



AMAZONE

Cayron



Charrue réversible portée Cayron 200

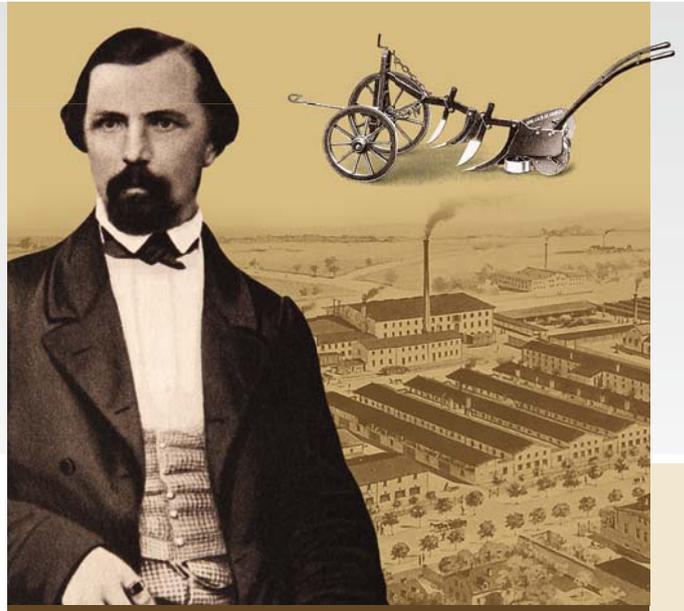
En concevant une charrue, AMAZONE prouve sa force d'innovation et renoue avec les 150 ans d'histoire de la charrue des sociétés Rud. Sack et BBG Leipzig. La production de charrues est revenue à Leipzig en 2013 ; AMAZONE enrichit sa gamme de machines de préparation du sol avec la nouvelle charrue réversible Cayron.



150 ans de technique agricole issue de Leipzig



1863 – 2013 de Rud. Sack à AMAZONE



En 1850, Christian Rudolph Sack fils d'agriculteur se consacrait à ses études après le dur travail dans les champs. Il construisait une charrue pour, comme il l'écrivait « un labour profond et parfait avec une faible force de traction. Une charrue qui émotte parfaitement la terre et la retourne en profondeur pour l'amener vers le haut. » Ses idées devaient révolutionner la technique agricole : il a conçu une charrue à avant train, sur laquelle toutes les pièces étaient en fer, à l'exception des roues. Elle fut appelée la « charrue de Löben ».

En 1863, Rudolph Sack a abandonné l'exploitation agricole de ses parents pour fonder la société Rud. Sack à Leipzig-Plagwitz. En 1904, l'entreprise Rud. Sack KG avait déjà construit un million de charrues, en 1911 les deux millions étaient atteints.

Après la deuxième guerre mondiale, à l'époque de la République Démocratique d'Allemagne (RDA), la société a changé de dénomination et elle est devenue la « Leipziger Bodenbearbeitungsgerätefabrik, VEB, précédemment Rud. Sack » (BBG). BBG, société nationalisée a notamment conçu, produit et vendu des charrues qui ont connu un grand succès.

Après la réunification en 1989, BBG a été gérée par l'Office de privatisation. Elle est enfin devenue en 1998 une filiale du groupe AMAZONE. La gamme de charrues de la société BBG, qui se composait alors seulement de charrues pour labour en planche, a été suspendue.



Cayron 200 – Charrue réversible portée

La charrue réversible portée Cayron 200 existe en version 5 et 6 corps pour les tracteurs jusqu'à 240 CV.

Sur la Cayron 200, la largeur de coupe par corps se règle sur trois paliers 40 cm, 45 cm et 50 cm. La Cayron 200 V est équipée en standard d'un réglage hydraulique de la largeur de travail. La largeur de travail par corps est réglable en

continu de 30 à 55 cm, afin de réagir de façon souple aux différentes conditions d'utilisation. Le réglage de largeur du premier corps est aussi hydraulique en standard sur la Cayron 200 V.

La Cayron 200 et la Cayron 200 V sont équipées d'une double sécurité par boulon de cisaillement.

Arguments en faveur de la charrue réversible portée Cayron 200

- ⊕ Fusée de 130 mm de diamètre, avec roulements à rouleaux coniques de qualité supérieure
- ⊕ Construction de châssis boulonnée, qualité de matériaux exceptionnelle pour une excellente durabilité et une stabilité dimensionnelle
- ⊕ Aucun mouvement dans les paliers de géométrie variable durant le processus de retournement
- ⊕ Poutre principale rectangulaire robuste de 200x120x8,8 mm avec un couple de résistance maximale pour une profondeur de travail homogène
- ⊕ En standard sur la Cayron 200 V : adaptation automatique de la largeur de première raie lors de la modification de la largeur de travail
- ⊕ Barre d'attelage inférieure à haute élasticité avec rotules intégrées pour amortir efficacement les à-coups au travail comme au transport et faciliter l'attelage
- ⊕ Roue combinée positionnée latéralement avec passage ultra facile de la position de travail à la position de transport





Construction de qualité supérieure



Tête d'attelage robuste

La tête d'attelage est équipée d'une barre haute élasticité qui assure un très bon amortissement et réduit ainsi la sollicitation sur le relevage du tracteur. Deux roulements oscillants à droite et à gauche de la barre d'attelage autorisent une flexion et une rotation de celle-ci.

La fusée est un arbre creux de 130 mm de diamètre, équipé de deux roulements à rouleaux coniques robustes, de même dimension et de qualité supérieure. Ces roulements sont étanches à la poussière et peuvent être lubrifiés afin de garantir une sécurité d'utilisation élevée. Les flexibles hydrauliques sont acheminés au centre de la fusée creuse, permettant un processus de retournement exemplaire.

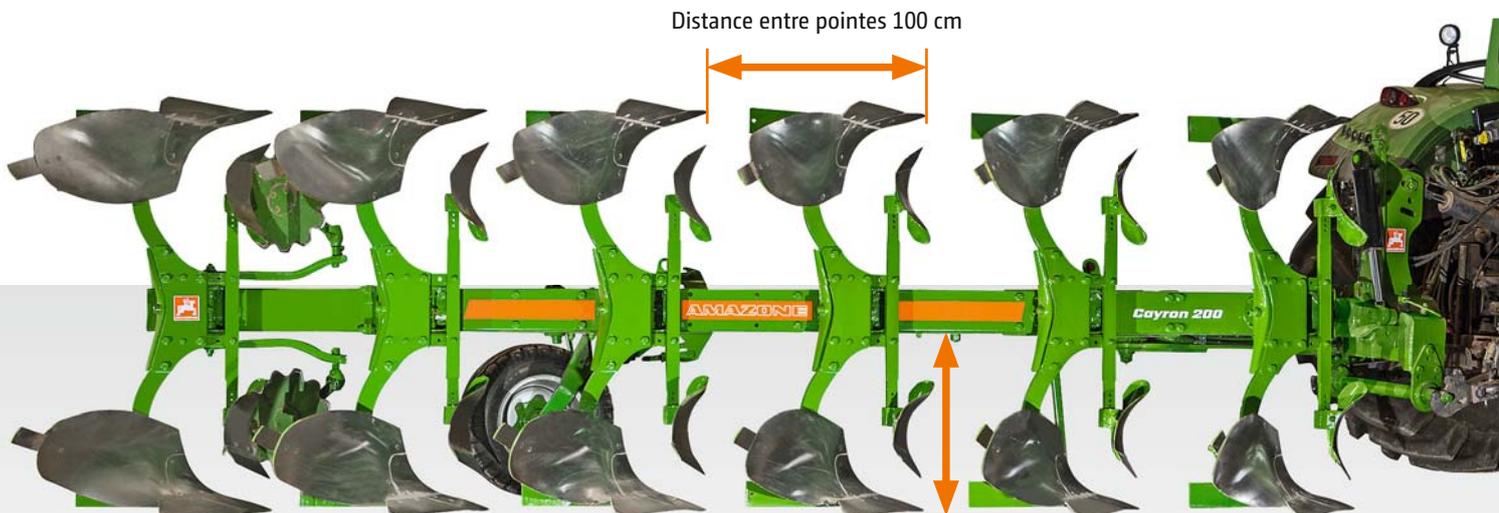
+ Amortissement

Barre d'attelage amortie avec roulements oscillants de qualité élevée

Distance entre pointes importante

La distance entre pointes de 100 cm associée à la hauteur sous châssis de 83 cm et à la surface lisse de la poutre rectangulaire largement dimensionnée, assure un passage de résidus maximal.

Les paliers largement dimensionnés sur le parallélogramme sont équipés de composants de qualité supérieure et la fixation des corps de labour sur le châssis est sans jeu avec des pièces usinées exclusives AMAZONE.



Distance entre pointes 100 cm

Hauteur sous châssis 83 cm

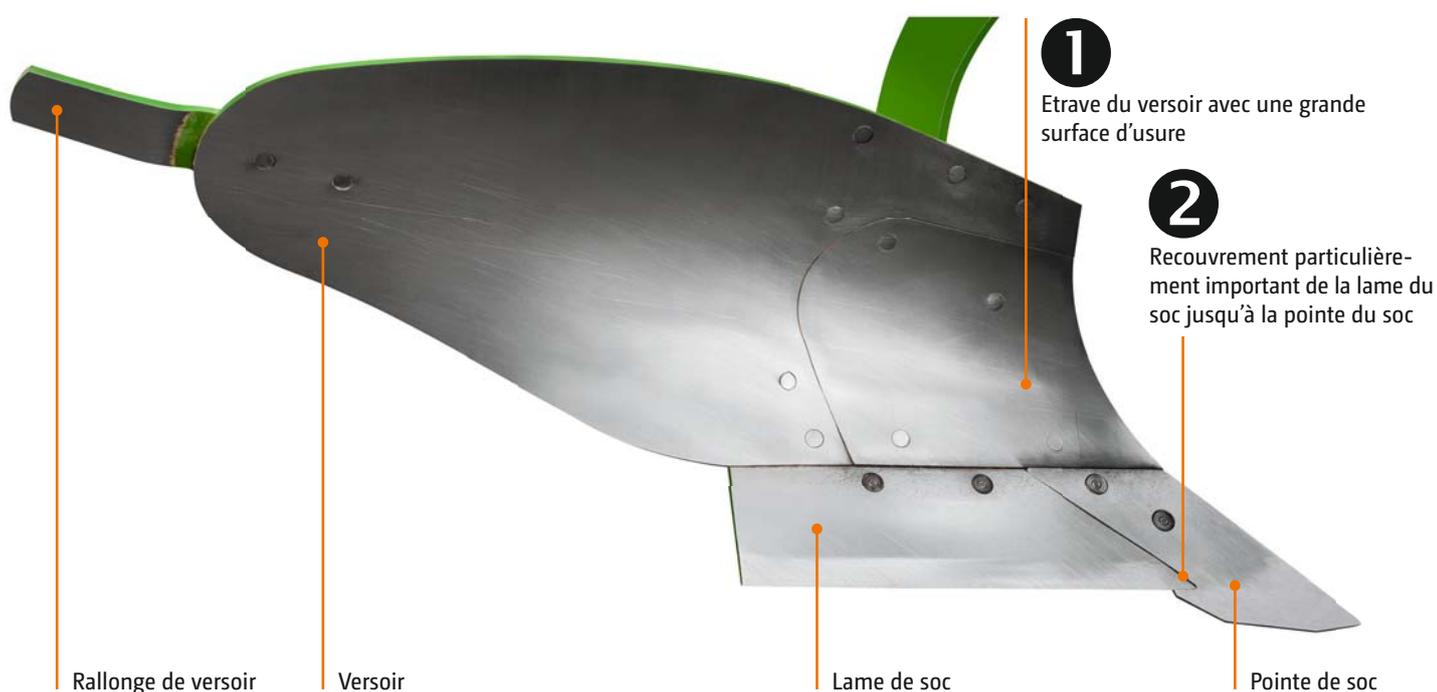
C-Blade – Le corps de charrue particulier

La nouvelle charrue Cayron AMAZONE est exposée à l'AgriTechnica 2013 avec un corps développé à 100% par AMAZONE.

❶ La génération de corps C-Blade, représenté ici sur le corps universel U 40, offre comme particularité une partie avant de versoir nettement agrandie. Lorsque les vitesses de labour sont élevées, le point d'usure se déporte en direction du versoir. La partie avant du versoir du corps C-Blade AMAZONE recouvre complè-

tement cette zone d'usure et permet ainsi une réduction des frais d'entretien.

❷ Par ailleurs on retient un détail important : la lame du soc est construite de façon à ce que la pointe du soc la recouvre. Le point d'assemblage est donc protégé dans la pointe du soc. Les matières indésirables, telles que par ex. les ficelles ne peuvent plus rester accrochées dans le point d'assemblage entre les parties du soc.



Facilité d'utilisation jusque dans les moindres détails

La roue de jauge et de transport, avec une dimension de 13.0/55-16, présente une particularité technique. Positionnée latéralement sur la charrue, elle permet un labour jusqu'en limite du champ. La réalisation bien

conçue garantit un passage confortable de la position de travail à la position de transport : il suffit de déplacer un axe et la sécurité du déplacement sur route est assurée.

⊕ Passage particulièrement confortable de la position de travail à celle de transport en rabattant le bras de roue



Caractéristiques techniques des charrues réversibles portées Cayron 200 et Cayron 200 V

	Charrue 5 corps		Charrue 6 corps	
	Cayron 200	Cayron 200 V	Cayron 200	Cayron 200 V
Réglage de la largeur de travail	Mécanique	Hydraulique	Mécanique	Hydraulique
Largeur de travail par corps (cm)	40, 45, 50	30–55	40, 45, 50	30–55
Vitesse de travail (km/h)	4–9			
Vitesse au transport (km/h)	25			
Hauteur sous châssis (cm)	83			
Distance entre pointes (cm)	100			
Puissance du tracteur jusqu'à (ch)	240			
Longueur au transport env. (m)	5,70		6,70	
Largeur au transport avec roue combinée env. (m)	1,95			

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part !
 Les illustrations des machines sont fonction des réglementations routières spécifiques aux différents pays.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG
 Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste
 Tél : +49 (0)5405 501-0 · Fax : +49 (0)5405 501-193