adapte en permanence en fonction de la puissance nécessaire à la traction de la machine, découvrez un exemple :

Sur route plate:

Le régime moteur est réduit au minimum pour assurer vitesse de déplacement constante et confort de conduite. En cas de demande, le régime augmentera automatiquement.

En descente:

Le régime moteur reste réduit pour conserver la vitesse de déplacement et compensera automatiquement pour assurer la régulation de la transmission et donc le freinage éventuel.

Dans une côte:

Le régime moteur augmentera seul, rapidement et en fonction de la charge pour répondre à la demande de couple et maintenir la vitesse de déplacement.

Aux champs, 3 modes de conduites sont disponibles pour une optimisation parfaite de la transmission :

- Champs, (Repère 1) Régime moteur fixe choisit par le conducteur
- Position Montée, (Repère 2) Puissance hydraulique 25% avant et 75% arrière
- Position Descente, (Repère 3) Puissance hydraulique 75% avant et 25% arrière

A tout moment vous pouvez ajuster la réaction de la transmission avec les sélections NORMAL, CONFORT ou POWER depuis l'écran de gestion en couleur.

4 Roues motrices:

En condition très humide où difficile un système est disponible en option pour accroitre la traction :

Système Anti-Patinage Electronique, SAPE, entièrement automatique :

Le SAPE consiste à surveiller la vitesse de chaque roue.

En cas de patinage, l'alimentation hydraulique de la ou des roue(s) concernées est automatiquement régulée. Le débit d'huile est réparti aux roues dont les conditions d'adhérence permettent de maintenir la vitesse d'avancement de votre ALPHA evo VariTrack.







REGULOR 6 plus

Le boîtier DPAE REGULOR 6 plus prend en compte des exigences de confort d'utilisation, de précision d'application et de traçabilité.

Les caractéristiques techniques et les fonctions incontournables qui ont fait le succès de la gamme des REGULOR sont toutes conservées, (poignée multifonctions, choix du mode de régulation, choix de la monte de pneumatiques ou largeur de rampe, fonctions d'automatisation, nombreuses informations affichées, etc).

Cette génération de boîtier DPAE, ancrée dans l'agriculture de précision, intègre de surcroit:

- La gestion de la technologie OPTI-SPRAY, (option modulation de dose)
- Une jauge électronique pour un remplissage efficace, sûr et sécurisé
- Dilution de fond de cuve pour plus de sécurité et un gain de temps pour l'opérateur
- Gestion des vannes électro-hydrauliques
- Compatible ISO-BUS
- Une exportation des données via une carte SD : simple, utile et rapide
- Une compatibilité accrue avec de nombreux logiciels de gestion d'exploitation.
- Ecran de contrôle depuis le poste de travail du pulvérisateur





ISOBUS

Une passerelle ISOBUS permet d'exporter l'écran du REGULOR 6 plus sur votre terminal compatible ISOBUS.

L'interface ISO garde les mêmes caractéristiques que le REGULOR 6 plus, gestion de la régulation, affichage de différentes informations gestion des différentes options (OPTI-SPRAY, jauge électronique, dilution de fond de cuve...).

Avec l'interface ISOBUS, la poignée multifonction est conservée pour les fonctions les plus utilisées.





Quatre roues directrices et marche en crabe



Protection éxtrémités rampes



Gyrophare arriére piloté par le REGULOR 6



Opti-Spray de 24 à 38 m avec circulation retour et REGULOR 6plus

Diviseurs de roue



Kit phares cabine Full LED (10 phares Led répartis sur toute la machine)



Transmission Hydrostatique «Version-Coteaux» Puissance de traction élevée



Voie variable hydraulique



Extrémités de rampes rabattables

HARDI - EVRARD : Deux spécialistes á votre service

EVRARD est une entreprise française spécialisée dans la fabrication et le commerce de pulvérisateurs METEOR et ALPHA evo.

Implantée dans le Nord-Pas-De-Calais, l'usine de Beaurainville est l'emplacement historique de la société EVRARD depuis 1952. L'usine de Beaurainville conçoit et fabrique les automoteurs HARDI SARITOR (export) ALPHA evo (France et Export) et les trainés METEOR.

EVRARD appartient au groupe HARDI INTERNATIONAL depuis 1987.

Le site de Savigny Le Temple, regroupe l'activité Commerciale et la société **HARDI Service qui gère la logistique pièce de rechange** pour l'Europe, un service unique à votre service.

Le groupe HARDI INTERNATIONAL, d'origine Danoise appartient au groupe Exel Industries depuis 2007, groupe mondial aujourd'hui coté en bourse.

HARDI - EVRARD S.A.S













